

СВОИХ НЕ БРОСАЕМ

Тыл - это половина победы

Железнодорожники собрали для участников СВО 14 млн. рублей

Наша страна очень сильна своими традициями. И у нас есть память поколений. Мы чтим своих героев. В тяжелые для страны времена наш народ объединяется. Так было и в Великую Отечественную войну, когда тыл ковал победу вместе с теми, кто на фронтах уничтожал фашизм. Так обстоят дела и сейчас. **Когда много людей в стране поддерживают участников СВО, поддерживает и компания ОАО РЖД. И, конечно же, Брянские железнодорожники не остались в стороне.**

Мы одними из первых стали поддерживать воинов. На постоянной основе с марта 2022 года оказывалась адресная помощь и поддержка воинским подразделениям, временно дислоцированным на границе Брянской области и сопредельного государства Украины (в Суземском, Стародубском и Климовском районах), Хомутовском районе Курской области, на Курско-Сумском направлении. Также поддерживаются воины, выполняющие боевые задачи в ЛДНР и новых территориях.

Всего работниками предприятий Брянского региона, ветеранами, членами семей, друзьями и знакомыми железнодорожников, неравнодушными людьми в 2025 году собрано 6 805 823,2 рублей. А за период с марта 2022 г. по декабрь 2025 г. (включительно) только деньгами мы собрали почти 14 миллионов рублей. И это не считая продуктов, одежды, медикаментов, средств гигиены, бытовой техники, кухонной утвари, инструментов и пр.).

За период помощи были приобретены и переданы:

- 9 квадрокоптеров (7 – в 2025 году);
- 7 детекторов дронов;
- 1 переносной универсальный комплекс помех (РЭБ);
- 9 тепловизионных прицелов (5 – в 2025 году);

- 10 усилителей сотовой связи;
- 5 видеоперехватов БПЛА (2025 год);
- 15 бензиновых генераторов, 7 дизельных генераторов, 15 инверторных генераторов;
- 96 бензопил;
- 86 цифровых раций ТУТ, дополнительные аккумуляторы к ним;
- 5 цифровых раций ТУТ для автотранспорта;
- 29 шуруповертов, дрели, пилы дисковые, зарядно-пусковые устройства, АКБ, стартеры для машин и БТР;
- 5 тонн листового металла для обшивки 18 комплексов ПВО «Бук».

Добровольческим штабом региона налажена очень масштабная работа, объединившая много неравнодушных людей. В помощи нашим доблестным защитникам самое активное участие принимают работники почти всех подразделений региона и члены их семей. Очень активно участвуют ветераны региона, профсоюзы. Не остаются в стороне женсоветы и молодежь.

Своей деятельностью по оказанию помощи военнослужащим Брянские железнодорожники доказали, что являются мощным, дружным, сплоченным и надежным коллективом. Бойцы искренне благодарят за поддержку. В нас верят, на нас надеются и всегда ждут.

Помощь армии – это инвестиции в завтра каждого из нас. Сильная армия – это не чужая задача. Это каждый из нас, наши соседи, наши сыновья, мужья, братья, знакомые, друзья, коллеги. Это те, кто смотрит врагу в лицо, чтобы мы могли смотреть в глаза наших детей и не бояться за их будущее.

Победа армии – это не только взятие высот. Это возможность жить дома, а не в пункте временного размещения. Победа армии – это когда дети идут в школу, а не в подвал. Когда каждый из



нас выбирает как жить, а не соглашается на выживание.

Сейчас не время нейтральности. Сейчас время простого и древнего понимания. Своя армия – это щит нашей жизни. Не надо думать, что победа случится сама собой. Победа – это всегда выбор. Каждый час, каждый день, каждый рубль, каждая молитва, каждая посылка – все это делает армию сильнее, увереннее, крепче.

Если мы хотим победить, то каждый из нас должен сказать себе: на что он готов ради победы. Сила армии не только в оружии. Она и в том, как много людей готовы быть ее тылом. Помогать армии необходимо, потому что каждый из нас не гость в своей стране, а хозяин.

