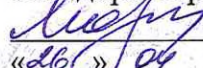


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Брянский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР



И.Е. Мариненков

«26» 04 2019 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

базовая подготовка среднего профессионального образования

Форма обучения: заочная

Нормативные сроки обучения: 3 года 10 месяцев

Начало подготовки: 2019 год

Брянск
2019

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, примерной программы и учебного плана Брянского филиала ПГУПС.

Организация разработчик: Брянский филиал

Разработчик: Зарецкий Ю.Н. - преподаватель Брянского филиала

Кубатин В.Н. – преподаватель Брянского филиала

Родин А.А. – и.о. ТЧЗЭ моторвагонного депо Брянск-1 — структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Протокол №4 ____ от «_24_» ____ 04 ____ 2019 ____ г.

Председатель

цикловой комиссии



Гомонова Н.А.

Рекомендовано Методическим советом филиала

Протокол №_8_ от «_25_» ____ 04 ____ 2019 ____ г.

Председатель – зам. директора по УПР



И.Е. Мариненков

Рекомендовано к утверждению Педагогическим советом

Протокол №_7_ от «_26_» ____ 04 ____ 2019 ____ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА..	4
1.1. Область применения рабочей программы	4
1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля	5
1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы	5
профессионального модуля:	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3.1. Тематический план профессионального модуля.....	7
3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	34
4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	34
4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы	34
4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса	34
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	36

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Код	Профессиональные компетенции
ПК1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог	1- демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС; 2- анализ документов, регламентирующих работу транспорта и его объектов; 3 - выполнение требований техники безопасности при выполнении лабораторных и практических работ; 4 – соблюдение технологической последовательности выполнения различных практических заданий; 5 – использование новых технологий (или их элементов) при проведении учебной практики.
ПК1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	1 - демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС; 2- анализ документов, регламентирующих работу транспорта и его объектов; 3 – ведение технической документации, составление технологических графиков; 4 – выполнение ТО узлов, агрегатов и систем ЭПС; 5 - выполнение ремонта деталей и узлов ЭПС;
ПК1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	1 - выполнение требований охраны труда; 2 – знание документов, регламентирующих безопасность движения на железнодорожном транспорте; 3 - способность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях при выполнении работ по осуществлению эксплуатационной деятельности; 4 – демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том числе с опасными грузами;

Рабочая учебная программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональном обучении, а также для оказания

дополнительных образовательных услуг с целью углубления теоретических знаний и практических умений.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1	эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;
-----	---

уметь:

У1	определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;
У2	определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
У3	выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава
У4	управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.

знать:

З1	конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
З2	нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
З3	систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего — 2060 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 1412 часов, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 218 часа; самостоятельную работу обучающегося — 1194 часа; учебной и производственной практики — 644 часа.

144
+ 504
344

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов	Объём времени, отведённый на освоение междисциплинарного курса(курсов), час			Практика, ч.	
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося		Учебная	Производственная (по профилю специальности)*
				Всего	В т.ч. лабораторные работы и практические занятия		
ПК 1.2	Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта	1260	132	54	768	144	216
ПК 1.1 ПК 1.3	Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации	800	86	32	426		288
	Всего	2060	218	86	1194	144	504

Примечания:

* - производственная практика (по профилю специальности) может проводиться параллельно с теоретическими знаниями междисциплинарного курса (рассредоточено) или в специально выделенный период (концентрировано).

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта ЭПС		1260	
МДК. 01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)			
Тема 1.1. Общие принципы работы и система ремонта электроподвижного состава	Содержание 1 Виды электроподвижного состава (ЭПС): электропоезды и электропоезда, эксплуатируемые на железных дорогах России, их технические и экономические характеристики. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к ЭПС. Принципы и условия работы ЭПС, схема преобразования энергии ЭПС, основные системы ЭПС и их назначение. Классификация ЭПС по роду тока и осевой формуле. Основные узлы и аппараты электропоездов и электропоездов. Объем технических обслуживаний, текущих и капитальных ремонтов ЭПС. Способы очистки, осмотра и контроля узлов и деталей ЭПС. Технология восстановления, упрочнения и способы соединения деталей ЭПС. Виды контроля качества ремонта. Общие меры безопасности труда при ремонте ЭПС.	4	
		2	

Практическое занятие		2	
	1	Определение конструктивных особенностей узлов и деталей различных серий ЭПС.	
		Самостоятельная работа Соответствие технического состояния оборудования ЭПС требованиям нормативных документов. Виды износов и повреждений узлов, деталей, агрегатов и систем ЭПС. Общие меры безопасности труда при ремонте ЭПС. Соответствие технического состояния оборудования ЭПС требованиям нормативных документов. Виды износов и повреждений узлов, деталей, агрегатов и систем ЭПС. Объем технических обслуживаний, текущих и капитальных ремонтов ЭПС. Способы очистки, осмотра и контроля узлов и деталей ЭПС. Технология восстановления, упрочнения и способы соединения деталей ЭПС. Виды контроля качества ремонта.	7
Тема 1.2. Механическая часть	Содержание		26
	1	Кузов. Назначение и классификация кузовов ЭПС. Требования, предъявляемые к кузовам и их элементам. Конструкция кузовов ЭПС. Системы вентиляции на электропоездах. Системы вентиляции и отопления на электропоездах. Жесткие опоры и шкворневые узлы кузовов. Требования, предъявляемые к деталям кузова. Характерные износы и повреждения оборудования и деталей кузова, технология ремонта.	14
	2	Ударно-тяговые приборы. Назначение и классификация ударно-тяговых приборов. Устройство и принцип действия автосцепки СА-3, поглощающих аппаратов различных типов. Центрирующее устройство. Клейма на узлах и деталях ударно-тяговых приборов. Характерные износы и повреждения деталей автосцепки и поглощающего аппарата, причины их возникновения и меры предупреждения.	
	3	Тележки. Назначение и устройство тележек. Назначение, классификация и конструкция рам тележек. Межтележечные	

