

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Целью учебной практики является:

- подготовка студентов к закреплению полученных теоретических знаний;
- привитие им первичных навыков работы по избранной профессии.

Задачами учебной практики являются:

- обучение студентов трудовым приемам, операциям и способам деятельности, характерным для соответствующей профессии и необходимым для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений студентов.

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)).

При освоении профессионального модуля ПМ.01 проводится учебная практика (УП.01.01). Учебная практика УП.01.01 (1 неделя) предполагает расширение умений и приобретение навыков в области управления движением в нестандартных и аварийных ситуациях с использованием АОС ДСП.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.01.01:

Действия ДСП (ДНЦ) в аварийных и нестандартных ситуациях:

- соблюдение регламента переговоров;
- оформление технической документации;
- действия ДСП по приему и отправлению поездов в нестандартных и аварийных ситуациях;
- действия ДСП при выполнении маневровой работы в нестандартных и аварийных ситуациях.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

При освоении профессионального модуля ПМ.02 проводится учебная практика (УП.02.01). Учебная практика УП.02.01 (3 недели) предполагает приобретение навыков и умений в области управления движением в условиях нормальной работы устройств СЦБ.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.02.01:

- ✓ организация рабочего места исполнителя;
- организация работы оператора при ДСП;
- организация работы ОПЦ (сигналиста);
- ✓ организация работы ДСП по приему, отправлению поездов и производству маневровой работы при нормальном действии устройств автоматики;
- движение поездов при оборудовании перегона полуавтоблокировкой;
- движение поездов при оборудовании перегона автоблокировкой;

- движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией;
- оформление поездной и технической документации;
- ведение переговоров в соответствии с регламентом;
- ✓ организация работы поездного диспетчера;
- прием и сдача дежурства;
- ведение графика исполненного движения поездов;
- ✓ действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке, закрытии пути перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движения поездов, требующих особых условий;
- ✓ работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи;
- ✓ работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;
- ✓ работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах;
- ✓ выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами.

ПМ.03 *Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).*

При освоении профессионального модуля ПМ.03 проводится учебная практика (УП.03.01). Учебная практика УП.03.01 (2 недели) предполагает приобретение навыков и умений в области организации грузовых перевозок.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.03.01:

- организация рабочего места;
- ознакомление с нормативно-справочной литературой;
- определение тарифных расстояний;
- определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза;
- определение провозных платежей;
- оформление заявки на перевозку грузов;
- ведение учетной карточки выполнения заявки;
- оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «Этран».

ПМ.04 *Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.*

При освоении профессионального модуля ПМ.04 проводится Учебная практика (УП.04.01). Учебная практика УП.04.01 (1 неделя) предполагает приобретение навыков и умений при организации работы оператора СТЦ.

Виды работ при прохождении учебной практики УП.04.01:

- организация работы сортировочной станции;
- ознакомление с АСУ на сортировочных станциях;
- изучение организации работы СТЦ;

- ознакомление с порядком обработки вагона по прибытию (составление сортировочного листка);
- ведение непрерывного учета вагонов на станции (составление накопительной ведомости);
- ознакомление с порядком заполнения натурного листа;
- организация работы оператора СТЦ.

Программа практики представлена в Приложении 4.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Целью производственной практики (по профилю специальности) является:

- комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенных в ФГОС СПО.

Задачами производственной практики (по профилю специальности) являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация студентов к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Содержание практики ПП.01.01:

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.01.01 (6 недель) предполагает приобретение навыков и умений, выполнение студентами определенных видов работ по профессиям оператор поста централизации и оператор по обработке перевозочных документов (оператор СТЦ).

Оператор поста централизации:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Изучение технологического процесса и ТРА станции.
- Организация работы в маневровом районе станции.
- Изучение характеристики маневрового района.
- Осуществление процесса перевода централизованных стрелок и управление сигналами с пульта местного управления при организации маневровой работы.
- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками и ручными тормозами в соответствии с требованиями ПТЭ и ТРА станции, изъятие их из-под вагона.

- Проверка свободности пути, контроль за правильностью приготовления маршрутов при приеме, отправлении поездов и выполнении маневровой работы.

- Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе.

- Подача звуковых и видимых сигналов при выполнении работы.

- Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрута при производстве маневров в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

Оператор по обработке перевозочных документов (оператор СЦЦ):

Виды работ:

- Организация рабочего места оператора при обработке документов в станционном технологическом центре.

- Оформление документов до прибытия поезда на станцию.

- Осуществление процесса обработки перевозочных документов по прибытию

- Оформление документов и их проверка при накоплении составов.

- Осуществление процесса обработки перевозочных документов при расформировании поездов.