Наша деятельность по помощи воинам - это наша безмерная благодарность за возможность жить своей нормальной жизнью.

Спасибо за проводимую работу и огромная просьба не пускать помощь участникам специальной военной операции на самотек. Любой посильный вклад значим, когда нас много!

Стихия объединяет

На борьбу с последствиями снегопада вышли руководители Брянского региона МЖД



Наши железнодорожники продолжают борьбу с последствиями снегопада, который обрушился на Брянский регион Московской железной дороги 9 января. Свою лепту в эту непростую работу внесли руководители всех структурных подразделений территориального управления во главе с заместителем начальника дороги Маратом Шайдуллиним.

«Снежный десант» из почти 30 человек высадился на станции Брянск-Льговский. Фронт работ – очистка стрелочных переводов. Инвентарь – лопаты, ломы, скребки, метлы.

«Ликвидация последствий снегопада ведётся в регионе круглосуточно. В этой работе задействованы 14 единиц снегоуборочной и снегоочистительной техники. Около 500 человек ежедневно работают на полигоне. Но ни одна дополнительная пара рук не будет лишней. Мы с коллегами – руководителями предприятий – сегодня взяли на себя обязательство – очистить 10 стрелочных переводов на всю длину», – рассказал заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению Марат Шайдуллин.

В Брянской области после обильного снегопада 9 января наступила кратковременная оттепель, затем прошел ледяной дождь и ударили морозы. Снег превратился в твердую массу. Чтобы разбить образовавшиеся комья пришлось изрядно попотеть. Да так, что мороз -15°C совершенно не ощущался.

«В границах Брянского региона МЖД 330 стрелок оборудованы системой электрообогрева и более 1000 – пневмообдувом. Это большая помощь железнодорожни-

кам, - говорит Марат Шайдуллин. – Но техника не всегда справляется на сто процентов. И тогда без участия человека не обойтись. **Благодарю всех, кто ежедневно занимается этой тяжелой, но нужной работой. Кого не пугают морозы, метель. Без ваших усилий, без вашего вклада в общее дело мы не смогли бы обеспечить бесперебойное движение поездов», - подытожил Марат Шайдуллин.**



СПЕШИМ ПОЗДРАВИТЬ

85-летие

День рождения отметил Почётный железнодорожник Александр Павлович Никитенко



Своё 85-летие 15 января отмечает Заслуженный работник транспорта РФ, Почетный железнодорожник, Почетный работник МЖД, Почетный ветеран МЖД Александр Павлович Никитенко. С днем рождения его поздравил заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению Марат Шайдуллин.

Александр Павлович посвятил железной дороге почти 45 лет своей жизни. Прошел путь от рядового рабочего до руководителя – до выхода на пенсию он 20 лет возглавлял Опытную путевую машинную станцию №99.

Столько всего было в жизни, хватит на целую книгу, шутит Александр Павлович. Его детство выпало на самые страшные воен-

ные годы. Отец погиб на фронте в 1944-ом. Уже в 10 лет пришлось повзрослеть и практически стать главой семьи. Работал наравне со взрослыми.

А потом была учёба в Унечском железнодорожном училище и работа! Много работы! С 1959 года Александр Никитенко старший путевой рабочий 5-го разряда в Брянской путевой дорожной станции (ПДМС 4). Затем стал бригадиром по ремонту пути. Параллельно заочно учился в МИИТе. И, как говорится, закрутилось: сначала был назначен заместителем начальника по кадрам и быту, затем – по опытным работам, а потом главным инженером Брянск-Льговской опытной путевой машинной станции (ОПМС-99). В 1982-ом стал у руля предприятия и держал штурвал два

десятилетия.

Говорит, в 1959 году на станции сборку рельсошпальной решётки делали вручную. К 90-м годам уровень механизации работ на перегоне и на базе дошел до 80%. Перенимать опыт в ОПМС-99 приезжали даже из-за границы! Александр Павлович не считает эти успехи исключительно личной заслугой. С теплотой и благодарностью вспоминает людей, с которыми работал в то время. Это были настоящие единомышленники, преданные своему делу и руководителю. Сообща удалось вывести предприятие в лидеры.

