



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭТАП

ЧЕМПИОНАТА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МАСТЕРСТВУ «ПРОФЕССИОНАЛЫ»

В БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Управление перевозочным процессом на
железнодорожном транспорте (основная)»

регионального этапа Чемпионата по профессиональному
мастерству «Профессионалы» в 2026 г.

Брянская область

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ.....	5
1.1. Общие сведения о требованиях компетенции.....	5
1.2. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте».....	5
1.3. Требования к схеме оценки.....	5
1.4. Спецификация оценки компетенции.....	5
1.5. Содержание конкурсного задания.....	6
1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания.....	6
1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив).....	7
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ.....	8
2.1. Личный инструмент конкурсанта.....	8
2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке.....	8
3. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	8

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

1. ФГОС – Федеральный государственный образовательный стандарт
2. ПС – Профессиональный стандарт
3. КЗ – Конкурсное задание
4. ИЛ – Инфраструктурный лист
5. ДС – начальник железнодорожной станции;
6. ДСП – дежурный по железнодорожной станции;
7. ДНЦ – диспетчер поездной;
8. ДСПГ – дежурный по сортировочной горке;
9. ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ;
10. ТРА - техническо-распорядительный акт железнодорожной станции;
11. ТП- технологический процесс работы железной станции;
12. ПФП – план формирования поездов;
13. ГДП – график движения поездов;
14. НГДП – нормативный график движения поездов;
15. АРМ – автоматизированное рабочее место;
16. АБ – автоматическая блокировка;
17. ПАБ – полуавтоматическая блокировка;
18. ГИД – график исполненного движения;
19. ИР – искусственная разделка;
20. МРЦ – маршрутно-релейная централизация;
21. ВК – вспомогательная кнопка;
22. СП – стрелочный перевод;
23. СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки;
24. ЭЦ – электрическая централизация.
25. ДУ – 2 (ДУ – 3) – журнал движения поездов;
26. ДУ – 46 – журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети;
27. ДУ – 47 – журнал поездных телефонограмм;
28. ДУ – 50 – путевая записка;

29. ДУ – 52 – разрешение на отправление поезда при полуавтоматической блокировке при закрытом выходном светофоре;
30. ДУ – 54 – разрешение на отправление поезда при автоматической блокировке при запрещающем выходном светофоре;
31. ДУ – 55 – извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи;
32. ДУ – 56 – разрешение на отправление поезда при перерыве действия всех средств сигнализации;
33. ДУ – 58 – журнал диспетчерских распоряжений;
34. ДУ – 60 - книга для записи предупреждений на поезда;
35. ДУ – 61 - бланк предупреждений;
36. ДУ - 64 - разрешение на отправление восстановительного поезда или локомотива на закрытый перегон для оказания помощи.

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

1.1. Общие сведения о требованиях компетенции

Требования компетенции (ТК) «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

1.2. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»

Перечень видов профессиональной деятельности, умений, знаний и профессиональных трудовых функций специалиста (из ФГОС/ПС/ЕТКС) базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

Перечень профессиональных задач специалиста

№ п/п	Раздел	Важность в %
1	Нормативная документация	29
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», 2003 г. (с изменениями и дополнениями); – Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18; – Трудовой кодекс Российской Федерации (с изменениями и дополнениями); – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2022 г. (с изменениями и дополнениями); – Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ №ЦШ/530-11; – Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 14 декабря 2016 г. №2540р; – Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (с изменениями и дополнениями); – Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (с изменениями и дополнениями); – Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом; – Инструкция по нормированию маневровой работы на станции; – График движения поездов и план формирования; – Типовой технологический процесс работы участковых, сортировочных, пассажирских, грузовых станций; – Типовую технологическую карту работы сборного поезда; – Установленные формы учётной документации по движению поездов при нормальной работе устройств сигнализации, централизации и блокировки; – Установленные формы учётной документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; – Порядок заполнения журналов и бланков установленной формы и ведения поездной документации; – Порядок составления графиков работ, заказов, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Действовать в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации и другими нормативными документами; – Применять Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в производственных процессах; – Ориентироваться в Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ № ЦШ/530-11; – Работать в соответствии с графиком движения и планом 	

	<p>формирования поездов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; – Разрабатывать техническо-распорядительный акт станции; – Действовать в соответствии с утвержденным ТРА станции; – Обеспечивать безопасности движения поездов; – Оформлять установленные формы документации по движению поездов и производству маневровой работы (журналы, бланки); – Оформлять документацию по обработке поездной информации; – Составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам; – Оформлять установленные формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи. 	
2	Программное обеспечение	13
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Порядок организации работы станции при использовании современных информационных технологий управления перевозками; – Порядок работы с информационно-вычислительными системами, используемыми на железнодорожном транспорте; – Порядок работы с информационными системами управления железнодорожным транспортом, – Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений; – Данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем; – Ведение установленных форм учета и отчетности в автоматизированных системах; – Современные информационные технологии и программное обеспечение; – Принципы пользования компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет» (далее - сеть «Интернет»); – Принципы работы в текстовых, табличных и графических редакторах. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Использовать информационно-коммуникационные технологии; – Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; – Использовать информационно-вычислительные системы, применяемые на железнодорожном транспорте; – Выбирать нужное программное обеспечение в зависимости от рабочей ситуации; – Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами производства маневровой работы и обработки поездной информации; – Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами – Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов; – Пользоваться компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет» (далее - сеть «Интернет»); – Применять компьютерные средства; 	