		сочленения. Возвращающие и противоосные устройства. Противоразгрузочные устройства. Технология ремонта деталей рам тележек.	
4		Колесные пары. Назначение, классификация и конструкция колесных пар. Формирование колесных пар. Знаки и клейма. Требования, предъявляемые к колесным парам в эксплуатации.	
5		Буксовые узлы. Назначение, принцип работы. Классификация, конструкция букс. Особенности конструкции букс с устройством для отвода тока и приводом скоростемера.	
6		Рессорное подвешивание. Назначение рессорного подвешивания и его влияние на взаимодействие колеса и рельса. Колебания локомотива. Схемы, классификация, конструкция и характеристика элементов рессорного подвешивания. Понятие о жесткости и гибкости рессор. Упругие опоры кузовов. Люлечное подвешивание. Гидравлические и фрикционные гасители колебаний.	
7		Тяговый привод. Назначение, классификация и способы подвешивания тяговых приводов. Конструкция опорно-осевого подвешивания и зубчатой передачи. Конструкция рамного подвешивания тяговых двигателей. Схемы и конструктивное исполнение приводов с помощью муфт карданных валов. Корпус редуктора. Воспринимаемые им усилия. Сравнение различных типов приводов.	
8		Вспомогательное оборудование. Схемы и приборы пневматических цепей; противопожарная система электроподвижного состава. Меры безопасности при использовании средств пожаротушения при пожаре	
		Практические занятия	
1		Определение основных неисправностей кузова и рамы кузова, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации.	
2		Выявление основных неисправностей тележки, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации	
3		Определение основных неисправностей колесной пары, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации.	
4		Техническое диагностирование и определение вида неисправностей	12

		рессорного подвешивания, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации.	
5		Выявление основных неисправностей опорно-осевой тяговой передачи, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации	
6		Проверка состояния САЗ шаблоном 940Р(823)	
		Самостоятельная работа	99
		Планировка вагонов электропоездов; устройство дверей, окон и упругих переходных площадок; расположение оборудования. Осмотр и ремонт деталей кузова при техническом обслуживании ЭПС. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте кузова и его оборудования и деталей. Основные нормы и допуски на износ деталей автосцепного устройства, проверка шаблонами. Виды и периодичность технического осмотра и ремонта автосцепных устройств. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте ударно - тяговых приборов. Технологический процесс сборки тележек и подкатки их под кузов. Осмотр и ремонт деталей тележек без разборки при различных видах технического обслуживания и ремонта. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте тележек. Измерительный инструмент, краткие сведения о дефектоскопии элементов колесных пар. Виды, сроки и объем технических осмотров, освидетельствований и ремонта колесных пар. Требования, предъявляемые к буксовым узлам в эксплуатации. Виды, периодичность и содержание ревизий и ремонт букс. Характерные неисправности букс, причины их возникновения и предупреждения. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте буксовых узлов. Характерные износы и повреждения, причины их возникновения и меры предупреждения, технология ремонта. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте рессорного и люлечного подвешиваний, гасителей колебаний. Операции ремонта деталей колесно-моторного блока при различных видах подвешивания тяговых двигателей; определение параметров зубчатого колеса. Правила безопасности труда при техническом	

Тема 1.3. Электрические машины ЭПС		обслуживании и ремонте тягового привода. Окраска кузовов и деталей ЭПС. Назначение применяемых для окраски узлов и деталей ЭПС лакокрасочных покрытий. Условия качественной окраски. Текущий уход за лакокрасочными покрытиями. Правила безопасности труда при выполнении лакокрасочных работ противопожарная техника. Практические работы: Выявление основных неисправностей опоры рамы кузова на раму тележки, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. Техническое диагностирование и определение вида неисправностей ударно-тяговых приборов; метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. Определение температур нагрева буксовых узлов, выявление основных неисправностей, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. Техническое диагностирование и определение вида неисправностей предохранительных устройств, метода: ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. Проверка исправности предохранительных устройств тележки. Определение основных неисправностей опорно-рамной передачи, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации		
		Содержание	18	
	1	Назначение, классификация электрических машин, конструкция, принцип действия. Материалы, применяемые в электрических машинах	10	2
	2	Электрические машины постоянного тока. Принцип действия, устройство и назначение узлов и деталей, образующих электрическую машину.		
	3	Электрические машины переменного тока. Назначение, устройство, принцип действия и режим работы электрических машин переменного тока.		
	4	Трансформаторы. Назначение, принцип действия, устройство масляного и сухого трансформаторов. Специальные типы		

	трансформаторов		
5	Аккумуляторные батареи. Назначение, принцип действия кислотных и щелочных аккумуляторов. Процессы, протекающие при зарядке и разрядке.		
6	Электромашинные преобразователи. Назначение, классификация, принцип действия, конструкция электромашинных преобразователей.		
7	Техническое обслуживание и ремонт электрических машин. Характеристика работ, выполняемых по ремонту электрических машин при различных видах технического обслуживания и ремонта.		
8	Техническое обслуживание и ремонт силового оборудования. Объем ревизий и технология ремонта тягового трансформатора, сглаживающих и переходных реакторов, индуктивных шунтов и трансформаторов, регулируемых подмагничиванием шунтов.		
	Лабораторные работы		
1-2	Испытание генератора постоянного тока различных видов возбуждения. Испытание двигателей постоянного тока различных видов возбуждения (4 часа)	8	
3	Испытание асинхронного двигателя (2 часа)		
4	Испытание трансформатора по методу холостого хода и короткого замыкания. (2 часа)		
	Самостоятельная работа Отличие ротора от якоря. Коллектор.. Обмотки якорей . Уравнительные соединения; ЭДС и электромагнитный момент; магнитная цепь машины; физическая сущность реакции якоря и коммутации. Схемы возбуждения и характеристики генераторов и двигателей с различными видами возбуждений; регулирование напряжения на зажимах генератора . Регулирование напряжения синхронных генераторов и частоты вращения асинхронных двигателей, их рабочие характеристики. основные формулы, характеризующие работу электрических машин переменного тока. Схемы соединения обмоток. Режимы работы и способы регулирования напряжения. Процессы, протекающие при пуске и работе асинхронных двигателей. Электродвигающая сила, напряжение и емкость аккумуляторных	143	