«Железная дорога дала мне всё, - говорит Александр Павлович, - интересную работу, хорошую семью, отличных друзей». Стальные магистрали свели его когда-то с су-

пругой. «Железка» как магнитом притянула сестру, брата, двоих племянников, а потом и обеих дочерей, зятя.

Среди множества наград и регалий есть одна особо дорогая сердцу. Это Благодарственное письмо Владимира Путина за обелиск погибшим и пропавшим без вести во время Великой Отечественной войны, который возведен в родной деревне Александра Никитенко Черноводке Мглинского района.



МОЛОДЁЖКА

Энергия молодых

В Совете молодёжи Брянского региона МЖД новый председатель



14 января 2026 года состоялось итоговое совещание, на котором были подведены итоги деятельности Совета молодёжи Брянского территориального управления Московской железной дороги в 2025 году. В ходе своего доклада председатель Совета молодёжи, который был утвержден на данную должность в этот же день, Валерий

Горелов рассказал о различных направлениях деятельности Совета: профориентационная работа со студентами Брянского филиала ПГУПС и БТЖТ, с воспитанниками отраслевых детских садов, общеобразовательных учебных заведений, участие молодежи в волонтерских акциях, в спортивных мероприятиях, оказание помощи пенсионерам

железнодорожной отрасли, и другие.

Также в ходе данного совещания были подведены итоги реализации проекта «Рейтинг молодых работников» за 2025 год. Победителем Рейтинга стал Курашин Евгений Александрович – электромеханик Брянской дистанции электроснабжения, который набрал наибольшее количество баллов по выполнению определенных критериев:

- формирование проектов молодежного конкурса инновационных проектов "Новое звено";
- проектная деятельность по «Бережливому производству», рационализаторским предложениям;
- участие в спортивных мероприятиях;



- участие в волонтерских акциях;
- участие в проектах, реализуемых функциональными филиалами, Московской железной дорогой, ОАО «РЖД»;
- самостоятельное изучение образовательных курсов в Системе дистанционного обучения;
- содержание рабочего места участника Рейтинга по системе «5С».



Присоединяйся!



Помощь пернатым

Активисты Совета молодёжи изготовили кормушки для птиц



Волонтеры Брянского региона МЖД совместно с ребятами из Регионального Железнодорожного Техникума и работниками РЖД из разных структурных подразделений, собрали зимние кормушки для братьев наших меньших.

«Истинное милосердие — это желание приносить пользу другим людям, не думая о вознаграждении» - вот так, цитатой известной писательницы Хелен Келлер объявили они свой порыв.

На помощь нашим волонтерам пришли даже дети. Навыки уметь мастерить что-то полезное своими руками, безусловно, пригодятся в жизни.

Ребята очень рассчитывают на то, что птички будут довольны и смогут легче перенести зиму.



ДОСКА ПОЧЁТА

Гордость Брянского региона

7 января свой день рождения отметила Валентина Александровна Стененкова

Полный кавалер ордена Трудовой славы трех степеней, Почетный гражданин города Брянска - и всё это Валентина Александровна Стененкова.

Слова поздравления ей направили начальник Московской железной дороги Павел Иванов, его заместитель Марат Шайдуллин, Совет ветеранов Брянского региона МЖД.

Её трудовой путь длиною в 37 лет. 18-летней девушкой пришла Валентина Александровна на железную дорогу. И профессию выбрала не женскую – монтер пути. Её первое место работы – разъезд Хмелево. Минимум механизации, максимум физического труда. Но уж он-то никогда Валентину Александровну не пугал – с малых лет она была на домашнем хозяйстве в родной деревне Борачевка Выгоничского района.

Вскоре Валентина переехала в Брянск. Теперь в её «золотых руках» оказалась главная пассажирская станция области Брянск-Орловский. За отличное содержание пути на ней Валентина Александровна получила орден «Трудовой славы» третьей степени и знак «Почетному железнодорожнику». На месте не стояла - выучи-

лась на бригадира пути. По-женски трепетно подходила она к своему хозяйству. Радела за каждую крестовину, за каждый сердечник. И за снижение износа элементов стрелочных переводов награждена орденом «Трудовой славы» второй степени.