	– Решать стандартные и профессиональные задачи с помощью в текстовых, табличных и графических редакторов.	
3	Менеджмент и коммуникативные навыки	21
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги»; – Принципы и этику делового общения; – Важность построения и поддержания продуктивных рабочих взаимоотношений с коллегами и руководителями смены; – Методы организации эффективной командной работы; – Техники разрешения конфликтных ситуаций; – Основы менеджмента в области профессиональной деятельности; – Процесс принятия и реализации управленческих решений; – Стили управления, коммуникации; – Иностраный язык (английский, немецкий, китайский); – Правила ведения деловой переписки, в том числе в электронной форме. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Соблюдать Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги»; – Применять регламенты переговоров и взаимодействия с основными производственными вертикалями; – Соблюдать нормы профессионального общения; – Выстраивать рабочие взаимоотношения с коллегами и руководителем; – Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных; – Распределять задания между подчиненными работниками и работниками смежных служб согласно их компетенциям, организовывать работу подчиненных; – Контролировать работу подчиненных; – Предотвращать и регулировать конфликтные ситуации; – Принимать на себя ответственность за результат; – Составлять деловое письмо, вести электронную деловую переписку; – Применять современные коммуникативные технологии на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия; – Осуществлять контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины работниками, находящимися в оперативном подчинении, с принятием корректирующих мер при нарушении требований охраны труда, нормативной документации. 	
4	Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта	8
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути; – Назначение, классификацию, устройство и требования к проектированию отдельных пунктов; – Назначение и устройство технологической электросвязи; – Назначение и устройство сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; – Назначение и устройство технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; – Назначение и устройство железнодорожного подвижного состава; – Основные характеристики и принципы работы технических средств 	

	<p>железнодорожного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Порядок и принципы эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов; – Развитие и порядок реконструкции железнодорожных станций и узлов. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Определять состояние контролируемых объектов; – Анализировать схемы станций всех типов, давать характеристику, определять основные размеры сооружений и устройств на станции; – Выбирать оптимальные варианты размещения станционных устройств; – Разрабатывать технико-экономическое обоснование проектов и выбирать рациональные технические решения; – Разрабатывать экономически обоснованные предложения по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов; – Пользоваться устройствами технологической электросвязи; – Пользоваться устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; – Пользоваться устройствами технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; – Организовывать работу технических средств железнодорожного транспорта в соответствии с нормами эксплуатации; – Эксплуатировать объекты инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов. 	
5	Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта	17
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технологию работы железнодорожных станций; – Принципы оперативного планирования, формы и структура управления работой на железнодорожном транспорте; – Организацию работы подразделений железнодорожного транспорта; – Принципы и порядок нормирования технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе; – Методы расчета пропускной и перерабатывающей способности железнодорожного транспорта; – Порядок организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Составлять план работы железнодорожной станции (план приема, обработки, расформирования, формирования и отправления поездов, производства маневровой работы); – Принимать решения по планированию движения поездов и производства маневровой работы; – Разрабатывать нормативный график движения поездов; – Рассчитывать нормы времени на выполнение технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе; – Составлять план работы по выполнению установленных показателей эксплуатационной работы; – Принимать решения по организации движения поездов и производства маневровой работы; – Организовывать движение на участках обращения скоростных и 	

	высокоскоростных пассажирских поездов.	
6	Охрана труда	7
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Знать основные положения Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ. – Знать Правила по охране труда в хозяйстве ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2022 № 3604/р. – Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта; – Федеральный закон «О пожарной безопасности» (с изменениями и дополнениями); – Действующие инструкции, приказы, распоряжения, указания, регламент и руководящие документы в сфере организации и обеспечения безопасности движения и охраны труда на железнодорожном транспорте. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Применять основные положения Трудового кодекса Российской Федерации, понимать права и обязанности работника железнодорожного транспорта, руководителя; – Выполнять должностные обязанности в соответствии с Трудовым кодексом РФ; – Соблюдать требования Правил по охране труда в хозяйстве ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2022 № 3604/р; – Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ железных дорог с целью обеспечения безопасности движения поездов и безопасности пассажиров, эффективного использования технических средств, сохранности перевозимых грузов. 	
7	Бережливое производство	5
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Особенность формирования, характеристику современного состояния и перспективы развития железнодорожного транспорта; – Особенности продукции железнодорожного транспорта и показатели эксплуатационной работы; – Принципы организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Работать с применением современных информационных технологий управления перевозками; – Контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции; – Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем; – Рассчитывать показатели производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта. 	

1.3. Требования к схеме оценки

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице 2.

Таблица 2

Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

Критерий/Модуль									Итого баллов за раздел Требования компетенции
Разделы Требования компетенции		А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	
	1	3	3	3	4	5	6	5	29
	2	2	3	2	1	2	1	2	13
	3	6		1	6	2	2	4	21
	4	1	5		1	1			8
	5	4		5	3	3	2		17
	6	1	1	1	1	1	1	1	7
	7	0	1	1	1		1	1	5
Итого баллов за критерий/модуль		17	13	13	17	14	13	13	100

1.4. Спецификация оценки компетенции

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице 3.

