

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Целью учебной практики является:

- подготовка студентов к закреплению полученных теоретических знаний;
- привитие им первичных навыков работы по избранной профессии.

Задачами учебной практики являются:

- обучение студентов трудовым приемам, операциям и способам деятельности, характерным для соответствующей профессии и необходимым для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений студентов.

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

При освоении профессионального модуля ПМ.01 проводится учебная практика (УП.01.01). Учебная практика УП.01.01 (1 неделя) предполагает расширение умений и приобретение навыков в области управления движением в нестандартных и аварийных ситуациях с использованием АОС ДСП.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.01.01:

Действия ДСП (ДНЦ) в аварийных и нестандартных ситуациях:

- соблюдение регламента переговоров;
- оформление технической документации;
- действия ДСП по приему и отправлению поездов в нестандартных и аварийных ситуациях;
- действия ДСП при выполнении маневровой работы в нестандартных и аварийных ситуациях.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

При освоении профессионального модуля ПМ.02 проводится учебная практика (УП.02.01). Учебная практика УП.02.01 (3 недели) предполагает приобретение навыков и умений в области управления движением в условиях нормальной работы устройств СЦБ.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.02.01:

- ✓ организация рабочего места исполнителя:
- организация работы оператора при ДСП;
- организация работы ОПЦ (сигналиста);
- ✓ организация работы ДСП по приему, отправлению поездов и производству маневровой работы при нормальном действии устройств автоматики:
 - движение поездов при оборудовании перегона полуавтоблокировкой;
 - движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой;

- движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией;
- оформление поездной и технической документации;
- ведение переговоров в соответствии с регламентом;
- ✓ организация работы поездного диспетчера:
- прием и сдача дежурства;
- ведение графика исполненного движения поездов;
- ✓ действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке, закрытии пути перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движения поездов, требующих особых условий;
- ✓ работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи;
- ✓ работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;
- ✓ работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах;
- ✓ выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами.

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

При освоении профессионального модуля ПМ.03 проводится учебная практика (УП.03.01). Учебная практика УП.03.01 (2 недели) предполагает приобретение навыков и умений в области организации грузовых перевозок.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.03.01:

- организация рабочего места;
- ознакомление с нормативно-справочной литературой;
- определение тарифных расстояний;
- определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза;
- определение провозных платежей;
- оформление заявки на перевозку грузов;
- ведение учетной карточки выполнения заявки;
- оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «Этран».

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,

должностям служащих».

При освоении профессионального модуля ПМ.04 проводится Учебная практика (УП.04.01). Учебная практика УП.04.01 (1 неделя) предполагает приобретение навыков и умений при организации работы оператора СТЦ.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.04.01:

- организация работы сортировочной станции;
- ознакомление с АСУ на сортировочных станциях;
- изучение организации работы СТЦ;

- ознакомление с порядком обработки вагона по прибытию (составление сортировочного листка);
- ведение непрерывного учета вагонов на станции (составление накопительной ведомости);
- ознакомление с порядком заполнения натурного листа;
- организация работы оператора СТЦ.

Программа практики представлена в Приложении 4.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Целью производственной практики (по профилю специальности) является:

- комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенных в ФГОС СПО.

Задачами производственной практики (по профилю специальности) являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация студентов к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Содержание практики ПП.01.01:

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.01.01 (6 недель) предполагает приобретение навыков и умений, выполнение студентами определенных видов работ по профессиям оператор поста централизации и оператор по обработке перевозочных документов (оператор СТЦ).

Оператор поста централизации:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Изучение технологического процесса и ТРА станции.
- Организация работы в маневровом районе станции.
- Изучение характеристики маневрового района.
- Осуществление процесса перевода централизованных стрелок и управление сигналами с пульта местного управления при организации маневровой работы.
- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками и ручными тормозами в соответствии с требованиями ПТЭ и ТРА станции, изъятие их из-под вагона.

- Проверка свободности пути, контроль за правильностью приготовления маршрутов при приеме, отправлении поездов и выполнении маневровой работы.
- Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе.
- Подача звуковых и видимых сигналов при выполнении работы.
- Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрута при производстве маневров в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

Оператор по обработке перевозочных документов (оператор СТЦ):

Виды работ:

- Организация рабочего места оператора при обработке документов в стационарном технологическом центре.
- Оформление документов до прибытия поезда на станцию.
- Осуществление процесса обработки перевозочных документов по прибытию
- Оформление документов и их проверка при накоплении составов.
- Осуществление процесса обработки перевозочных документов при расформировании поездов.
- Оформление и проверка документов при формировании поездов.
- Осуществление процесса формирования комплекта перевозочных документов на отправляемые сформированные поезда.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Содержание практики ПП.02.01:

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.02.01 (6 недель) предполагает приобретение навыков и умений, выполнение студентами определенных видов работ по профессиям составитель поездов и сигналист.

