**Аннотация рабочей программы производственной практики
 (по профилю специальности)**

по ПМ.01Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей

ПМ 03 Участие в конструкторско-технологической деятельности

ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог(утверждена приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г.№388)

Включает:

1. Паспорт рабочей программы производственной практики (по профилю специальности)

2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики (по профилю специальности)

3. Содержание производственной практики (по профилю специальности)

4. Условия реализации производственной практики (по профилю специальности)

5. Контроль и оценка результатов деятельности производственной практики (по профилю специальности)

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) –

Всего – 756 часов, в том числе:

в рамках освоения ПМ.01 – 504 часов,

в рамках освоения ПМ.02 – 72 часов,

в рамках освоения ПМ.03 – 36 часов,

в рамках освоения ПМ.04 – 144 часов

Проверка сформированности практического опыта и умений по окончании производственной практики (по профилю специальности) проводится в виде дифференцированного зачета.

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей.

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата обучения по специальности |
| **ПМ.01** | **Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава** |
| ВПД 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава |
| ПК 1.1 | Эксплуатировать подвижной состав железных дорог. |
| ПК 1.2 | Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов |
| ПК 1.3 | Обеспечивать безопасность движения подвижного состава |
| **ПМ. 02** | Организация деятельности коллектива исполнителей. |
| ВПД 02 Организация деятельности коллектива исполнителей. |
| ПК 2.1 | Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей. |
| ПК 2.2 | Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда. |
| ПК 2.3 | Контролировать и оценивать качество выполняемых работ. |
| **ПМ 03** | Участие в конструкторско-технологической деятельности. |
| ВПД 03 Участие в конструкторско-технологической деятельности. |
| ПК 3.1 | Оформлять техническую и технологическую документацию |
| ПК 3.2 | Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узловподвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. |
| **ПМ. 04** | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава. |
| ВПД 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. |
| ПК 4.1. | Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОКЗ | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за нихответственность |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности. |
| ОК6 | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития,заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональнойдеятельности |

**Аннотация рабочей программы производственной практики
 (преддипломной)**

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог(утверждена приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г №388)

Включает:

1. Паспорт рабочей программы производственной практики (преддипломной)

2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики (преддипломной)

3. Содержание производственной практики (преддипломной)

4. Условия реализации производственной практики (преддипломной)

5. Контроль и оценка результатов деятельности производственной практики (преддипломной)

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (преддипломной) всего – 144 часа, в том числе:

в рамках освоения ПМ.01 – 36 часов,

в рамках освоения ПМ.02 – 36 часов,

в рамках освоения ПМ.03 – 36 часов,

в рамках освоения ПМ.04 – 36 часов

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (преддипломной) проводится в виде дифференцированного зачета

Производственная практика (преддипломная) направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК).

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата обучения |
| ПК 1.1 | Эксплуатировать подвижной состав железных дорог. |
| ПК 1.2 | Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов |
| ПК 1.3 | Обеспечивать безопасность движения подвижного состава |
| ПК 2.1 | Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей. |
| ПК 2.2 | Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда. |
| ПК 2.3 | Контролировать и оценивать качество выполняемых работ. |
| ПК 3.1 | Оформлять техническую и технологическую документацию |
| ПК 3.2 | Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узловподвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. |
| ПК 4.1 | Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОКЗ | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за нихответственность |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности. |
| ОК6 | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития,заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональнойдеятельности |

**Аннотация рабочей программы учебной практики**

по ПМ.01Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (утверждена приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г.№388)

Включает:

1. Паспорт рабочей программы учебной практики

2. Содержание учебной практики

3. Условия реализации учебной практики

4. Контроль и оценка результатов деятельности учебной практики

Количество часов на учебную практику по ПМ 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава - всего 144 часа.

Проверка сформированности практического опыта и умений по окончании учебной практики проводится в виде дифференцированного зачета

В результате освоения рабочей программы учебной практикипоПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава обучающийся должен формировать следующие компетенции:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата освоения практики** |
| ПК 1.1 | Эксплуатировать подвижной состав железных дорог. |
| ПК 1.2 | Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. |
| ПК 1.3 | Обеспечивать безопасность движения подвижного состава. |
| ОК 1  | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес  |
| ОК 2  | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество  |
| ОК 3  | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность  |
| ОК 4  | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития  |
| ОК 5  | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности  |
| ОК 6  | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями  |
| ОК 7  | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий  |
| ОК 8  | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации  |
| ОК 9  | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности  |