Таблица 3

Оценка конкурсного задания

Критерий		Методика проверки навыков в критерии
А	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации приема и отправления поездов, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов, оформление установленных формы документации по движению поездов.
Б	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по определению места и порядка установки и расположения объектов инфраструктуры: центров стрелочных переводов, предельных столбиков, входных и выходных светофоров, пассажирских и грузовых

Критерий	Методика проверки навыков в критерии
	устройств.
В «Планирование и организация работы железнодорожной станции»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технологических процессов работы железнодорожной станции, организацию работы между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции
Г «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»	Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, действия ДСП станции при неисправностях устройств СЦБ и связи и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ.
Д «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, умение провести осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне, умение переводить централизованную (нецентрализованную) стрелку курбелем, с заполнением необходимой документации, соблюдение регламента переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации, оформление установленных формы документации при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ.
Е «Планирование и организация работы сортировочной горки»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по планированию работы сортировочной горки и организации расформирования состава: расчёт норм времени на выполнение технологических операций на сортировочной горке, разработка технологических графиков работы сортировочной горки, оптимизация технологии расформирования составов на сортировочной горке, выполнение должностных обязанностей дежурного или оператора при дежурном по сортировочной горке, оформление установленных формы документации в соответствии с ПТЭ железных дорог РФ.
Ж «Разработка документации по организации работы»	Критерий оценивает профессионализм публичного представления технической учебы, учитывая ясность изложения, структуру выступления, владение материалом

Критерий	Методика проверки навыков в критерии
железнодорожной станции»	

1.5. Содержание конкурсного задания

Общая продолжительность Конкурсного задания: 14 часов 30 минут

Количество конкурсных дней: 3 дня

Вне зависимости от количества модулей, КЗ включает оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний конкурсанта проводится через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из семи модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) - пять модулей, и вариативную часть - два модуля. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

Обязательная к выполнению часть (инвариант) выполняется всеми регионами без исключения на всех уровнях чемпионатов.

Количество модулей из вариативной части, выбирается регионом самостоятельно в зависимости от потребностей работодателей региона в соответствующих специалистах. В случае если ни один из модулей вариативной части не подходит под запрос работодателя конкретного региона, то вариативные модули формируется регионом самостоятельно под запрос работодателя. При этом, время на выполнение модулей и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются (Приложение 3. Матрица конкурсного задания).

1.5.2. Структура модулей конкурсного задания

Модуль А. «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» (инвариант)

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

Модуль Б. «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» (инвариант)

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: Решение профессиональных задач по проектированию железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции, нумерация путей и стрелочных переводов, определение типа и места установки светофоров на станции, расчет норм закрепления вагонов на путях железнодорожной станции. Расчет закрепления подвижного состава на путях станции.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

Модуль В. «Планирование и организация работы железнодорожной станции» (инвариант)

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации: расчёт норм времени на выполнение

технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

Модуль Г. «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» (инвариант)

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

Модуль Д. «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях» (вариатив)

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта: вычерчивание одиночного обыкновенного стрелочного перевода, осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне с заполнением документации (журнала ДУ-46), строго придерживаясь требований нормативной документации, перевод централизованной (нецентрализованной)

стрелки курбелем, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

Модуль Е. «Планирование и организация работы сортировочной горки» (вариатив)

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания:

Решение профессиональных задач по планированию работы сортировочной горки и организации расформирования состава: расчёт норм времени на выполнение технологических операций на сортировочной горке, разработка технологического графика работы сортировочной горки, расчет показателей работы сортировочной горке.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

Модуль Ж. Разработка документации по организации работы железнодорожной станции (инвариант)

Время на выполнение модуля: 2 часа 30 минут

Задания: Подготовка презентации и проведение технической учебы по заданной теме для дежурных по станции.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ

Рабочая одежда конкурсантов Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» в 2026 г. при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью. Возможно выполнение конкурсных заданий в форменной одежде, используемой при обучении в образовательной организации транспортной отрасли, может применяться деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

По итогам соревнования Главный эксперт предоставляет отзыв и рекомендации Менеджеру компетенции. Возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности времени на выполнение.

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми конкурсантами соревнований.

Оценка модулей производится:

– по электронному комплекту документов, собранными конкурсантами в папку на рабочем столе компьютера (если отчёт отсутствует в папке на рабочем столе данная работа считается не выполненной);

– по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, Г, Д.

Оценка регламента переговоров при выполнении модулей А, Г, Д производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания (более детальное прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля в случае возникновения спорной ситуации при оценивании). Необходимость записи переговоров при выполнении работы устанавливается экспертами до начала соревнований.

Оценка модуля Ж - презентация проекта производится перед группой оценки в процессе выполнения доклада конкурсанта.

При выявлении нарушений условий выполнения конкурсного модуля, прописанных в бланке задания, к конкурсному участнику могут быть применены штрафные санкции и результаты выполненного модуля не приняты к оценке, т.е. результаты по данному модулю могут быть обнулены.

2.1. Личный инструмент конкурсного участника

Нулевой

2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам. Эксперты имеют право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество. До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэш-накопитель / жесткий диск). Участникам и экспертам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны на площадке и во время выполнения участниками конкурсных заданий.

Все записи, выполненные конкурсником на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсника.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

3. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания.

Приложение 2. Матрица конкурсного задания.

Приложение 3. Инструкция по охране труда.

Приложение 4. Чек-лист компетенции.

Приложение № 5. Дополнительный материал по модулям с чертежами, схемами и пояснениями.

МОДУЛЬ А: «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Время выполнения задания: 2 часа.

Конкурсное задание Модуля А выполняется на полигоне железнодорожной станции по жеребьёвке непосредственно перед началом выполнения модуля: *«Брантовка» деловая игра № 4**, *Малая Вишера» деловая игра № 5**, *№ 6**

Задания: Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, строго придерживаясь требований нормативной документации, осуществить организацию приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств, ТРА железнодорожной станции, выполнить маневровую работу на железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации в бумажном виде с соблюдением регламента переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, обеспечить рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава.

! ВНИМАНИЕ

– Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

– Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу.

– В случае выявления экспертами постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.

– Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало. В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы,

оценка работы участника по данному модулю осуществляется только тренажера (отчет и график).

- Результаты всех попыток должны быть сохранены.