После этого Валентине Александровне предложили занять должность дорожного мастера. Согласилась. И не пожалела. Орден «Трудовой славы» первой степени не заставил себя ждать.

В 2018 году Валентина Стененкова стала Почётным гражданином Брянска. Впервые за много лет депутаты горсовета приняли решение о присвоении этого звания представительнице рабочей профессии.

Валентина Александровна воспитала целую плеяду специалистов путевого хозяйства. До настоящего времени ведет общественную работу. Нянит правнуков. В них – продолжение железнодорожной династии.



СТАТИСТИКА



В 2025 году на вокзале Брянск-Орловский услугой помощи и сопровождения воспользовались 1739 маломобильных пассажиров. Это на 8,7% больше, чем в 2024 году.

Пик перевозок пришелся на третий квартал 2025 года. В июле – сентябре в путешествие отправились 530 маломобильных пассажиров.

Услуга помощи и сопрово-

ждения предоставляется на всех столичных вокзальных комплексах, а также на вокзалах крупных региональных центров.

Заявки на оказание ситуационной помощи маломобильным пассажирам на железнодорожных вокзалах принимаются в Центре содействия мобильности по телефону: +7(800)775-00-00 или по электронной почте info@rzd.ru. Услуга предоставляется бесплатно.

Плановые показатели достигнуты

Брянский регион успешно выполнил задание МЖД

Показатель функциональной безопасности движения Брянского региона железной дороги за 2025 год улучшен на 34% к целевому параметру. Снижено количество отказов технических средств всех категорий.

Удельное количество поездо-часов потерь от отказов технических средств всех категорий с начала 2025 г. снижено к уровню аналогичного периода прошлого года на 54,7%.

Плановое задание по балловой оценке пути для Брянского отдела инфраструктуры на 2025 г. – 4,45 балла. Контрольным проездом вагона путеизмерителя проверено 1226 км, оценка составляет 4,61 балла, в том числе:

В Брянской дистанции пути – план 4,14 выполнение – 4,37;

В Брянск-Льговской дистанции пути – план 4,68 баллов, выполнение – 4,94;

В Унечской дистанции пути – план 4,51 балла, выполнение – 4,58.

Снизилось количество ДТП на железнодорожных переездах, не допущено случаев травмирования граждан электрическим током, не зарегистрировано ни одного пожара.

Участковая скорость за 12 месяцев выполнена на уровне 41,9 км/час, что выше заданного плана на 0,8% или на 0,3 км/час и выше прошлого года на 0,6 км/час (101,6%).

Среднесуточная производительность (рабочего парка) локомотива выполнена к плановому заданию на 104,7% (+90,9 т.тонно-

км.), и составила 2015,1 т. тонно-км, против 2041,1 т.тонно-км в 2024 г.

Среднесуточная производительность локомотива (эксплуатируемого парка - с апреля 2020 г. рейтинговый показатель) в 2025 г. выполнена к плановому заданию на 103,2% (+43,2 т.тонно-км.), и составила 1407,6 т. тонно-км, против 1309,6 т.тонно-км в 2024 году.

Вырос средний вес грузового поезда - выполнение к плановому заданию на 101,1%, или +41,3 тонны, и составил 3777,8 тонн.

За 12 месяцев 2025 г. погрузка к заданному плану составила 112,0% (+534 тонны), и составила 4986 тонн в среднем в сутки.

При задании выгрузки за 12 месяцев 2025 г. 130 ваг/сут выполнение составило 135 ваг/сут (103,8%).



ПРОФСОЮЗ

Все для рыбалки и активного отдыха!

- ✓ Огромный выбор рыболовных товаров
- ✓ Призы, снасти, лодки, экипировка
- ✓ Консультации и мастер-классы опытных рыбаков

Рыболовный МИР

Скидка 5%
для членов профсоюза*

Брянское региональное обособленное подразделение Дорпрофжел на МЖД сообщает. Заключён новый договор по программе лояльности! Всем любителям рыбалки и активного образа жизни!

