ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Брянский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УМР
_____ И.Е. Мариненков
«30» 09 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)
базовая подготовка среднего профессионального образования

Квалификация: техник
Вид подготовки: базовая
Форма обучения: очная
Нормативные сроки обучения: 3 года 10 месяцев
Начало подготовки: 2020 год

Брянск
2020

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №1216 от 14.12.2017 г.

Организация-разработчик: Брянский филиал ПГУПС

Разработчик: Теренина А.А.– преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рецензенты:

Филин Е.А. - начальник Брянской дистанции электроснабжения - структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Полунина Л.В. – преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Одобрено на заседании цикловой комиссии
Протокол № 5 от « 26 » 02 2020 г.
Председатель
цикловой комиссии Теренина А .А.

Рекомендовано Методическим советом филиала
Протокол № 7 от « 29 » 04 2020 г.
Председатель –зам. директора по УПР Маринёнков И.Е.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 3

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 5

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 12

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 14

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Учебная дисциплина ОП.11. Транспортная безопасность является обязательной частью профессионального учебного цикла программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям).

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Учебная дисциплина ОП.11. Транспортная безопасность обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем основным видам деятельности ФГОС СПО по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01 – 10, ПК 4.1.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 07. ОК 09. ОК 10. ПК 4.1.	- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на

		железнодорожном транспорте (профайлинг); - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Объем образовательной программы обучающегося 48 часов, в том числе:

обязательная часть - 0 часов;

вариативная часть – 48 часов.

Использование часов вариативной части для рабочей программы направлено на расширение объема знаний.

Объем образовательной программы обучающегося – 48 часов, в том числе:

объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем– 46 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 2 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	**Объем часов**
Объем образовательной программы	**48**
в том числе:	
теоретическое обучение	34
лабораторные занятия	-
практические занятия	12
курсовая работа (проект)	-
Самостоятельная работа обучающегося	2
Промежуточная аттестация в форме ***дифференцированного зачета***	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности			
Тема 1.1. Введение в дисциплину. Основные понятия и нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности.	**Содержание учебного материала** Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - угрозы транспортной безопасности; - уровень безопасности. Правовые основы обеспечения транспортной безопасности: Федеральные законы РФ, Указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, приказы Минтранса России и Росжелдора в сфере транспортной безопасности.	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
Тема 1.2. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности	**Содержание учебного материала** Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности.	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1

Тема 1.3. Структура, функции и требования, предъявляемые к обеспечению транспортной безопасности.	**Содержание учебного материала**	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор), как орган исполнительной власти в ключевом направлении деятельности по обеспечению транспортной безопасности и взаимодействие с ОАО «РЖД». Структура транспортной безопасности. Функции обеспечения транспортной безопасности. Требования, предъявляемые к обеспечению транспортной безопасности.		
Тема 1.4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	**Содержание учебного материала**	4	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели, критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.		
	В том числе практических занятий	2	
	1. Определение категории и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2	
Тема 1.5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.	**Содержание учебного материала**	4	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Критерий уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Определение оценки уязвимости, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.		
	В том числе практических занятий	2	
	1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	2	
Тема 1.6. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных	**Содержание учебного материала**	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Порядок объявления (установления) уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и для транспортных средств железнодорожного транспорта.		

средств.			
Тема 1.7. Ограничения при приёме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	**Содержание учебного материала**	**2**	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приёме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.		
Тема 1.8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	**Содержание учебного материала**	**2**	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершённых актах незаконного вмешательства на объекты и транспортные средства железнодорожного транспорта.		
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортных средств железнодорожного транспорта.	**Содержание учебного материала**	**6**	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Основные понятия и угрозы безопасности населения на транспорте. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия, проводимые на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности от потенциальных угроз незаконного вмешательства (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия от совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.		
	В том числе практических занятий	**4**	
	1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры	4	