		батарей. Способы регулирования частоты, напряжения, частоты фаз. Однокорные и двухъякорные электромашинные преобразователи. Техническое обслуживание и ремонт осовов и статоров, щеткодержателей и их кронштейнов, якорей и роторов. Сборка и испытание электрических машин. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, сборке и при испытании электрических машин. Техническое обслуживание и ремонт выпрямительных установок. Диагностика блоков выпрямителей. Проверка технического состояния аккумуляторных батарей. Неисправности аккумуляторных батарей, технология приготвления и заливки электролита. Технология зарядки батарей. Основные неисправности в эксплуатации и методы их выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации, сушка обмоток без демонтажа с ЭПС. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту трансформаторов, выпрямительных установок, аккумуляторных батарей. Объем испытаний после ремонта. Лабораторные работы: Запуск и реверсирование электрического двигателя постоянного тока. Диагностика состояния щеточно-коллекторного узла Выявление неисправностей асинхронной электрической машины и причин их возникновения. Запуск и реверсирование электрического двигателя переменного тока. Испытание синхронного генератора. Выявление неисправностей синхронной электрической машины и причин их возникновения. Техническое обслуживание электрической машины постоянного тока. Техническое обслуживание электрической машины переменного тока. Техническое обслуживание тягового трансформатора. Определение неисправностей тягового трансформатора и методов их устранения. Проверка технического состояния тягового двигателя постоянного тока, выявление неисправностей, определение условий дальнейшей эксплуатации.	
--	--	--	--

	Диагностика технического состояния электромашиного преобразователя, выявление неисправностей, определение условий дальнейшей эксплуатации		
Тема 1.4. Автоматические тормоза подвижного состава	Содержание 36		
1	Основы торможения. Возникновение тормозной силы. Коэффициент трения колодок о колесо, его зависимость от различных факторов. Сила сцепления колеса с рельсом и факторы, влияющие на ее величину.		
2	Общие сведения об автоматических тормозах. Классификация и принцип действия автоматических тормозов.		
3	Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Правила безопасности труда при обслуживании приборов.		
4	Приборы торможения. Назначение приборов торможения. Принцип действия кранов машиниста. Оценка общего состояния и проверка действия кранов машиниста. Назначение, устройство и применение крана машиниста с дистанционным управлением.		
5	Воздухопровод и рычажные передачи. Классификация воздухопроводов по их назначению. Нормативные требования, предъявляемые к воздухопроводам ЭПС. Тормозная магистраль, ее устройство и содержание в эксплуатации. Краны и клапаны воздухопроводов.	24	2
6	Классификация и принцип действия электропневматических тормозов. Схемы электропневматического тормоза ЭПС		
7	Ремонт и испытания тормозного оборудования. Показатели работы тормозных приборов. Виды и сроки ремонта и испытания тормозных приборов.		
	Лабораторные работы		
1	Исследование схемы расположения тормозного оборудования на подвижном составе, конструкции и принципа работы компрессора. Способы определения тормозного пути.		
2	Исследование конструкции и принципа работы крана вспомогательного тормоза усл. № 254		
3	Исследование конструкции и принципа работы воздухораспределителя	12	

		пассажирского типа усл. № 292-001 или усл. № 292М	
4		Исследование конструкции и принципа работы воздухораспределителя грузового типа усл. № 483-000 или усл. № 483М	
5		Исследование устройства авторегулятора усл. № 574Б или РТПР-675	
6		Исследование приборов электропневматического тормоза локомотива	
		Самостоятельная работа Меры по увеличению коэффициентов трения и сцепления. Тормозные колодки. Максимально допускаемое нажатие тормозных колодок. Заклинивание колесных пар, причины возникновения и меры предотвращения. Величина и темп понижения давления в тормозной магистрали. Понятие о тормозном пути и способах его определения. Нормативные требования, предъявляемые к устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации тормозного оборудования. Расположение тормозного оборудования на ЭПС. Назначение, классификация, устройство, принцип действия и технические характеристики компрессоров, главных резервуаров и регуляторов давления. Назначение дополнительных приборов управления. Принцип действия устройства контроля плотности тормозной магистрали (УКПТМ). Назначение, устройство и принцип действия электропневматического клапана автостопа (ЭПК- 150). Назначение, устройство и принцип действия воздухораспределителей и авто-режимов. Конструкция и назначение тормозных цилиндров и запасных резервуаров. Правила безопасности труда при обслуживании приборов. Назначение, устройство и действие разобщительных, трехходовых и стоп-кранов; выпускных, предохранительных, переключательных и обратных клапанов, соединительных рукавов, маслонагнетателей и фильтров. Назначение, устройство, принцип действия тормозной рычажной передачи, ее КПД и передаточное число. Схемы и регулировка тормозной рычажной передачи. Автоматические регуляторы выхода штока тормозных цилиндров. Правила безопасности труда при обслуживании воздухопроводов и тормозной рычажной передачи. Назначение и устройство блоков питания и управления, контрольных приборов, межвагонного соединения и	178

		соединительных проводов. Организация ремонта и испытания тормозного оборудования в депо. Виды неисправностей тормозных приборов и методы их определения. Основные приемы ремонта деталей и узлов тормозных приборов и тормозного оборудования в целом. Правила безопасности труда при ремонте тормозного оборудования. Лабораторные работы: Разборка, исследование устройства и сборка узлов компрессора. Разборка, исследование устройства и сборка регулятора давления АК-11Б (TS-11) Разборка, исследование устройства и сборка регулятора давления ЗРД Разборка, исследование устройства и сборка поездного крана машиниста усл. № 394 или усл. № 395. Разборка, исследование устройства, сборка и проверка работы электронневматического клапана автостопа усл. № 150. Разборка, исследование устройства и сборка электровоздухораспределителя усл. № 305. Разборка, исследование устройства и сборка автоматического регулятора режимов торможения (авторегима) усл. № 265А-1 Испытание и регулировка крана вспомогательного тормоза усл. № 254 Испытание воздухомораспределителя пассажирского типа усл. № 292-001 или № 292М Испытание воздухомораспределителя грузового типа усл. № 483-000 или № 483М Испытание регуляторов давления компрессора и их регулировка Испытание электровоздухомораспределителя усл. № 305 Испытание и регулировка авторегима усл. № 265-А1 Испытание и регулировка крана машиниста усл. № 394 или № 395 Исследование конструкции питательного клапана Исследование конструкции и регулировка тормозных рычажных передач, определение передаточного числа	
Тема 1.5. Электрическое оборудование ЭПС		Содержание	26
	1	Общие сведения об электрическом оборудовании. Назначение, классификация, кинематика подвижных соединений, электрическая	