при предоставлении профсоюзного удостоверения

📍 Московский проспект 37
 🌐 vk.com/fishingworld32
 📞 +7 (4832) 63-85-73

И еще скидки для членов профсоюза, желающих изучать английский язык - 10%!

📞 +7(952)9659599
 🌐 English-respect.ru
 📍 Проспект Московский 56
 Улица 2-ая Мичурина 31
 ! Для членов профсоюза - скидка 10%

English Respect
 Школа английского языка

ДИНАСТИЯ

Черняковы-Кильницкие

18-ое десятилетие на железной дороге династии Надежды Михайловны Кильницкой

Надежда Михайловна Кильницкая железнодорожник в третьем поколении. Родоначальником их династии стала бабушка Раиса Фроловна Чернякова. Она пришла работать на железную дорогу в первые дни после освобождения Брянска от немецко-фашистских захватчиков. На её глазах восстанавливался город, восстанавливалась дорога. Посвятила транспорту без малого 37 лет жизни. Начала трудовой путь в 3-ей Брянской дистанции зданий и сооружений в должности табельщика-счетовода, а на пенсию уходила с должности старшего бухгалтера домоуправления №1 централизованной бухгалтерии Брянского отделения дороги.



В 1967 году на дорогу пришел работать сын Михаил Васильевич, отец героини нашего рассказа. Он связал свою судьбу с Брянск-Унечской дистанцией сигнализации, централизации и блокировки. Прошел путь от монтера 4 разряда до начальника западной механизированной горки. И прибавил к общему стажу зарождающейся династии почти 42 года. Его супруга Светлана Николаевна тоже работала в ШЧ электромехаником АЛСН, но в Брянск-Сухиничской дистанции, которой отдала почти 36 лет.



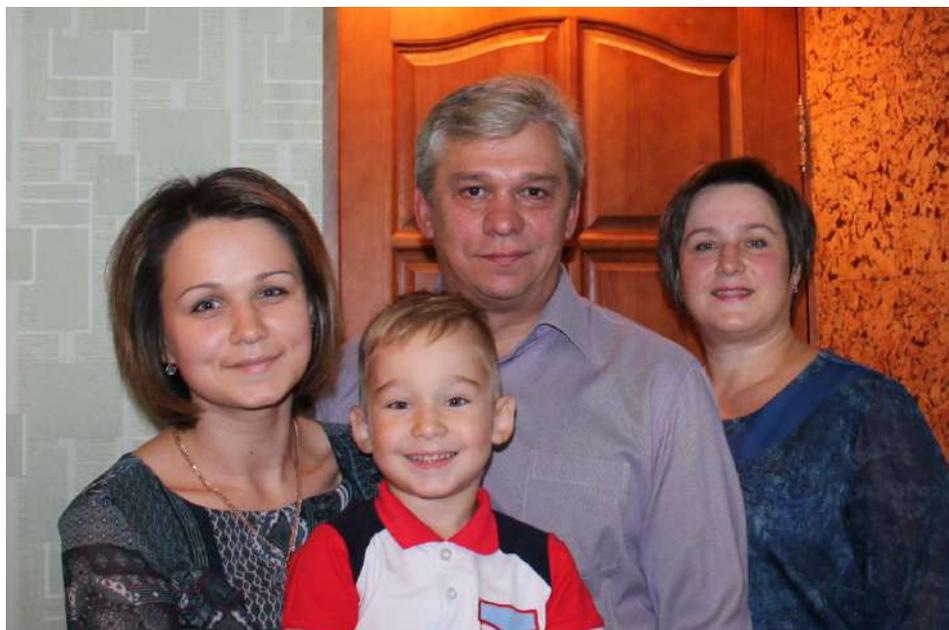
Дочь не могла не пойти по стопам родителей. Говорит, в семье никогда не обсуждали ничего, кроме железной дороги. С детства не сомневалась в выборе профессии. К тому же времена были не простые. Разваливалась огромная страна, нестабильно стали работать предприятия. Железная дорога оставалась оплотом надежности и уверенности в завтрашнем дне. Также выбрала профессию, имеющую отношение к связи. По целевому направлению от ШЧ-35 получила образование в Орловском железнодорожном техникуме. В дистанцию Надежда Михайловна пришла рабо-

тать в 1992 году. Сейчас инженер по эксплуатации технических средств II категории группы технической документации, паспортизации устройств связи Брянского регионального центра связи.