- Оформление и проверка документов при формировании поездов.

- Осуществление процесса формирования комплекта перевозочных документов на отправляемые сформированные поезда.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта))

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Содержание практики ПП.02.01:

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.02.01 (6 недель) предполагает приобретение навыков и умений, выполнение студентами определенных видов работ по профессиям составитель поездов и сигналист.

Составитель поездов:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.

- Организация рабочего места при выполнении работ составителя поездов.

- Изучение технологического процесса и ТРА станции.

- Организация работы в маневровом районе станции.

- Изучение характеристики маневрового района.

- Руководство движением маневрового локомотива.

- Взаимодействию при выполнении маневровой работы с ДСП, обеспечение согласованности действий работников, участвующих в производстве маневровой работы.

- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками и ручными тормозами в соответствии с требованиями ПТЭ и ТРА станции, изъятие их из-под вагона.
- Ограждение составов и вагонов на путях станции в соответствии с требованиями технологического процесса и ТРА станции.
- Снятие ограждения после выполнения работ.
- Отцепка и прицепка вагонов к поездам, перестановка вагонов и составов с пути на путь (из парка в парк).
- Подача звуковых и видимых сигналов при выполнении маневровой работы.
- Подача вагонов на погрузочно-выгрузочные пути и уборка их с этих путей. Перевод нецентрализованных стрелок при выполнении маневровой работы.
- Участие в опробовании автоматических тормозов поезда.
- Обеспечение безопасности движения при формировании поездов, сохранности перевозимых грузов и подвижного состава.

Сигналист:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Организация рабочего места при выполнении работ сигналиста.
- Изучение путевого развития маневрового района, специализации парков и путей, негабаритных мест на станции.
- Установка ограждения подвижного состава и места производства путевых работ.
- Обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков.
- Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ.
- Установка и снятие ограждения и петард с разрешения руководителя работ (на пути станции и на стрелочном переводе).
- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками и ручными тормозами в соответствии с требованиями ПТЭ и ТРА станции, изъятие их из-под вагона.
- Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы.
- Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем, проверка правильности приготовления маршрута при производстве маневров в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Содержание практики ПП.02.01:

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.03.01 (6 недель) предполагает приобретение навыков и умений, выполнение

студентами определенных видов работ по профессии приемосдатчик груза и багажа.

Приемосдатчик груза и багажа:

Виды работ:

- Соблюдение норм охраны труда на станции.
- Организация рабочего места при выполнении работ приемосдатчика груза и багажа.
- Изучение технологического процесса и ТРА станции.
- Организация грузовой и коммерческой работы на станции.
- Организация грузовой и коммерческой работы по приему, погрузке груза, перевозимого железнодорожным транспортом (отправление грузов со станции).
- Организация грузовой и коммерческой работы по выгрузке, выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.
- Организация хранения грузов и учет его на местах общего пользования.
- Принятие мер по сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями.
- Определение массы груза на станциях отправления и назначения.
- Контроль за правильностью размещения грузов на складах и в вагонах.
- Оформление перевозочных документов и контроль правильности их заполнения.
- Оформление вагонных листов.
- Пломбирование вагонов.
- Составление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов, коммерческих актов.
- Обеспечение сохранности перевозимых грузов и соблюдение требований охраны труда при выполнении грузовых операций.
- Организация коммерческого осмотра вагонов, подаваемых под погрузку.
- Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.

Программа практики представлена в Приложении 5.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Преддипломная практика проводится перед началом дипломного проектирования на станциях, регионах железных дорог.

Целью преддипломной практики является: подготовка студента к выполнению дипломной работы в организациях/предприятиях различных организационно-правовых форм

Задачами преддипломной практики являются:

- развитие общих и профессиональных компетенций;
- проверка готовности студента к самостоятельной трудовой деятельности;

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой профессии;
- обобщение и совершенствование знаний и практических навыков, полученных студентами в процессе обучения;
- ознакомление непосредственно на предприятиях с новой техникой, передовой технологией, организацией труда и экономикой производства;
- приобретение умений организаторской работы по избранной специальности;
- сбор и подготовку материалов по выпускной квалификационной работе (дипломной работе).

Содержание преддипломной практики:

Прохождение преддипломной практики (4 недели) предусмотрено на основных объектах, связанных с темой дипломной работы, в качестве дублеров работников среднего звена: дежурного по станции, дежурного по горке, дежурного по вокзалу, маневрового диспетчера, поездного диспетчера и других работников, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Преддипломная практика:

Виды работ:

- Общее ознакомление с работой станции, региона железной дороги.
- Изучение технологии работы станции, вокзала или организации местной и эксплуатационной работы региона железной дороги (*по теме дипломной работы*).