		дуга и способы ее гашения. Конструкция элементов дугогасительных устройств	2
2		Коммутационные аппараты силовых цепей. Назначение, устройство, характеристики и принцип действия индивидуальных электропневматических и электромагнитных контакторов, групповых двухпозиционных и многопозиционных переключателей, электро-пневматических вентилей включающего и выключающего типа. Типы приводов групповых аппаратов	16
3		Аппараты защиты электрооборудования. Назначение, конструкция, принцип работы аппаратов: быстродействующей и дифференциальной защиты, защиты от буксования и перегрузки, повышенного и пониженного напряжения, защиты электронного оборудования	
4		Токоприемники. Назначение, классификация, конструкция, принципы работы токоприемников. Условия, влияющие на качество токосъема. Особенности конструкции токоприемника для высокоскоростного подвижного состава. Меры, обеспечивающие защиту локомотивной бригады от попадания под высокое напряжение	
5		Параметрические аппараты. Назначение, конструкция, принципы действия и функции параметрических аппаратов. Обозначение на схемах сглаживающих и переходных реакторов, индуктивных шунтов, фильтров радиопомех	
6		Аппараты управления. Конструкция и принцип действия контроллеров машиниста. Промежуточные контроллеры электровозов	
7		Аппараты автоматизации процессов управления. Назначение и принцип действия реле ускорения электropоездов, вибрационного и электронного регулятора напряжения	
8		Аппараты личной безопасности и безопасности управления поездом. Устройство и принцип работы защитного вентиля	
9		Устройство и схемы включения измерительных приборов на ЭПС. Назначение основных сигнальных ламп и действия локомотивной бригады при их загорании. Устройство, принцип работы блинкерного реле. Назначение и виды материалов и изоляторов. Провода и кабели. Расчет сечения провода по токовой нагрузке.	

10	Техническое обслуживание и ремонт электрических аппаратов. Требования, предъявляемые к электрическим аппаратам и их содержанию.		
	Лабораторные работы, Практические занятия		
1	Исследование конструкции и работы электропневматического контактора	10	
2	Исследование конструкции и работы группового переключателя		
3	Исследование конструкции и работы токоприемника		
4	Исследование конструкции и работы быстродействующего выключателя		
5	Исследование конструкции и работы защитных реле		
	Самостоятельная работа	189	
	Определение сопротивления резистора по его маркировке. Кнопочные выключатели управления и галетные переключатели. Назначение электронных блоков автоматики и их влияние на работу электрооборудования. Типы и функциональное назначение приборов безопасности движения, их взаимодействие с цепями управления ЭПС. Измерительные приборы, аппараты сигнализации, вспомогательное электрическое оборудование. Виды наконечников. Клеммные рейки и разъемные соединения. Изоляторы. Назначение и принцип работы низковольтного электронного оборудования ЭПС. Возможные износ, неисправности и повреждения, причины их возникновения, методы их выявления и меры Предупреждения, определение условий дальнейшей эксплуатации. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту электрических аппаратов. Средства защиты обслуживающего персонала от попадания под напряжение. Лабораторные работы, Практические занятия. Исследование конструкции и работы низковольтного электронного блока Техническое обслуживание высоковольтного оборудования Техническое обслуживание низковольтного оборудования Выявление основных неисправностей и повреждений электрического		

		оборудования. Принцип действия и область применения токовой защиты Выявление основных неисправностей и повреждений электрического оборудования. Принцип действия и область применения дифференциальной защиты Исследование конструкции электромагнитного контактора. Исследование конструкции и работы промежуточного реле. Исследование конструкции и работы аппарата автоматизации процессов управления	
Тема 1.6. Электрические цепи ЭПС		Содержание	22
	1	Общие сведения об электрических цепях. Способы регулирования частоты вращения тягового двигателя в тяговом и тормозных режимах. Принцип прямого и косвенного управления. Неуправляемые и управляемые выпрямители. Высоковольтные цепи и цепи управления. Однопроводные и двухпроводные схемы.	2
	2	Электрические цепи электропоездов постоянного тока. Работа силовой схемы грузового электропоезда: цель 1-й позиции. Работа цепей управления: подъем токоприемника, запуск вспомогательных машин, работа аппаратов защиты. Работа силовой схемы пассажирского электропоезда: цель 1 -й позиции. Работа цепей управления: подъем токоприемника, запуск вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при наборе и сбросе позиций .	12
	3	Электрические цепи электропоездов переменного тока. Работа силовой схемы электропоезда с контактным регулированием: принцип регулирования по полупериодам, переход с позиции на позицию, работа схемы в тормозном режиме. Работа цепей управления: подъем токоприемника, запуск вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при наборе и сбросе позиций (прямые и обратные переходы), работа в тормозном режиме, работа аппаратов защиты.	
	4	Электрические цепи электропоездов постоянного тока. Работа силовой схемы. Работа цепей управления: подъем токоприемника. запуск	

	вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при автоматическом и ручном наборе позиций, работа аппаратов защиты. Назначение блокировок в цепях управления. Причины простейших неисправностей в электрических цепях		
5	Электрические цепи электропоездов переменного тока. Работа силовой схемы электропоезда с вентильным переходом. Контуры токов в силовой схеме электропоезда.		
6	ЭПС с бесколлекторными ТЭД. Преимущества и недостатки бесколлекторных тяговых двигателей. Способы регулирования частоты вращения асинхронных и вентильных тяговых двигателей.		
	Лабораторные работы, Практические занятия		
1	Выявление основных неисправностей работы цепей управления электропоездом в эксплуатации и методы выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации		
2	Поиск основных неисправностей работы силовых цепей электропоезда в эксплуатации, методы выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации		
3	Определение основных неисправностей работы цепей управления электровозом в эксплуатации, методы выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации		
4	Сбор аварийной схемы включения главного выключателя при неисправности в цепях управления	10	
5	Определение неисправностей по сигнально-расшифровывающему табло (электровозы переменного тока)		
	Самостоятельная работа	152	
	Правила сбора схемы на минимальное напряжение и в тормозной режим. Перегруппировка, работа в тормозном режиме, при отключении группы тяговых двигателей. Сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при наборе и сбросе позиций (прямые и обратные переходы), работа в тормозном режиме. Работа силовой схемы пассажирского электровоза: перегруппировки, работа в тормозном режиме, включая работу статического возбудителя. Прямые		