Вот уже больше четверти века на транспорте работает и супруг Сергей Петрович. Он водитель автомобиля в ШЧ-34. И сегодня железнодорожную династию продолжает правнучка Раисы Фроловны - Александра, она инженер ЦТО в Брянском региональном центре связи.



На сегодняшний день общий трудовой стаж династии Черняковых-Кильницких 177 лет.



ЖЕЛЕЗНЫЕ ЛЮДИ

"Мне очень повезло в жизни"

85 лет исполнилось бывшему начальнику отдела материально-технического обеспечения Брянского отделения столичной магистрали Александру Сергеевичу Линёву



Александр Сергеевич Линёв всегда с теплотой вспоминает свой 30-летний трудовой путь на стальной магистрали. Ветеран рад, что связал свою жизнь с железной дорогой, где смог найти себя, самореализоваться.

«Мне очень повезло в жизни с людьми, с руководством, – резюмирует Александр Линёв. – Это были настоящие мастера своего дела. Мы работали дружной командой, я ценил и ценю каждое мгновение общения с коллегами-железнодорожниками. Помню, когда в 2001 году уходил на пенсию, два дня только и ходил по управлению дороги – прощался с каждым, с кем работал».

Жизнь Александра Сергеевича не была выстлана лепестками роз. Он родился в роковом 1941 году. Когда ему было полтора года, вместе с матерью оказался в концлагере Dulag 142. Каждый второй,

кто попал в это страшное место, остался в нём навсегда. А маленький Саша с мамой выжил – лагерь освободили советские войска.

Сам концлагерь Александр Сергеевич не помнит – знает по рассказам матери. А вот День Победы 1945 года ярко отпечтался в детской памяти. Война забрала отца. Мать одна поднимала сына, да ещё старалась помогать родственникам. В стареньком домике, сильно пострадавшем от бомбежек, жили вдесятером. Было голодно, но главное кончилась война!

Александр с похвальной грамотой окончил железнодорожную школу. После поступил в Брянский железнодорожный техникум. Учился хорошо, получал стипендию, а это в те годы было большое подспорье для семьи.

Потом по распределению пошёл работать в локомотивное депо Тула, помощником машиниста

электровоза. После армии поступил в Брянский институт транспортного машиностроения (ныне БГТУ).

Дипломированного инженера приняли в локомотивное депо Брянск-1 на должность старшего инженера-технолога. Александр Сергеевич успешно решал задачи по развитию ремонтных технологий, освоению новой техники. Вскоре возглавил производственно-технический отдел. А затем стал начальником отдела материально-технического обеспечения Брянского отделения МЖД, освоил строительство и тепловодоснабжение.

Александр Сергеевич доволен жизнью. С супругой они прожили 53 года, вырастили двоих детей, которые стали достойными людьми. Работал всегда с полной самоотдачей и любовью к транспорту. Разве не в этом счастье?..

СПЕШИМ ПОЗДРАВИТЬ



Коллектив Брянского агентства фирменного транспортного обслуживания поздравляет ревизора коммерческого Юрия Васильевича Табунова с 65-летием!

Юрий Васильевич на железнодорожном транспорте работает с 1993 года, в должности ревизора - с 2002 года. За период работы зарекомендовал себя как исполнительный, ответственный, трудолюбивый, требовательный к себе работник.

Оперативно принимает решения, своевременно выполняет поставленные перед ним производственные цели и задачи - так о нем отзываются коллеги и руководство Агентства фирменного транспортного обслуживания. Добросовестно выполняет свои обязанности и несет полную ответственность по результатам своей работы.

Постоянно повышает уровень своих знаний, успешно осваивает новые технологии и передает свой опыт начинающим работникам, обеспечивает высокое качество оказываемых услуг грузоотправителям и грузополучателям.