- В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала, запись второй и каждой следующей попытки начинается с нового разворота листа. Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения.

- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить».

- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

Требования к оформлению модуля:

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

- ✓ Пример: РМ 1_ Модуль А_Иванов Иван

МОДУЛЬ Б. «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: разработайте немасштабную схему промежуточной станции по взаимному расположению приёмо-отправочных путей поперечного типа. Станция расположена на двухпутном участке, для организации работы на станции предусмотреть четыре приёмо-отправочных пути. Схему станции вычертить немасштабно, но соразмерно.

Приёмоотправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Для обслуживания пассажиров на станции расположены высокие пассажирские платформы шириной 6,5 м – островная и 4 м – боковая, длиной – 300 м, для прохода пассажиров - пешеходный мост.

Для выполнения грузовых операций на станции в III четверти необходимо запроектировать грузовой район, на котором предусмотреть крытый склад длиной 80 м, крытую платформу 104 м, навалочную площадку длиной 150 м. Пути грузового района тупиковые.

Грузовой район станции и пассажирские устройства расположены с разных сторон от оси главного пути. Для организации работы станции требуется предусмотреть примыкание двух путей необщего пользования, все остальные необходимые пути и устройства расположить на схеме станции самостоятельно в соответствии с заданными условиями и требованиями проектирования. Условные обозначения представлены в Приложении Б1.

На схеме пронумеруйте пути и стрелочные переводы на станции, укажите места установки предельных столбиков, укажите включение стрелочных переводов в ЭЦ, укажите расстояния между осями смежных путей в соответствии с ПТЭ ЖД РФ, при условии дальнейшего развития станции, определите места установки входных и выходных светофоров, укажите обозначение светофоров.

Определите нормы закрепления для сборного поезда на приемо-отправочном пути железнодорожной станции, для этого необходимо заполнить в электронном виде пункт 24 «Порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях станции» технико-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме, при условии, что станция расположена на уклоне со спуском $i = 0,0014$ в нечетную сторону, тяга - электровозная, длина локомотива - 33 м, в составе поезда - 45 вагонов (количество, тип и осьность вагонов в составе сборного поезда определяется экспертами в день Д-2).

Выписка из техничеcko-распорядительного акта железнодорожной станции для заполнения в электронном виде представлена в Приложении Б2.

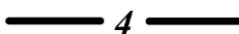
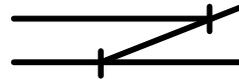
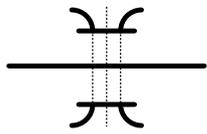
Требования к оформлению модуля: вид шрифта – Times New Roman, для текста размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста - по ширине; рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

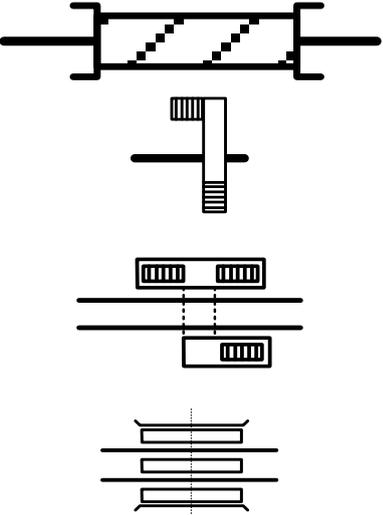
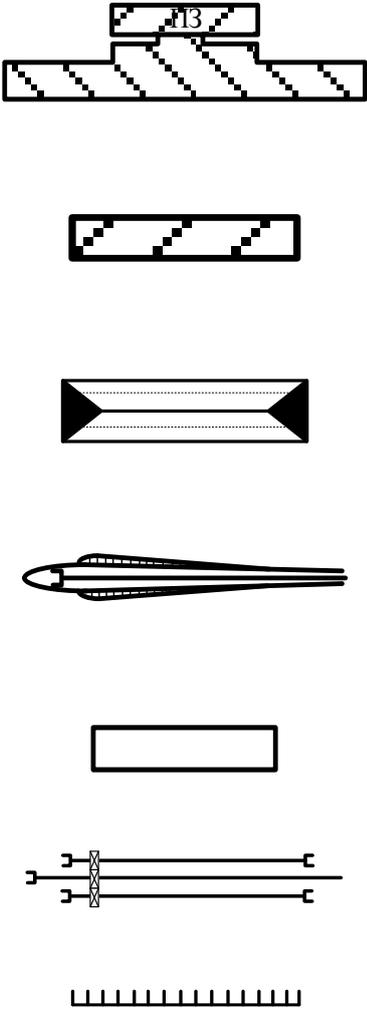
✓ После окончания выполнения задания, выполненную работу необходимо сохранить в одной файле в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

✓ Пример: РМ 1_ Модуль Б_Иванов Иван

ПРИЛОЖЕНИЕ Б1.

Используемое условное обозначение при вычерчивании схемы станции

Название условного знака	Изображение на плане
Главный путь	
Станционный путь	
Обыкновенный стрелочный перевод (централизованный)	
Упор	
Сбрасывающие стрелки	
Входной светофор	
Выходной (маршрутный) светофор	 
Трубы	
Мосты средних и больших	