		и обратные переходы, работа в тормозном режиме, работа аппаратов защиты. Характеристика системы вспомогательных машин. Принцип работы выпрямительно-импульсных преобразователей (ВРШ) в режимах тяги и рекуперации. Схемные решения, достоинства и недостатки ВИП. Работа силовой схемы пассажирского электровоза: принцип регулирования напряжения при переключении первичной обмотки трансформатора. Принцип работы управляемого выпрямителя и однофазного независимого генератора. Работа силовой схемы электровоза с зонно-фазовым регулированием в режимах тяги и рекуперативного торможения. Напряжение холостого хода выпрямительной установки. ЭПС двойного питания. Принцип работы силовых цепей электровоза двойного питания на примере локомотивов ВЛ82м, ЭПЮ и др., сравнение электрической части с ЭПС постоянного и переменного тока. Принцип построения схем многосистемных электровозов и электропоездов за рубежом. Принцип работы автономного инвертора тока и автономного инвертора напряжения. Принцип работы, схемные решения частотно-импульсных и широтно-импульсных регуляторов, их достоинства и недостатки. Техническое обслуживание и ремонт электрических цепей. Виды повреждения электрических цепей. Основные неисправности в эксплуатации и методы их выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации. Способы восстановления электрических цепей. Порядок проверки состояния электрических цепей с применением диагностического оборудования. Аварийные схемы в электрических цепях. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту электрических цепей Лабораторные работы, Практические занятия Поиск неисправностей в низковольтной цепи. Исследование работы управляемых выпрямителей Исследование работы управляемых выпрямителей Исследование работы частотно-импульсного регулятора Исследование работы широтно-импульсного регулятора Исследование работы инвертора	
--	--	--	--

	Техническое обслуживание силового электронного преобразователя. Исследование конструкции элементов системы пескоподачи Исследование конструкции элементов вентиляционной системы Сравнение схем выпрямления и ориентировочный расчет управляемого выпрямителя по заданным параметрам Техническое диагностирование электронных преобразователей (монтаж схем частотно-импульсного регулятора), поиск неисправностей, определение причины их возникновения и методов устранения Техническое диагностирование электронных преобразователей (монтаж широтно-импульсных преобразователей регулятора), определение причины их возникновения и методов устранения Техническое диагностирование электронных преобразователей (монтаж схем инвертора), поиск неисправностей, определение причины их возникновения и методов устранения Применение средств пожаротушения Исследование процесса технического обслуживания аккумуляторной батареи Исследование конструкции элементов вентиляционной системы		
	Учебная практика Виды работ:	144	
Слесарные работы (измерение, плоскостная разметка, резание, опилование, сверление, нарезание резьбы, рубка, гибка, клепка, притирка, шлифовка, изготовление деталей 12-14 квалитета, разборка и сборка простых узлов).		36	
Обработка металла на токарном станке Обработка металла на фрезерном и строгальном станках.		36	
Электросварочные работы (наплавка валиком и сварка пластин при различных положениях шва).		36	
Электромонтажные работы (разделка сращивание, монтаж проводов, монтаж и разделка кабелей, заземление, паяние и лужение, монтаж электроизмерительных приборов, монтаж простых схем).		36	
Производственная практика (по профилю специальности): Слесарь по ремонту подвижного состава. Виды работ: Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности. Ремонт и изготовление деталей по 10-11 квалитетам Разборка и сборка узлов подвижного состава с тупой и скользящей посадкой.		216	

Регулировка и испытание отдельных узлов. Выбор и применение смазывающих и промывочных жидкостей. Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем подвижного состава. Соблюдение правил и норм охраны труда и требований безопасности.			
Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации электроподвижного состава		800	
МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов		86	
Тема 2.1. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	Содержание	28	
	1	Безопасность движения поездов. Общие понятия, основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность	16
	2	Общие положения по содержанию сооружений и устройств железных дорог. Габариты, сооружения и устройства локомотивного, вагонного и станционного хозяйств, восстановительные средства	
	3	Содержание железнодорожного пути. План, профиль, размеры колеи, стрелочные переводы, переезды, путевые и сигнальные знаки	
	4	Сооружения и устройства сигнализации. централизации и блокировки автоматики и связи	
	5	Устройства электроснабжения. Схемы электроснабжения. Комплекс устройств	
	6	Сигнализации на железных дорогах. Общие положения, классификация сигналов на железнодорожном транспорте. сигнализация светофоров, условия видимости сигналов	
		2	

7	Сигнальные указатели, знаки, сигналы ограждения. Сигнальные значения, схемы установки		
8	Поездные и маневровые сигналы. Ручные сигналы, обозначение подвижного состава, звуковые сигналы, сигналы тревоги		
9	Раздельные пункты, производство маневров, закрепление вагонов на станционных путях, формирование поездов, порядок включения тормозов в поездах, обслуживание поездов		
10	Движение поездов. Прием и отправление поездов, движение поездов при автоматической блокировке, диспетчерской централизации, полуавтоматической блокировке, электрожелезнодорожной системе, телефонных средствах связи, выдача предупреждений, перевозка опасных грузов		
11	Движение поездов в нестандартных ситуациях с разграничением времени, при перерыве всех средств сигнализации и связи, восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов, хозяйственных поездов, оказание помощи поезду, осаживание поездов на перегоне. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.		
	Практические занятия	12	
1	Определение неисправностей стрелочного перевода, запрещающих его эксплуатацию		
2	Проверка правильности сцепления автосцепок		
3	Ограждение опасных мест, мест препятствий, подвижного состава		
4	Подача и восприятие ручных и звуковых сигналов		
5	Определение порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях		
6	Оформление поездной документации (оформление справки о тормозах формы ВУ-45, оформление бланка письменного разрешения зеленого цвета формы ДУ-54)		
	Самостоятельная работа Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог. Подвижной состав и специальный подвижной состав. Организация	143	