За высокий профессионализм, добросовестное отношение к работе и инициативный труд на железнодорожном транспорте неоднократно поощрялся руководством Брянского агентства. Награжден знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет».

Татьянин день

25 января свой праздник отметили все Татьяны Брянского региона. На железной дороге женщина всегда играла и продолжает играть важную роль. Особенно в сложные для страны времена нельзя переоценивать их самоотверженный труд. И не стоит забывать, что женщина ещё и ведёт домашнее хозяйство и воспитывает детей. А как же найти время на себя? В Брянском регионе МЖД Татьян, конечно же, немало. Мы пообщались лишь с некоторыми из них.



Татьяна Жукова - эксплуатационное вагонное депо Брянск

Преданная фанатка футбольного клуба «Динамо - Брянск», увлекается флористикой и разводит орхидеи. А ещё много времени посвящает волонтерству, помогая нашим защитникам Отечества - участникам специальной военной операции. Является членом Женского совета. Обожает нянчить внуков.



Татьяна Чуркова - эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2

«Прежде всего, я хранитель семейного очага», - говорит Татьяна. Она любящая жена, заботливая дочь и мама. Все близкие носят вещи, сшитые и связанные заботливыми руками Татьяны. В рукоделии она находит отдых от суеты и возможность сделать приятное своим родным.



Татьяна Беленкова - ЧУЗ «РЖД-Медицина г. Брянск»

О ней в коллективе говорят, что трудно найти более активного человека, чем Татьяна Александровна. Она участвует в общественной жизни отделения и больницы, без неё не проходит ни одно волонтерское мероприятие. Она пример и наставник для молодого поколения медиков.



Татьяна Миронова - Брянский региональный центр связи

Желание помогать людям однажды привело Татьяну на станцию переливания крови. Уже много лет она донор. А ещё она неутомимый железнодорожник, для которой родное предприятие – второй дом. Занимается настольным теннисом. Отстаивает честь коллектива на соревнованиях. И не безуспешно.



Татьяна Бондарева - Брянск-Льговская дистанция пути

Наша спортсменка, комсомолка, красавица – так в ПЧ-53 любя называют Татьяну. А она платит коллегам своим вниманием, заботой и юмором. А ещё вкусными пирогами и тортами. Кулинария для неё не просто жизненная необходимость, чтобы накормить семью, а возможность самовыражения.



Татьяна Терешнева - Унечская дистанция пути

Смелая, напористая, ответственная. Для неё главное не стоять на месте, всегда двигаться вперед, достигать поставленных целей. Татьяна бесстрашно участвует в профессиональных конкурсах. И философски замечает, что победа – не главное. Важнее расти над собой и самосовершенствоваться.

Вспоминая 2025-ый...

Промчался ещё один год. Вспомним самые яркие его моменты



Вместе со всей страной железнодорожники ярко отметили 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Праздник, который прошел на территории регионального управления МЖД, собрал несколько сотен человек.



Маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков сказал: **«Если бы не чёткая работа железнодорожного транспорта, если бы не геройский труд железнодорожников, не было бы Победы».**

95 лет со дня рождения прославленного железнодорожника, бывшего начальника Брянского отделения МЖД, а затем и руководителя всей сто-

личной магистрали, Почетного гражданина Брянска и Москвы Ивана Леонтьевича Паристого отметили 19 августа.



Годы, когда Иван Леонтьевич возглавлял дорогу были временем коренного перевооружения отрасли. К началу 90-х, когда объемы перевозок достигли максимума, чтобы справиться с небывалой нагрузкой, надо было увеличивать скорость и вес поездов, укреплять путевое хозяйство, раздвигать границы станций. А затем последовал неожиданный резкий спад производства, и надо было оптимизировать работу, при этом сохранив материальные и кадровые ресурсы. То есть решать управленческие и социально-экономические задачи высшей категории сложности.

В честь 95-летия со дня рождения И. Л. Паристого железнодорожники провели велопробег. Почти 40 работников проехали от сквера до мемориала вблизи станции Снежетьская.



