

# Конкурсное задание

Согласовано:

Менеджер компетенции

Управление перевозочным процессом  
на железнодорожном транспорте



Юшина О.Г.



## Компетенция

### «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 15 часов

## Региональная линейка



## 1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

## 2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов.

Содержание конкурсного задания включает в себя организацию работы дежурного по железнодорожной станции по организации движения поездов, маневровой работе со сборным поездом, работу по организации движения поездов в условиях нарушения бесперебойной работы устройств железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожной станции, разработку технико-распорядительного акта железнодорожной станции.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Конкурсное задание – закрытое, участники соревнований получают инструкцию и задание перед началом выполнения модуля. Конкурсное задание имеет четыре модуля, выполняемых последовательно. Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям. Время и детали конкурсного задания, порядок выполнения модулей в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены главным экспертом по согласованию с Менеджером компетенции.

### 3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Наименование модулей и время на выполнение конкурсных заданий представлено в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
<b>1 день</b>			
1	Модуль 1: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	9.00 - 12.00	3 часа
2	Модуль 2: «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта»	13.00 - 16.00	3 часа
<b>2 день</b>			
3	Модуль 3: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта (специальное задание)»	9.00 - 12.00 13.00 - 15.00	3 часа 2 часа
<b>3 день</b>			
4	Модуль 4: «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	9.00 - 13.00	4 часа

Конкурсное задание состоит из следующих четырех модулей.

## **Модуль 1: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»**

- Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
- Задание – решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
- Эксперты оценивают по результатам выполнения заданий работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым параметрам.

**Условие задания:** участник должен выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, организовать приём, отправление и пропуск поездов, маневровую работу на железнодорожной станции, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и технико-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации:

- своевременное формирование и отправление поездов;
- своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
- рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
- бесперебойный приём поездов на станцию;
- безопасность движения и сохранность подвижного состава.

## **Модуль 2: «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта»**

Форма проверки – выполнение практического задания (по распечатанному отчёту);

- Задание – решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса;
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам.

**Условие задания:** участник должен в соответствии с заданием и схемой железнодорожной станции решить комплекс задач по организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации, в том числе разработать схему железнодорожной станции и определить ее границы, определить типы и места установки светофоров на станции, составить схему оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определить зависимость стрелочных переводов и сигналов светофоров; выполнить расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции по разработке элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, расчёту элементов графика движения поездов организацию выдачи предупреждений на поезда, определению порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, определению показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки.

### **Модуль 3: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта (специальное задание)»**

- Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам.

**Условие задания:** участнику необходимо осуществить движение поездов по станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, необходимо решить профессиональные задачи.

### **Модуль 4: «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»**

- Форма проверки – выполнение практического задания проверяется по распечатанной форме техническо-распорядительного акта и технической документации железнодорожной станции;
- Задание – разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции по строго регламентированной форме и в установленном порядке.
- Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
- Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов

**Условие задания:** участник должен заполнить техническо-распорядительный акт и (или) другой документ по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям.

#### 4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

Критерий	Баллы			
	Мнение судей	Измеримая	Всего	
<b>A</b>	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	1,4	19,6	21
<b>B</b>	«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта»		16,0	16
<b>C</b>	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»	6,0	39,0	45
<b>D</b>	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»		18,0	18
<b>Всего</b>		<b>7,4</b>	<b>92,6</b>	<b>100</b>