	технической работы станции. Общие положения, график движения поездов. Руководящие документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений. Практические занятия: Определение неисправностей колесных пар подвижного состава, с которыми запрещается их эксплуатация.		
Тема 2.2. Техническая эксплуатация электроподвижного состава	Содержание		18
	1	Экипировка ЭПС. Назначение, виды работ, обязанности работников по экипировке ЭПС, правила охраны труда при выполнении работ	14
	2	Обязанности локомотивной бригады. Должностная инструкция. Приемка и сдача ЭПС.	
	3	Прицепка, отцепка ЭПС под поезд, при маневровой работе, расцепка и сцепка моторвагонного подвижного состава (МВПС), закрепление ПС	
	4	Ведение поездов. Порядок использования систем, обслуживание в пути следования, контроль за работой систем	
	5	Техническая эксплуатация автоматических тормозов. Подготовка тормозного оборудования перед выездом из депо, продувка, проверка и регулировка.	
	6	Правила противопожарной безопасности (ППБ) электроподвижного состава. Использование противопожарных средств на ЭПС	
	7	Эксплуатация ЭПС в зимних условиях. Нормативно-правовая и техническая документация	
	Практические занятия		4
	1	Ограждение опасных мест, мест препятствий, подвижного состава	87
	2	Использование нормативно-правовой и технической документации при эксплуатации ЭПС в зимних условиях	
	Самостоятельная работа Заступление на работу, подготовка локомотива к работе, проверка работоспособности систем. Приведение систем ЭПС в нерабочее состояние. Опробование тормозов. Регулировка выхода штока ТЦ,		

		обеспеченность поезда тормозными средствами по справке ВУ45, управление тормозными средствами. Автоматизированная система управления ЭПС. Микропроцессорная система управления локомотивом (МСУЛ), система человек-машина. Охрана труда при эксплуатации и обслуживании ЭПС - перед началом работ, во время выполнения работ, в аварийных ситуациях, по окончании работ. Ведение учетной и отчетной документации. Маршрут, формуляр, ТУ 152, ТУ28. Практические занятия: Управление ЭПС при ведении поездов (на тренажерах) Подготовка систем ЭПС к работе (на тренажерах) Приведение систем ЭПС в нерабочее состояние (на тренажерах) Регулирование автоматических тормозов ЭПС. Опробование тормозов локомотива. Заполнение справки о тормозах. Ведение журнала ТУ 152. Подготовка тормозного оборудования перед выездом из депо, продувка, проверка и регулировка, опробование тормозов, регулировка выхода штока ТЦ, обеспеченность поезда тормозными средствами по справке ВУ45, управление тормозными средствами. Использование противопожарных средств на ЭПС. Порядок использования систем ЭПС, обслуживание в пути следования, контроль за работой систем. Определение порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях. Оформление учетной и отчетной документации, маршрута, формуляра, ТУ152, ТУ28. Ведение журнала ТУ 152.		
Тема 2.3. Поездная радиосвязь и регламент переговоров		Содержание	8	2
	1	Радиостанция. Назначение, основные режимы работы, основные правила пользования	6	
	2	Основная нормативно-правовая документация по регламенту переговоров при поездной и маневровой работе. Распоряжение МПС РФ от 26.09.2003 г. № 876 р «О регламенте переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте общего		

Тема 2.4. Электроснабжение ЭПС		пользования». Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 г. № 684 р «Об утверждении Регламента переговоров при поездной и маневровой работе при инфраструктуре ОАО «РЖД»	
		Практическое занятие	
	1	Выполнение регламента переговоров между машинистом и помощником машиниста локомотива по радиосвязи с работниками хозяйства перевозок во время движения по участкам и железнодорожным станциям железной дороги, а также при производстве маневровой работы	2
		Самостоятельная работа	26
		Содержание	6
	1	Системы питания ЭПС. Схема внешнего электроснабжения ТП, схему тяговой сети постоянного тока, однофазного переменного тока и системы переменного тока 2х25 кВ, цепь тока по элементам схемы	4
	2	Контактная сеть. Назначение, виды, габариты, классификация, конструкция деталей контактной сети, их крепление и расположение между собой, воздушные стрелки, сопряжение анкерных участков	
	3	Питание и секционирование контактной сети.	
	4	Защита систем электроснабжения.	
		Практические занятия	
	1	Устройство тяговой подстанции	
		Самостоятельная работа	48
		Тяговые подстанции. Типы, основное оборудование, упрощенные силовые схемы, защита от повышенного тока и напряжения. Схемы питания, принципы секционирования, изолирующие сопряжения, стыкование участков постоянного и переменного тока. Типы и устройство быстродействующих выключателей (БВ) фидеров, назначение постов секционирования, структурная схема электронной защиты; назначение, принцип работы телеблокировки. Взаимодействие ЭПС с устройствами электроснабжения. Взаимодействие токоприемника с контактной сетью, влияние климатических условий, поддержание напряжения в сети	

	Практические занятия: Исследование конструкции контактной сети. Выявление визуальных неисправностей контактной сети. Определение исправного состояния контактной сети. Установка и снятие заземляющей штанги. Определение неисправностей сопряжения анкерных участков, методы устранения и условия дальнейшей эксплуатации.		
Тема 2.5. Основы локомотивной тяги	Содержание		16
	1	Силы, действующие на поезд. Основные режимы движения поезда, сила тяги, сцепление колес с рельсом, повышение тяговых свойств локомотива	8
	2	Тяговые характеристики. Характеристики тягового электродвигателя (ТЭД), на обод колеса, локомотива; сравнение ТЭД с различными возбуждениями.	
	3	Силы сопротивления движению поезда. Виды, физическая сущность, способы снижения, способы расчета основного и дополнительного сопротивления, спрямление профиля пути	
	4	Тормозные силы поезда. Назначение, классификация, расчет тормозных сил, тормозной коэффициент.	
	5	Уравнение движения поезда. Условия движения поезда в режимах тяги, выбега и торможения.	
	6	Расход электрической энергии. Токовые характеристики, нагревание и охлаждение ТЭД.	
	Практические занятия		8
	1	Пересчет электромеханических характеристик ТЭД	
	2	Решение задач по тормозным силам поезда и расчет тормозного пути по номограмме.	
	3	Расчет массы поезда с проверкой на трогание с места на расчетном подъеме	
	4	Построение кривой времени	67
	Самостоятельная работа		
	Построение тяговой характеристики при износе бандажа колесной пары		