	2. Порядок действий, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства		
Тема 2.2. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (на железнодорожном транспорте).	**Содержание учебного материала**	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Цели, задачи и основные элементы комплексной Программы. Приоритетные направления, этапы реализации и ресурсное обеспечение комплексной Программы. Порядок реализации комплексной Программы на железнодорожном транспорте.		
Тема 2.3. Правовые и организационные основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.	**Содержание учебного материала**	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Противодействие терроризму: цели, задачи, принципы. Правовые основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте. Организационные основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.		
Тема 2.4. Методика определения критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	**Содержание учебного материала**	4	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Выявление критических элементов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. Использование метода, построения логического дерева событий возможных актов незаконного вмешательства, на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта.		
	В том числе практических занятий	2	
	1. Определение критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта	2	
Тема 2.5. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.	**Содержание учебного материала**	2	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте. Противопожарная деятельность на железнодорожном транспорте.		

Тема 2.6. Чрезвычайные ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте, их предупреждение и ликвидация.	**Содержание учебного материала**	**2**	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Причины возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте. Работа по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте.		
Раздел 3. Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности			
Тема 3.1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	**Содержание учебного материала**	**2**	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Классификация и характеристика инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, применяемых на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлобнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа. Порядок проведения досмотра пассажиров, ручной клади и перевозимых грузов железнодорожным транспортом. Изучение технических параметров средств видеонаблюдения и других технических средств. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.		
Тема 3.2. Выявление лиц, склонных к совершению акта незаконного вмешательства на объекты и средства железнодорожного транспорта (профлайлинг).	**Содержание учебного материала**	**6**	ОК 01 – 07, 09, 10 ПК 4.1
	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Типовые модели поведения человека. Внешние признаки и особенности поведения человека. Проведение собеседования с физическими лицами в целях выявления готовности совершить акт незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средствах железнодорожного транспорта. Зачетное занятие.		
	В том числе практических занятий	**2**	
	1. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими	2	

	лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.		
	Самостоятельная работа обучающихся	2	
	Оформление практических занятий		
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
Всего		48	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Реализация рабочей программы дисциплины требует наличие учебного Кабинета №214 безопасности движения.

Оборудование учебного кабинета:

Столы учебные – 15 шт., стулья ученические -30 шт., учебная доска, рабочее место преподавателя, персональный компьютер (системный блок, монитор, клавиатура, мышка), экран, видеопроекционное устройство, телевизор, штангенциркуль для измерения на стрелочном переводе, шаблон ЦУП –3, комплект инструкций: ПТЭ, ИСИ, ИДП.

Стенды:

«Ручные сигналы», «Сигнальные указатели », «Сигнальные знаки», «Сигналы, применяемые для обозначения подвижного состава», «Поездные документы», «Неисправности, при которых запрещается эксплуатировать стрелочный перевод», «Обыкновенный одиночный стрелочный перевод», «Перечень разрешений на занятие перегона».

Макеты:

«Светофоры», «Ограждение мест производства работ на перегоне и станции».

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1.Глухов Н.И., Середкин С.П., Лившиц А.В. "Транспортная безопасность. Конспект лекций", – М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. -189с.

Дополнительные источники:

1.С.В.Петров Безопасность жизнедеятельности: учеб. пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016, - 319с. (ЭБС ПГУПС. Электронный ресурс: Лань); https://e.lanbook.com/reader/book/80019/#1

2.Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО «Техинформ», 2016. – 515с.: цв. ил. [Электронный ресурс] URL: http://instructionsrzd.ucoz.ru/

3.3. Выполнение требований ФГОС в части использования активных и интерактивных форм обучения.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Оценка качества освоения учебной дисциплины включает текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий в соответствии с фондом оценочных средств по учебной дисциплине.

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Уметь: - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). **Знания:** - нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко. «Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками. «Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки. «Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.	Оценка в рамках текущего контроля результатов выполнения практических работ, устный индивидуальный опрос. Письменный опрос в форме тестирования. Экспертное наблюдение и оценивание выполнения практических работ.

Рецензия

на рабочую программу дисциплины ОП. 11 *Транспортная безопасность*
для специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям)
базовая подготовка среднего профессионального образования
Автор программы: Теренина А.А - преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа по данной дисциплине разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям) (№ 685 от «23» июня 2010 г., рег. Минюст РФ № 18035 «02» августа 2010 г). Рабочая программа по данной дисциплине относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы ФГОС СПО по специальности 130207. В структуре основной профессиональной образовательной программы дисциплина ОП.11 *Транспортная безопасность* относится к профессиональному циклу (вариативная часть) и является общепрофессиональной.

