

Информация по ДТП с участием несовершеннолетних водителей

Госавтоинспекцией г. Брянска в целях разработки конструктивных мер по сокращению аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет проанализировано состояние детского дорожно-транспортного травматизма за прошедшие пять лет (с 2019 по 2023 годы).

В течение указанного периода на территории областного центра было зарегистрировано 207 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 4 несовершеннолетних погибли и 222 получили травмы различных степеней тяжести.

В каждом восьмом дорожно-транспортном происшествии участвовали несовершеннолетние водители транспортных средств в возрасте 13-17 лет. В пятилетнем периоде в 24-х ДТП с участием водителей-подростков погибли два несовершеннолетних, 28 человек получили травмы различных степеней тяжести. Таким образом, каждый второй погибший подросток (2 из 4-х) являлся водителем транспортного средства.

Абсолютное большинство происшествий (16; уд. вес 66,7 %) – это ДТП с участием подростков мотоциклистов, в которых два человека погибли (уд. вес 100,0 %) и 19 были травмированы (67, 9 %).

На долю несовершеннолетних водителей автотранспортных средств приходится 8 ДТП (33,3 %), в результате которых получили ранения 9 человек, погибших нет.

В возрастной категории преобладают 17-летние водители автотранспорта. С их участием зарегистрировано 19 ДТП (79,2 %) с двумя погибшими и 23-мя ранеными.

Подростками в возрасте 13-15 лет в указанном многолетнем периоде совершено 5 ДТП с 5-ю травмированными.

Кроме того, на территории г. Брянска каждый год регистрируются дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей, в которых транспортные средства получают механические повреждения (то есть без пострадавших). За последние пять лет в областном центре произошло 21 ДТП с материальным ущербом с участием водителей-подростков 14-17 лет.

Следует отметить, что ДТП с подростками-водителями происходят в г. Брянске ежегодно, при этом отсутствует устойчивая положительная динамика в части сокращения показателей аварийности данного вида. Особую обеспокоенность вызывает предстоящий весенне-летний период, когда число таких происшествий возрастает.

Проведенным анализом установлено, что все дорожно-транспортные происшествия с участием подростков-водителей, произошедшие за последние пять лет, объединяет отсутствие у несовершеннолетних права управления транспортным средством соответствующей категории, недостаточность или отсутствие навыка управления транспортным средством, незнание правил дорожного движения.

15 марта 2024 года около 22 часов 50 минут в Навлинском районе 17-летняя девушка-водитель автомобиля Plymouth Neon, двигаясь в направлении п. Синезерки, на повороте не справилась с управлением и допустила съезд в правый по ходу движения кювет, где врезалась в дерево. В результате ДТП 17-летняя пассажирка, которая находилась на переднем пассажирском сиденье и не была пристегнута ремнем безопасности, - погибла на месте до приезда скорой медицинской помощи, а 17-летняя девушка-водитель с диагнозом «закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, закрытый перелом обеих бедренных костей, осаднение кистей» была госпитализирована в лечебное учреждение, где впоследствии скончалась. Водитель

так же не была пристегнута ремнем безопасности. По результатам освидетельствования - трезва. Установленные на транспортном средстве шины не соответствовали требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации, а именно – на задней оси автомобиля были установлены разные шины (слева - зимняя ошипованная, справа – летняя). Автомобиль зарегистрирован на девушку-водителя менее полугода назад. Права управления транспортным средством погибшая не имела в силу недостижения ею возраста, с наступления которого можно получить соответствующее право; проходила обучение для получения права управления транспортными средствами категории "B", однако, по результатам проведения практических экзаменов, получала отметку "Не сдал". Согласно объяснений отца пострадавшей, автомобиль был приобретен им в качестве подарка дочери и поставлен на государственный регистрационный учёт на её имя. В день трагедии в 21 час. 00 мин. отец передал ключи от автомобиля дочери по её просьбе «прокатиться с подружкой».

По результатам проведенного анализа отмечается ежегодный рост случаев управления автотранспортными средствами подростками, не имеющими права управления. За прошедшие пять лет сотрудниками Госавтоинспекции г.Брянска было составлено 235 административных материалов в отношении несовершеннолетних водителей по ч.1 ст. 12.7 КоАП РФ. Выявлено более 120 несовершеннолетних, управлявших транспортными средствами, не достигших возраста привлечения к административной ответственности (до 16 лет). В ряде случаев к административной ответственности привлечены и законные представители за передачу права управления лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ), а также за ненадлежащее исполнение обязанностей по воспитанию детей (ст. 5.35 КоАП РФ).

Кроме того, в связи с популяризацией среди детей и подростков средств индивидуальной мобильности (электросамокатов) и низким уровне дорожно-транспортной дисциплины данных участников дорожного движения, прогнозируется всплеск аварийности с их участием.