<p>отверстий железобетонные</p> <p>Мосты пешеходные</p> <p>Тоннели под путями, соединяющие платформы</p> <p>Неохраняемый переезд</p>	 <p>The drawings show: 1) A side view of a pedestrian bridge with a cross-hatched deck and a vertical support. 2) A plan view of an underpass with a rectangular opening and a hatched deck. 3) A plan view of an unprotected crossing with a hatched rectangular area.</p>
<p>Название условного знака</p>	<p>Изображение на плане</p>
<p>Пассажирское здание с платформой (каменные)</p> <p>Платформы железобетонные и асфальтовые</p> <p>Крытые грузовые платформы на каменном фундаменте</p> <p>Повышенный путь для выгрузки угля</p> <p>Навалочная площадка</p> <p>Контейнерная площадка</p> <p>Заборы</p>	 <p>The drawings show: 1) A plan view of a passenger building with a platform, featuring a hatched area and a small rectangle labeled 'ПЗ'. 2) A plan view of a platform with a hatched rectangular area. 3) A plan view of a covered freight platform with a trapezoidal shape and a hatched area. 4) A plan view of an elevated path for coal unloading, shown as a long, narrow, tapered shape. 5) A plan view of a stockpile area, shown as a simple rectangle. 6) A plan view of a container area, shown as two parallel lines with small rectangular markers. 7) A plan view of a fence, shown as a series of vertical bars.</p>

МОДУЛЬ В. «ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ»

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

ЗАДАНИЕ: Вы заступили на должность начальника железнодорожной станции «Алабино» (схема железнодорожного участка и железнодорожной станции представлена в *Приложении В1*), для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо спланировать эксплуатационную работу на станции:

Составьте технологический график обработки грузового поезда транзитного без переработки в соответствии с типовым технологическим процессом работы участковой станции, определив продолжительность технического осмотра поезда, при следующих условиях: время на осмотр одного вагона транзитного поезда без переработки составляет $\tau_{тр} = 1,2$ мин, число вагонов в составе поезда $m_{сост.} = 57$ вагонов; число групп осматривающих в бригаде ПТО, $K = 3$ группы; доля составов, требующих отцепочного ремонта, $\alpha = 0,2$; средняя продолжительность безотцепочного ремонта, $t = 5$ мин.; время на подготовительно – заключительные операции, $a = 3$ минут. Остальные нормы на выполнение операций принимаются по среднесетевым (типовым) значениям.

Составьте план маневровой работы по расформированию прибывшего на станцию четного грузового поезда транзитный с переработкой. Расположение и характеристика подвижного состава, станционных устройств, схема расстановки отцепов после расформирования на путях сортировочного парка, представлены в *Приложении В2*. План маневровой работы представьте в таблице в электронном виде по форме *Приложения В3*. Дополнительные данные для расчета представлены в *Приложении В4*.

Определите время на расформирование состава на вытяжном пути, учитывая данные, представленные в *Приложении В5*.

! ВНИМАНИЕ

Требования к оформлению работы: для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине. В таблицах размер шрифта – 12 (10), интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

✓ После окончания выполнения задания, выполненную работу необходимо сохранить в одной папке в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

✓ Пример: РМ 1_ Модуль Б_Иванов Иван

Характеристика железнодорожного направления и железнодорожной станции

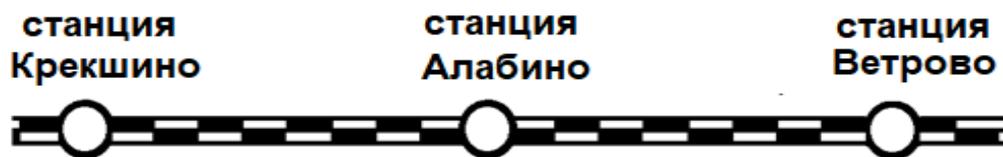


Рисунок 1 - Схема железнодорожного участка

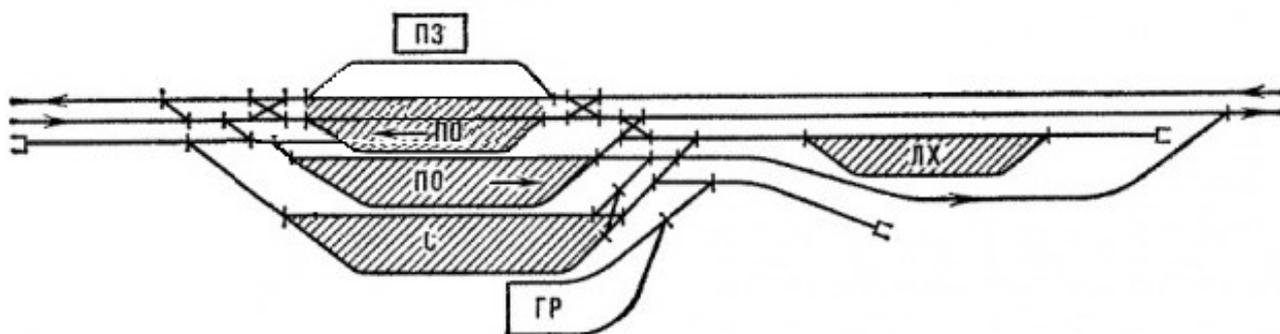
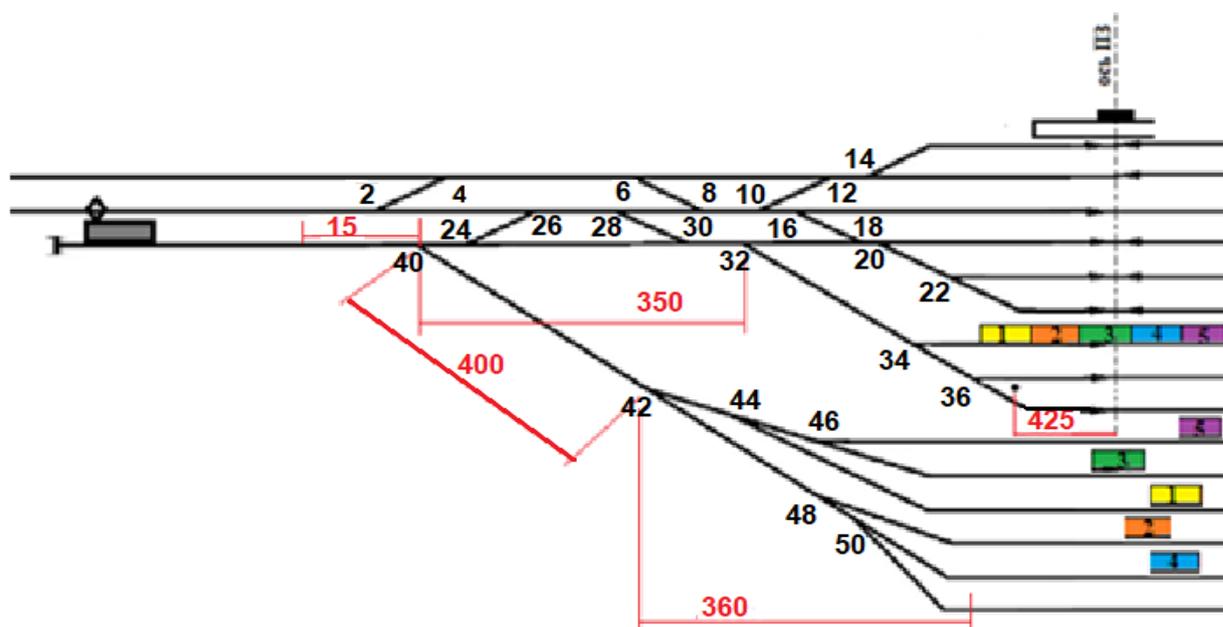