Рабочая программа дисциплины 0П.11 *Транспортная безопасность* состоит из следующих разделов:

1.Паспорт программы учебной дисциплины.
2.Структура и содержание учебной дисциплины.
3 Условия реализации программы учебной дисциплины.
4.Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.
5.Результаты освоения учебной дисциплины.

В паспорте программы сформулированы цели и задачи освоения учебной дисциплины, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

На освоение рабочей программы учебной дисциплины запланировано: максимальной учебной нагрузки обучающегося- 48 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 46 часов; самостоятельной работы обучающегося - 2 часа.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины 0П.11 *Транспортная безопасность* соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям) и примерной программы по данной дисциплине.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам, в соответствии с учебным планом.

Каждый раздел программы отражает тематику и вопросы, позволяющие, в полном объеме, изучить необходимый теоретический материал. Проведение практических занятий, предусмотренных рабочей программой, позволяют закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данной дисциплины. Данное количество часов, выделенное на освоение дисциплины, позволит:

сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;

получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшем на практике.

Рабочая программа содержит минимум литературы, необходимой для освоения дисциплины. В целом разработанная рабочая программа дисциплины 0П.14 *Транспортная безопасность* актуальна на современном этапе работы железнодорожного транспорта, соответствует требованиям основной профессиональной образовательной программы ФГОС СПО и рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке техников по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (для железнодорожного транспорта)

Рецензент: Филин Е.А.

Место работы:

Начальник Брянской дистанции электроснабжения

Рецензия

на рабочую программу дисциплины ОП. 11 *Транспортная безопасность*
для специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям)
базовая подготовка среднего профессионального образования
Автор программы: Теренина А.А - преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа по данной дисциплине разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям) (№ 685 от «23» июня 2010 г., рег. Минюст РФ № 18035 «02» августа 2010 г). Рабочая программа по данной дисциплине относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы ФГОС СПО по специальности 130207. В структуре основной профессиональной образовательной программы дисциплина ОП.11 *Транспортная безопасность* относится к профессиональному циклу (вариативная часть) и является общепрофессиональной.

Рабочая программа дисциплины 0П.11 *Транспортная безопасность* состоит из следующих разделов:

1.Паспорт программы учебной дисциплины.
2.Структура и содержание учебной дисциплины.
3 Условия реализации программы учебной дисциплины.
4.Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.
5.Результаты освоения учебной дисциплины.

В паспорте программы сформулированы цели и задачи освоения учебной дисциплины, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

На освоение рабочей программы учебной дисциплины запланировано: максимальной учебной нагрузки обучающегося- 48 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 46 часов; самостоятельной работы обучающегося - 2 часа.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины 0П.11 *Транспортная безопасность* соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям) и примерной программы по данной дисциплине.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам, в соответствии с учебным планом.

Каждый раздел программы отражает тематику и вопросы, позволяющие, в полном объеме, изучить необходимый теоретический материал. Проведение практических занятий, предусмотренных рабочей программой, позволяют закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данной дисциплины. Данное количество часов, выделенное на освоение дисциплины, позволит:

сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;

получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшем на практике.

Изучение данной дисциплины способствует эффективной и качественной подготовке специалистов для работы в современных условиях на железнодорожном транспорте.

Рабочая программа содержит минимум литературы, необходимой для освоения дисциплины.

В целом разработанная рабочая программа дисциплины 0П.11 *Транспортная безопасность* актуальна на современном этапе работы железнодорожного транспорта, соответствует требованиям основной профессиональной образовательной программы Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям).

Разработанная программа дисциплины 0П.11 рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке техников по специальности 130207 Электроснабжение (по отраслям).

Рецензент: Полунина Л.В.
Должность, место работы:
преподаватель БФ ПГУПС

«20» 04 2020 год

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

Номер изменений	Дата внесения изменений	Перечень и содержание откорректированных разделов рабочей программы	ФИО и подпись лица, внесшего изменения