Благодаря железнодорожникам в Брянске появилась ещё одна достопримечательность. На территории Брянского

региона МЖД установлена памятная стела в честь первого начальника Брянского отделения дороги Виктора Ефимовича Бирюкова. На

её открытие приехал директор ОАО "РЖД" - начальник Главного центра управления Российскими железными дорогами Владимир Молдавер, начальник Московской железной дороги Павел Иванов.

Виктор Ефимович посвятил транспорту более 70 лет своей жизни.



Брянск и Санкт-Петербург в 2025 году связал двухэтажный состав поезда №139/140. Увеличилась вместимость вагонов, повысился уровень обслуживания и комфорта. В составе есть вагон-быстро, а также купе для маломобильных пассажиров. Работа по обновлению парка пассажирских вагонов будет продолжена и в 2026 году.



Впервые за многие десятилетия вышла в свет книга, посвященная истории и современности Брянского региона Московской железной дороги. Работа над этим изданием заняла несколько лет. В красочном фолианте собрана вся основная информация о становлении железных дорог на Брянщине, о людях, стоявших у истоков этой работы, обо всех структурных подразделениях и предприятиях, которые сегодня объединяют около 6 тысяч человек самых разных профессий.

Книга доступна для читателей технической библиотеки Брянского региона МЖД и Брянской областной научной библиотеки им. Ф. И. Тютчева, куда на вечное хранение переданы экземпляры.



На территории моторвагонного депо Брянск-1 полностью обновлена столовая.

Просторный обеденный зал, современное кухонное оборудование и заботливый коллектив поваров - залог здорового питания и плодотворного труда!





Прошедший год стал вдвойне юбилейным для наших энергетиков. Ровно 65 лет назад была создана Брянская дистанция электроснабжения и ровно 60 лет назад в Брянск по электрифицированной линии пришел первый электровоз.

Историческим для железнодорожного транспорта стал 1956 год, когда был утвержден Генеральный план электрификации железных дорог СССР.

Брянский узел переходил на электротягу под руководством Николая Ревина. Именно он был первым начальником ЭЧ-2 – такое наименование было дано нашему энергоучастку при создании.

В 1965 году сдан в эксплуатацию электрифицированный уча-

сток Сухиничи – Брянск. На смену паровозам приходят электровозы и электропоезда. А станция Сухиничи становится пунктом стыкования постоянного 3,3 кВ и переменного 27,5 кВ тока.

Почин был успешно продолжен. Через год запускают электрички по маршруту Брянск – Жуковка, в 1967 – электровозы начали доставлять поезда из Москвы в Киев и далее на Прагу. В 1974 году контактная сеть протянулась до станции Белые Берега, а ещё через два года – до Выгоничей.

Последним был электрифицирован двухпутный участок Брянск-Орловский – Брянск-Северный в 1979 году.

Городской дворец культуры железнодорожников отметил 70-летие

Праздник прошел ярко и торжественно. Поздравить юбиляра пришли ветераны учреждения, руководители и участники творческих коллективов разных лет, коллеги по отрасли, партнеры, спонсоры.

Коллективу Дворца были вручены Почётные грамоты главы города Брянска, главы Фокинский районной администрации, заместителя начальника Московской железной дороги, а также Благодарственные письма от Московской железной дороги и Брян-

ского профсоюза железнодорожников.

Программа познакомила с легендами Дворца и жизнью учреждения в настоящее время.

Также была представлена выставка «История в фотографиях», экспозиция картин известных художников, воспитанников изостудии В.В. Воробьева. В фойе испол-

нял музыку Брянский городской оркестр народных инструментов.

СПРАВКА: Дворец культуры железнодорожников был сдан в эксплуатацию в 1955 году. До 2021 года учреждение находилось на балансе ОАО "РЖД", но было безвозмездно передано городу Брянску.



Обратная связь

Уважаемые читатели, коллеги! Мы искренне надеемся, что вам было интересно прочитать газету «Брянский железнодорожник». И мы рассчитываем на

вашу помощь в создании следующих номеров.

Предлагайте темы, которые вам были бы интересны, присылайте свои текстовые и фотоматериалы

для публикации. Станьте соавторами нашего общего издания!

Контактная информация размещена в конце номера.