Рисунок 2 – Схема железнодорожной линии и участковой станции «Алабино»

Данные для планирования маневровой работы на станции



Полезная длина приемоотправочных путей на станции – 850 м. Приведенный уклон пути свободного движения отцепов по вытяжке и 100 м стрелочной зоны, $i_{np} = 1,6 ‰$.

В составе поезда 57 вагонов с распределением по отцепам: 1-й отцеп – 12 вагонов, 2-й отцеп – 10 вагонов, 3-й отцеп – 14 вагонов, 4-й отцеп – 10 вагонов, 5-й отцеп – 11 вагонов.

В составе поезда грузовые вагоны длиной 14 м, длина маневрового локомотива 18 м. Маневры расформирования-формирования производятся тепловозом осаживанием. При выполнении маневров по перестановке вагонов тормоза в составе не включены.

ПРИЛОЖЕНИЕ В3

Нормативы времени a и b на полурейсы перестановки

Расстояние передвижения	a	b	Расстояние передвижения	a	b
До 50	0,56	0,010/0,014	1001-1100	2,25	0,040/0,074
51-70	0,64	0,012/0,018	1101-1200	2,4	0,042/0,078
71-100	0,72	0,014/0,022	1201-1300	2,56	0,044/0,082
101-140	0,81	0,016/0,026	1301-1400	2,72	0,046/0,086
141-200	0,9	0,018/0,03	1401-1500	2,89	0,048/0,09
201-260	1,0	0,020/0,034	1501-1600	3,06	0,050/0,094
261-320	1,1	0,022/0,038	1601-1700	3,24	0,052/0,098
321-380	1,21	0,024/0,042	1701-1800	3,43	0,054/0,102
381-460	1,32	0,026/0,046	1801-1900	3,63	0,056/0,106
461-540	1,44	0,028/0,05	1901-2000	3,84	0,058/0,11
541-620	1,56	0,030/0,054	2001-2200	4,06	0,060/0,114
621-700	1,69	0,032/0,058	2201-2400	4,29	0,062/0,118
701-800	1,82	0,034/0,062	2401-2600	4,53	0,064/0,122
801-900	1,96	0,036/0,066	2601-2800	4,78	0,066/0,126
901-1000	2,1	0,038/0,07	2801-3000	5,04	0,068/0,13

Примечание. Числитель - значение b при включенных тормозах в составе; знаменатель - при выключенных. Если расстояние более 3000 м, то время на передвижение определяется по допустимой скорости, при ограничениях - по установленной.

ПРИЛОЖЕНИЕ В4

План маневровой работы

№ п/п	Наименование полурейса	Длина полурейсов, м	Число вагонов	Продолжительность полурейсов, мин

ПРИЛОЖЕНИЕ В5

Значение параметров А и Б при определении времени на расформирование-
формирование составов на вытяжках (мин.)

Приведенный уклон пути следования отцепов по вытяжному пути и 100 м стрелочной зоны, ‰	Способ расформирования			
	рейсами осаживания		толчками	
	<i>А</i>	<i>Б</i>	<i>А</i>	<i>Б</i>
менее 1,5	0,81	0,40	0,73	0,34
1,5—4,0	—	—	0,41	0,32
более 4,0	—	—	0,34	0,30

МОДУЛЬ Г. «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НАРУШЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Время на выполнение модуля 2 часа

Конкурсное задание Модуля Г выполняется на полигоне железнодорожной станции по жеребьёвке непосредственно перед началом выполнения модуля: «Брантовка» деловая игра № 2, 3, 5, 6; «Струнино» деловая игра № 2, 3, 4, 5; «Малая Вишера» деловая игра № 2, 3.

Задания: Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо:

- выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции;
- организовать приём, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном виде) строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе: рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава;
- заполнить необходимую документацию (в бумажном виде) при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи;
- соблюдать регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

! ВНИМАНИЕ

- Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
- Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу.
- В случае выявления экспертами постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.

– Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало. В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю осуществляется только тренажера (отчет и график).

– Результаты всех попыток должны быть сохранены.