Составитель поездов:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Организация рабочего места при выполнении работ составителя поездов.
- Изучение технологического процесса и ТРА станции.
- Организация работы в маневровом районе станции.
- Изучение характеристики маневрового района.
- Руководство движением маневрового локомотива.
- Взаимодействие при выполнении маневровой работы с ДСП, обеспечение согласованности действий работников, участвующих в производстве маневровой работы.

- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками и ручными тормозами в соответствии с требованиями ПТЭ и ТРА станции, изъятие их из-под вагона.
- Ограждение составов и вагонов на путях станции в соответствии с требованиями технологического процесса и ТРА станции.
- Снятие ограждения после выполнения работ.
- Отцепка и прицепка вагонов к поездам, перестановка вагонов и составов с пути на путь (из парка в парк).
- Подача звуковых и видимых сигналов при выполнении маневровой работы.
- Подача вагонов на погрузочно-выгрузочные пути и уборка их с этих путей. Перевод нецентрализованных стрелок при выполнении маневровой работы.
- Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.
- Обеспечение безопасности движения при формировании поездов, сохранности перевозимых грузов и подвижного состава.

Сигналист:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Организация рабочего места при выполнении работ сигналиста.
- Изучение путевого развития маневрового района, специализации парков и путей, негабаритных мест на станции.
- Установка ограждения подвижного состава и места производства путевых работ.
- Обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков.
- Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ.
- Установка и снятие ограждения и петард с разрешения руководителя работ (на пути станции и на стрелочном переводе).
- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками и ручными тормозами в соответствии с требованиями ПТЭ и ТРА станции, изъятие их из-под вагона.
- Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы.
- Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем, проверка правильности приготовления маршрута при производстве маневров в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Содержание практики ПП.02.01:

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.03.01 (6 недель) предполагает приобретение навыков и умений, выполнение

студентами определенных видов работ по профессии приемосдатчик груза и багажа.

Приемосдатчик груза и багажа:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Организация рабочего места при выполнении работ приемосдатчика груза и багажа.
- Изучение технологического процесса и ТРА станции.
- Организация грузовой и коммерческой работы на станции.
- Организация грузовой и коммерческой работы по приему, погрузке груза, перевозимого железнодорожным транспортом (отправление грузов со станции).
- Организация грузовой и коммерческой работы по выгрузке, выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.
- Организация хранения грузов и учет его на местах общего пользования.
- Принятие мер по сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями.
- Определение массы груза на станциях отправления и назначения.
- Контроль за правильностью размещения грузов на складах и в вагонах.
- Оформление перевозочных документов и контроль правильности их заполнения.
- Оформление вагонных листов.
- Пломбирование вагонов.
- Составление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов, коммерческих актов.
- Обеспечение сохранности перевозимых грузов и соблюдение требований охраны труда при выполнении грузовых операций.
- Организация коммерческого осмотра вагонов, подаваемых под погрузку.
- Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.

Программа практики представлена в Приложении 5.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Преддипломная практика проводится перед началом дипломного проектирования на станциях, регионах железных дорог.

Целью преддипломной практики является: подготовка студента к выполнению дипломной работы в организациях/предприятиях различных организационно- правовых форм

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие общих и профессиональных компетенций;
- проверка готовности студента к самостоятельной трудовой деятельности;

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой профессии;
- обобщение и совершенствование знаний и практических навыков, полученных студентами в процессе обучения;
- ознакомление непосредственно на предприятиях с новой техникой, передовой технологией, организацией труда и экономикой производства;
- приобретение умений организаторской работы по избранной специальности;
- сбор и подготовку материалов по выпускной квалификационной работе (дипломной работе).

Содержание преддипломной практики:

Прохождение преддипломной практики (4 недели) предусмотрено на основных объектах, связанных с темой дипломной работы, в качестве дублеров работников среднего звена: дежурного по станции, дежурного по горке, дежурного по вокзалу, маневрового диспетчера, поездного диспетчера и других работников, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Преддипломная практика:

Виды работ:

- Общее ознакомление с работой станции, региона железной дороги.
- Изучение технологии работы станции, вокзала или организации местной и эксплуатационной работы региона железной дороги (*по теме дипломной работы*).