		при изменении напряжения и поля ТЭД, пуск ЭПС; ограничения на использование силы тяги. Обеспеченность поезда тормозными средствами, характеристики электрического торможения и принципы регулирования. Диаграмма удельных ускоряющих и замедляющих сил. Расчет расхода электрической энергии, способы экономии. Практические работы: Построение тяговой характеристики локомотива и действующих ограничений. Расчет и построение удельных сил поезда в режиме выбега Расчет и построение удельных сил поезда в режиме тяги Расчет и построение удельных сил поезда в режиме торможения Спрямление профиля пути Построение кривой скорости движения поезда графическим методом Построение кривой тока Определение полного и удельного расхода электрической энергии на тягу поездов Построение кривой нагрева тяговых двигателей		
		Содержание	10	
Тема 2.6. Локомотивные устройства безопасности	1	Основные сведения о локомотивных системах безопасности. Классификация, назначение, способы контроля скорости и состояния машиниста. Локомотивные устройства безопасности (ЛУБ), принцип работы радиоканала, СНС (спутниковая навигационная система).	6	
	2	Автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС). Классификация систем АЛС. Назначение, принцип работы АЛСН, микроэлектронная система АЛС-ЕН		
	3	Скоростемеры. Скоростемер ЗСЛ2М, КПД; технические характеристики, подключение устройства, эксплуатация		
	4	Дополнительные устройства безопасности. Устройство предотвращения самопроизвольного скатывания поезда. Устройство контроля бдительности типа Л-116(Л-116У). Конструкция и работа устройства контроля бдительности машиниста (УКБМ).		
	5	КУБУ-У — комплексное локомотивное устройство безопасности.		

	Технические характеристики, поблочное устройство, эксплуатация. Специальное локомотивное устройство безопасности КЛУБ-П		
6	Контроль параметров движения поезда. Расшифровка записей поездок. Автоматизированное рабочее место (АРМ) расписывщика, выявление нарушений при управлении системами ЭПС по записям технических средств.		
7	Техническое обслуживание локомотивных систем безопасности. Особенности записи работы устройств безопасности на скоростемерных лентах и цифровых носителях информации.		
	Практические занятия	4	
1	Исследование работы электромеханических устройств безопасности		
2	Исследование работы устройства КЛУБ-У		
	Самостоятельные работы	55	
	Обзор зарубежных систем АЛС. Устройство контроля параметров движения поезда Л-132 («Дозор»). Контроль несанкционированного отключения электропневматического клапана (ЭПК). Современные системы дополнительных приборов безопасности. Телеметрическая система контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ). Основные системы автоматического ведения поезда. Назначение и принцип действия систем автоматического ведения пригородных, пассажирских, грузовых поездов и поездов метрополитена. Основные составляющие эффекта применения системы автоведения. Устройство и функции унифицированной системы автоведения поездов (УСАВП). Унифицированная система автоматического управления тормозами. Технические характеристики, поблочное устройство, назначение, принцип действия комплектов оборудования САУТ-У и САУТ-ЦМ, особенности работы и возможности каждого из них, состав и назначение блоков, правила эксплуатации. Перспективные системы безопасности. Назначение, основные принципы работы систем «КУПОЛ», систем управления маневровой (МАЛС) и горочной автоматической локомотивной сигнализации (ГАЛС).		

		Основные методы диагностики аналогово-релейных и микропроцессорных устройств безопасности. Принципы технического обслуживания. Информационно-управляющая система повышения безопасности железнодорожного движения с функцией автоведения (ИУСДП) Практические работы: Исследование работы систем автоматического ведения поезда. Исследование систем автоматического управления тормозами. Расшифровка записей поездов. Проверка микропроцессорных систем безопасности с помощью переносных диагностических средств. Подготовка к работе микропроцессорных систем безопасности.		
1. Систематическая проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. 2. Подготовка к лабораторным работам и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов по лабораторным работам и практическим занятиям, подготовка к их защите.				
2. Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:				
1. Изучение отдельных глав инструкций и руководств по эксплуатации.				
2. Изучение отдельных глав должностных инструкций.				
3. Сравнительный анализ работы устройств в различных режимах.				
4. Решение задач по основам локомотивной тяги.				
5. Работа по индивидуальному плану (заданиям).				
6. Отработка регламента переговоров				
Производственная практика (по профилю специальности)				
Слесарь по ремонту подвижного состава.				
Виды работ:				
Подготовка ЭПС к работе, приемка и проведение ТО.				
Проверка работоспособности систем ЭПС.				
Управление и контроль за работой систем ЭПС. ТО в пути следования.				
Приведение систем ЭПС в нерабочее состояние, сдача.				
Выполнения требований сигналов.				
Подача сигналов для других работников.				
Выполнение регламента переговоров локомотивной бригады между собой и с другими работниками			288	

железнодорожного транспорта. Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации. Определение неисправного состояния подвижного состава по внешним признакам. Изучение технико-распорядительного акта железнодорожной станции (ГРА станций), профиля обслуживаемых участков, расположения светофоров, сигнальных указателей и знаков. Соблюдение правил и норм охраны труда, требований безопасности		
Всего	2060	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2 — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие:

- учебных кабинетов: Конструкция подвижного состава, Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения;
- лабораторий: Электрические машины и преобразователи подвижного состава, Электрические аппараты и цепи подвижного состава, Автоматические тормоза подвижного состава, Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
- мастерских: слесарных, электромонтажных, электросварочных, механообрабатывающих.

4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники литературы:

1. Дайлидко А.А. Электрические машины ЭПС: учеб. пособие.- М.: ФГБУ ДПО «УМЦ по образованию на ж.д. транспорте», 2017.-245с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/99616/#1>

2. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие. М.: ФГБУ ДПО «УМЦ по образованию на ж.д. транспорте», 2017.- 222с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/99638/#1>

Дополнительные источники литературы:

1. Техника железных дорог: [Электронный ресурс]: Ежемесячный – Производственно-технический и научно-популярный журнал. / Институт проблем естественных монополий, НПИ «Объединение производителей железнодорожной техники», ООО «Союз машиностроителей России». — М., 2008 — 2017. — URL: <http://ipem.ru/editions/tzd/>

2. Мир транспорта: [Электронный ресурс]: Ежеквартальный. / ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения». — М., 2005 — 2017. — URL: http://miit.ru/portal/page/portal/miit/wt?id_page=1346&id

3. Локомотив: [Электронный ресурс]: Ежемесячный – производственно-технический и научно-популярный журнал. / ОАО РЖД. — М., 1994 — 2018. — URL: <http://www.lokom.ru/>