– В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала, запись второй и каждой следующей попытки начинается с нового разворота листа.

– Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения, запись регламента на тренажере не выполняется.

– Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

– Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;

– Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

Требования к оформлению модуля:

– После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

Пример: РМ 1_ Модуль Г_Иванов Иван

МОДУЛЬ Д. «ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ»

Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут

Задания: Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта:

- вычерчивание одиночного обыкновенного стрелочного перевода;
- осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне с заполнением документации (журнала ДУ-46), строго придерживаясь требований нормативной документации;
- перевод централизованной (нецентрализованной) стрелки курбелем, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Блок 1. «Вычерчивание стрелочного перевода»

Участнику необходимо вычертить одиночный обыкновенный стрелочный перевод в рельсовых нитях и в осях путей, не в масштабе, но соразмерно в соответствии с заданной эпюрой, представленной на рисунке 1. (выбор производится путём жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля). На рисунке указать основные части и элементы обыкновенного стрелочного перевода, геометрические элементы стрелочного перевода, стыки.

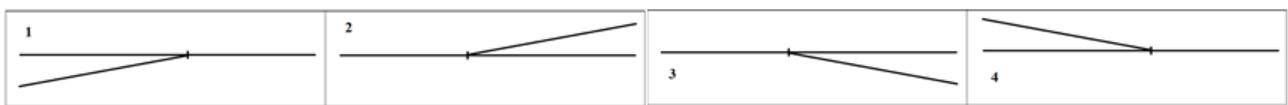


Рисунок 1 - Эпюра одиночного обыкновенного стрелочного перевода

Блок 2. «Осмотр стрелочного перевода»

Очередность выполнения задание - по результатам жеребьёвки. Проход на учебный полигон - 5 минут, Возращение с полигона - 5 минут*

1) Выполнить перевод стрелки курбелем с соблюдением всех требований охраны труда и техники безопасности;

2) Провести визуальный осмотр стрелочного перевода и записать выявленные неисправности на выданном листе формата А4 (15 минут*)

3) Оформить выявленные неисправности После окончания выполнения задания, оформленная запись неисправностей сдается руководителю экспертной группы (независимому эксперту) на полигоне, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, ФИО

МОДУЛЬ Е. «ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ»

Условие задания: Время выполнения задания: **2 часа**.

Вы работаете дежурным по сортировочной горке (схема горловины станции представлена в *Приложении E1*, Характеристика станционных устройств и маневровый средств, данные по технологическим элементам работы станции представлены в *Приложении E2*). Вам необходимо проанализировать работу сортировочной горки:

- определить технологическое время заезда горочного локомотива в парк приема к составу;
- определить технологическое время надвига состава на сортировочную горку;
- определить технологическое время роспуска состава с сортировочной горки;
- определить технологическое время на осаживание вагонов на сортировочных путях;
- определить технологическое время на окончание формирования состава с сортировочной горки;
- построить технологический график работы сортировочной горки;
- определить горочный цикл и горочный интервал
- рассчитать перерабатывающую способность.

Данные расчета показателей работы станции представить по форме *Приложения E3*.

Требования к оформлению работы:

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине.

В таблицах размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

! ВНИМАНИЕ

После окончания выполнения задания все созданные документы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, Фамилия, имя. Пример: РМ 1_ Модуль Е_Иванов Иван

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.1 - Характеристика железнодорожной станции

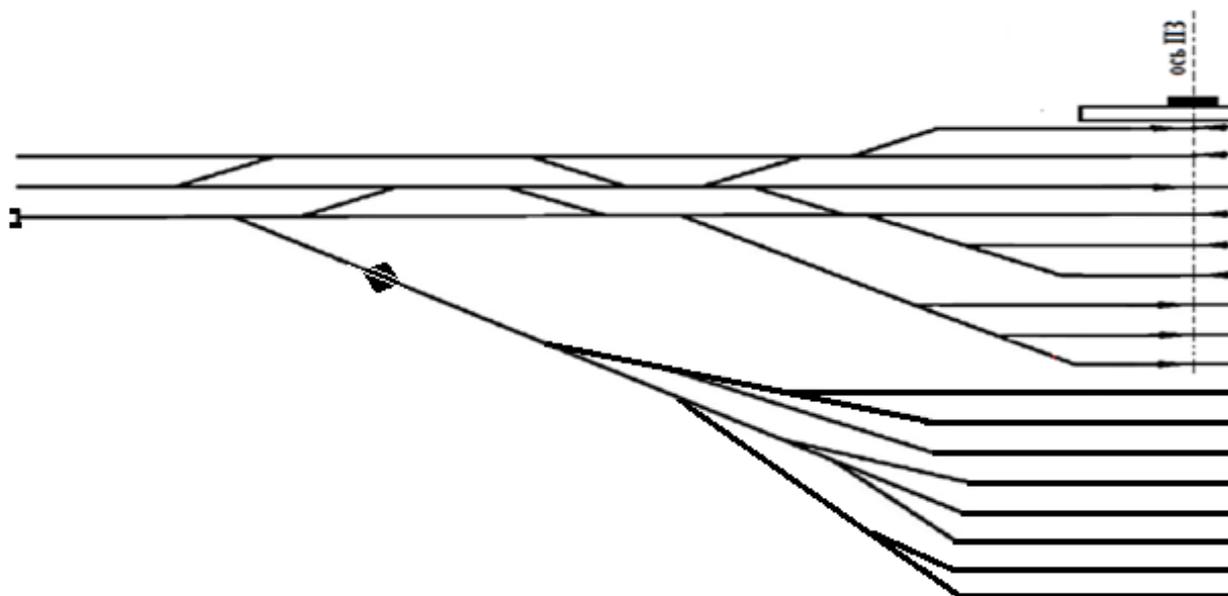


Рисунок 2 – Схема нечетной горловины участковой станции

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.2 - Характеристика станционных устройств и маневровых средств, данные по технологическим элементам работы станции

Характеристика станционных устройств и маневровых средств		Значение
Количество путей на станции	для приема и отправления пассажирских поездов	1 путь
	нечетный приемоотправочный парк (ПО I)	3 пути
	четный приемоотправочный парк (ПО II)	3 пути
	сортировочный парк	8 путей
	вытяжные пути (по одному в каждой горловине станции: в четной и нечётной горловинах станции)	2 пути
Сортировочные устройства -		Горка малой мощности
Оборудование стрелочных переводов, расположенных на главных, приемоотправочных и сортировочных путях		ЭЦ
Количество маневровых локомотивов на железнодорожной станции		1
Серия маневровых локомотивов		ТЭМ 2
Время на экипировку маневрового локомотива		С 12 до 12.30
Время на смену маневровой локомотивной бригады		С 8 до 8.20
Объекты, расположенные на территории станции	пассажирский вокзал, грузовой район, путь необщего пользования завода, основное локомотивное депо для грузовых поездов всех направлений, пункт технического обслуживания поездов (ПТО), пункт коммерческого обслуживания вагонов (ПКО)	
Количество бригад ТО, КО в каждом приемоотправочном парке		1
Выписка из Технологического процесса работы станции		

Характеристика станционных устройств и маневровых средств		Значение
Технологическое время на расформирование состава с горки	заезд	5 минут
	время на вытягивание	10 минут
	надвиг	6 минут
	ропуск	11 минут
	Осаживание после каждого состава	
	Коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов	0,97
	Время технологических перерывов в работе горки, связанное с экипировкой горочных локомотивов, сменой локомотивных бригад составляет	суммарное за сутки 100 минут
Количество вагонов в составе поезда		60
Остатки вагонов на станции от предыдущих суток на 18.00 ч.	Всего вагонов	350
	В том числе	
	транзитных без переработки	178
	транзитных с переработкой	125
	местных	47

ПРИЛОЖЕНИЕ ЕЗ – Форма таблицы для внесения средних значений показателей работы станции

Показатель	Расчет	Значение
Горочный цикл		
Горочный интервал		
Перерабатывающая способность горки		

МОДУЛЬ Ж. «ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ»

Время на выполнение модуля: 2 часа 30 минут

Задание: Вы исполняете обязанности начальника станции «Санино» железной дороги. Схема и характеристика станции представлены в приложении Ж1.

Необходимо разработать план технической учебы и составить презентацию для выступления на заданную тему¹. Время выполнения 2 часа 20 минут. Провести техническую учебу для дежурных по железнодорожной станции по подготовленной презентации, где описать порядок действия дежурного по станции «Санино». Регламент выступления - 10 минут, в т.ч. доклад - 5 минут на участника, 5 минут на вопросы и ответы.

Примерные перечень тем:

- «Погасшие огни на двух и более расположенных подряд светофорах на перегоне, независимо от показаний локомотивного светофора»;
- «Невозможность смены направления, в том числе с помощью кнопок (рукояток) вспомогательного режима»;
- «Нарушение электрического контроля положения стрелки»;
- «Самопроизвольное изменение разрешающего показания открытого светофора на запрещающее»;
- «Перерыв всех установленных видов телефонной связи и невозможности переговоров по РС, но при исправном действии автоблокировки, 2 путный перегон».

Требования к оформлению работы: Презентация должна быть оформлена в соответствии с установленными требованиями по разработке презентаций, количество слайдов – 10. Для оформления презентации представлены материалы в приложения Ж1, что не ограничивает использование рисунков и графиков созданных участниками лично, но без использования интернета.

После окончания выполнения задания презентацию необходимо сохранить в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, ФИО, а также в формате PPT для использования при докладе.

Пример, Модуль Ж_РМ 1_Иванов Ива

¹ Выбор темы определяется в процессе жеребьевки непосредственно перед началом выполнения модуля (перечень тем должен быть увеличен на усмотрение экспертов в день Д-2).

- восстановительный поезд	
Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ	
Со станции Северная – 25 минут	Со станции Западная -30 минут
На станцию Северная – 25 минут	На станцию Западная – 30 минут
Характеристика	Значение
Оборудование железнодорожного переезда	Автоматическая светофорная сигнализация с автоматическими шлагбаумами, УЗП
Пути необщего пользования, принадлежность	
Пути необщего пользования представлены на схеме станции – владелец инфраструктуры	
Серии обращающихся локомотивов	
Обслуживается маневровыми локомотивами	ЧМЭЗ – 17,22 м, 2М62У- 17,4 м
Поездной локомотив	ЗТЭ10М - 55,83м
Средства автоматизации рабочих мест и используемые виды связи	
<p>Работа промежуточной станции основана на базе автоматизированной системы управления перевозками. Исходя из местных условий, автоматизированная система управления, представляет собой комплекс различных взаимодействующих между собой автоматизированных рабочих мест.</p> <p>На станции оборудованы автоматизированные рабочие места начальника станции, дежурного по станции и приемосдатчика груза и багажа. На автоматизированных рабочих местах каждой профессии установлены персональные компьютеры.</p> <p>АРМ начальника станции имеет следующее программное обеспечение: КАСАНТ, КАСАТ, ГИД Урал, МИФЦ Портал (справки), Дор План, АСОУП, АРМ ОНД, АС ТРА, АС КМО, ЭТРАН, ЕАСАПР, АСУ МР, АСКИД, ЕСПП и другие по производственной необходимости.</p>	