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в

организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Эксплуатировать состав подвижной железных дорог	Демонстрация знания конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС; полнота и точность выполнения норм охраны труда; выполнение ТО узлов, агрегатов и систем ЭПС; выполнение ремонта деталей и узлов ЭПС; изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС; правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации; быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; точность и грамотность чтения чертежей и схем; демонстрация применения ПЭВМ в профессиональной деятельности	текущий контроль в форме защиты отчетов по лабораторным работам и практическим занятиям; тестирования по темам МДК; квалификационного экзамена; зачетов по учебной и производственной практике
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС; полнота и точность выполнения норм охраны труда; выполнение подготовки систем ЭПС к работе; выполнение проверки работоспособности систем ЭПС.	текущий контроль в форме защиты отчетов по лабораторным работам и практическим занятиям; тестирования по темам МДК; квалификационного экзамена; зачетов по учебной и производственной практике
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	Демонстрация умений управление системами ЭПС; осуществление контроля за работой систем ЭПС; приведение систем ЭПС в нерабочее состояние; выбор оптимального режима управления системами ЭПС; выбор экономичного режима движения поезда; выполнение ТО узлов, агрегатов и систем ЭПС; применение противопожарных средств.	

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	изложение сущности перспективных технических новшеств	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	проявление ответственности за работу команды, подчиненных, результат выполнения заданий	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	проявление интереса к инновациям в профессиональной области	экспертное наблюдение и оценка на лабораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой.

Процент результативности (правильных ответов)	Количественная оценка индивидуальных образовательных достижений		
	балл (отметка)	вербальный аналог	Дихотомическая шкала
90 ÷ 100	5	отлично	«зачтено» («зачет»)
80 ÷ 89	4	хорошо	
70 ÷ 79	3	удовлетворительно	
менее 70	2	неудовлетворительно	«не зачтено» («незачет»)
Не приступил к выполнению	2	неудовлетворительно	«не зачтено» («незачет»)

Оценка качества освоения обучающегося МДК осуществляется в процессе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

обучающихся.

Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится по всем видам аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся в на основе разработанных преподавателем оценочных материалов (контрольно-оценочных мероприятий – КОМ).

С этой целью по МДК разработан комплект оценочных средств, который является составной частью комплекта оценочных средств по модулю и фонда оценочных средств по специальности в целом. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем, с периодичностью оценивания - не менее чем за каждые восемь часов занятий, за счет учебного времени отведенного на освоение МДК, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточная аттестация оценивает результаты учебной деятельности обучающихся за семестр.

Использование интерактивных форм проведения занятий по профессиональному модулю ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

Код дисциплины, модулей, практик	Наименование цикла дисциплин, дисциплин, модулей, практик	Всего часов		Реализуемые интерактивные формы проведения занятий.
		Аудиторных	Из них в интерактивной форме	
МДК 01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	132	27	Групповая работа, метод проектов, семинары, творческие занятия.
МДК 01.02	Эксплуатация подвижного состава(по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов.	86	17	

Формы контроля по ПМ 01

Индекс	Наименование МДК и практик	семестр	Формы контроля
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	4,6	Экзамен
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава(по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов.	4,6	Экзамен
УП.01.01	Учебная практика	4	Дифференцированный зачет
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	6	Дифференцированный зачет

По итогам освоения профессионального модуля проводится квалификационный экзамен.

Рецензия
На рабочую программу по

ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автор программы: Зарецкий Ю.Н. – преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и является частью основных видов профессиональной деятельности (ВПД).

Рабочая программа по профессиональному модулю ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава состоит из следующих разделов:

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля.
2. Результаты освоения программы профессионального модуля.
3. Структура и рабочее содержание профессионального модуля.
4. Условия реализации профессионального модуля.
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

В паспорте программы сформулированы цели и задачи профессионального модуля, указана область его применения, требования к результатам освоения профессионального модуля, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями, а также указано количество часов на освоение профессионального модуля.

Выделенное на освоение профессионального модуля количество часов позволит:

- сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;
- получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшей профессиональной деятельности;
- приобрести теоретический и практический опыт работы.

В разделе «Структура и содержание профессионального модуля» указаны все виды работ модулей, которые позволят обучающимся в полной мере освоить технологические процессы ремонта и обслуживания электроподвижного состава.

Рабочая программа содержит необходимый перечень информационного обеспечения.

Разработанная программа рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке обучающихся по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рецензент: Родин А.А. – и.о. ТЧЗЭ моторвагонного депо Брянск-1 – структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»



Рецензия
На рабочую программу по
ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автор программы: Зарецкий Юрий Николаевич – преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа по профессиональному модулю ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава состоит из следующих разделов:

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля.
2. Результаты освоения программы профессионального модуля.
3. Структура и рабочее содержание профессионального модуля.
4. Условия реализации профессионального модуля.
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

В паспорте рабочей программы сформулированы цели изучения профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциям. При изучении профессионального модуля предусмотрено освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

На освоение рабочей программы профессионального модуля запланировано:

Всего — 2062 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 1414 часов,

самостоятельную работу обучающегося — 1194 часа;

учебной и производственной практики — 648 часа.

Содержание рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и примерной программы по данному профессиональному модулю.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам, в соответствии с учебным планом. Каждый раздел программы отражает тематику и вопросы, позволяющие в полном объеме, изучить необходимый теоретический материал. Проведение практических и лабораторных занятий, предусмотренных рабочей программой, позволяют закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данного профессионального модуля. Количество часов, выделенное на освоение профессионального модуля позволяют:

- сформулировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;
- получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшем на практике.

Изучение данного профессионального модуля способствует эффективной и качественной подготовке специалистов для работы в современных условиях на железнодорожном транспорте.

Рабочая программа содержит минимум литературы и компьютерных программ, необходимых для освоения профессионального модуля.

В целом разработанная рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, соответствует требованиям программы подготовки специалистов среднего звена Федерального государственного образовательного стандарта, среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Разработанная программа профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке техников по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, а также может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих:

16885 Помощник машиниста электровоза;

16887 Помощник машиниста электропоезда;

18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;

18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

Рецензент: Кубатин В.Н.- преподаватель Брянского филиала ПГУПС



