

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Брянский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР



И.Е. Мариненков

« 26 » 04

2019 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА
ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

базовая подготовка среднего профессионального образования

Форма обучения: очная

Нормативные сроки обучения: 2 года 10 месяцев

Начало подготовки: 2019 год

Брянск
2019

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, примерной программы и учебного плана.

Организация разработчик: Брянский филиал ПГУПС

Разработчик: Зарецкий Ю.Н. - преподаватель первой квалификационной категории Брянского филиала ПГУПС

Рецензенты:

Кубатин В.Н. – преподаватель первой квалификационной категории Брянского филиала ПГУПС

Война Н.В. – Заместитель начальника по эксплуатации моторвагонного депо Брянск-1 – структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Протокол № 4 от «24» 04 2019 г.

Председатель

цикловой комиссии



Ф.И.О. Пышанова И.А.

Рекомендовано Методическим советом филиала

Протокол № 8 от «25» 04 2019 г.

Председатель – зам. директора по УПР



Ф.И.О. Нариников И.Е.

Рекомендовано к утверждению Педагогическим советом

Протокол № 3 от «26» 04 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И РАБОЧЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	22
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	29

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Код	Профессиональные компетенции
ПК 2.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	- планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей, работ по производству ремонта коллективом исполнителей; - демонстрация знаний об организации производственных работ, работы с нормативной и технической документацией; - выполнение основных технико-экономических расчетов; - реализация своих прав с точки зрения законодательства; - демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; - формулирование производственных задач; - демонстрация эффективного обращения с коллективом исполнителей; - отчет о ходе выполнения производственной задачи
ПК2.2 Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.	- демонстрация организационных мероприятий; - демонстрация знаний по организации технических мероприятий; - проведение инструктажа на рабочем месте;
ПК2.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	- демонстрация знаний о технологии выполнения работ; - демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; - демонстрация проверки качества выполняемых работ; - получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных;

Рабочая учебная программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональном обучении, а также для оказания дополнительных образовательных услуг с целью углубления теоретических знаний и практических умений.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1	планирование работы коллектива исполнителей;
ПО2	определение основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;

уметь:

У1	ставить производственные задачи коллективу исполнителей.;
У2	докладывать о ходе выполнения производственной задачи;
У3	проверять качество выполняемых работ;
У4	защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.

знать:

31	основные направления развития предприятия как хозяйствующего субъекта;
32	организацию производственного и технологического процессов;
33	материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы предприятия, показатели их эффективного использования;
34	ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях;
35	функции, виды и психологию менеджмента;
36	основы организации работы коллектива исполнителей;
37	принципы делового общения в коллективе;
38	особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
39	нормирование труда;
310	правовое положение субъектов правоотношении в сфере профессиональной деятельности;
311	права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
312	нормативные документы, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности;

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего — 495 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 423 часа, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 278 часов;
самостоятельную работу обучающегося — 145 часов;
производственной практики — 72 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): Организация деятельности коллектива исполнителей, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объём времени, отведённый на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч.					Практика, ч.	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося			Учебная	Производственная (по профилю специальности)**
			Всего	В т.ч. лабораторные работы и практические занятия	В т.ч. курсовая работа (проект)	Всего	В т.ч. курсовая работа (проект)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1, ПК2.2 ПК2.3	Раздел 1. Планирование работы и экономика организации	308	135	28	30	101			72
ПК 2.1, ПК 2.3	Раздел 2. Управление подразделением организации	85	66	12		19			
ПК 2.1, ПК 2.2	Раздел 3. Регулирование правоотношений в профессиональной деятельности	102	77	16		25			
	Всего	495	278	56	30	145			72

Примечания:

* - раздел профессионального модуля - часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершённостью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отлагательного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний;

** - производственная практика (по профилю специальности) может проводиться параллельно с теоретическими знаниями междисциплинарного курса (рассредоточено) или в специально выделенный период (концентрировано)

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объём часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК 02.01. Организация работы и управление подразделением организации		495	
Раздел 1. Планирование работы и экономика организации		308	
Тема 1.1. Организация как хозяйствующий субъект	Содержание	8	
	Организация как хозяйствующий субъект. Основная и вспомогательная деятельность, показатели объема и качества работы, повышение хозяйственной и экономической деятельности инфраструктуры железнодорожного транспорта. Инфраструктура организации. Тип структуры, характеристика функций управленческих звеньев железнодорожного транспорта	8	
	Производственные фонды организации. Состав и структура. Износ и амортизация. Оборотные средства. Показатели эффективности использования. Выполнения работ и/или оказание услуг, получение дохода с прибылью на железнодорожном транспорте		2
	Самостоятельная работа	4	
Тема 1.2. Организация и планирование эксплуатационной работы тягового подвижного состава	Содержание	29	
	1 Локомотивное депо. Классификация, назначение, материально-техническая база, инвентарный парк		
	2 Виды работ тягового подвижного состава (локомотивы). Структура управления эксплуатационной работой. Способы обслуживания поездов локомотивами. Обслуживание локомотивов бригадами		
	3 Организация поездной работы. График движения, классификация графиков движения, график оборота, расписание движения, методы расчета парка тягового подвижного состава (локомотивов)	19	2
	4 Организация работы локомотивных бригад. Состав и обязанности, инструкции и их обязанности, труд и отдых, расчет потребности в поездных локомотивах		
	5 Организация экипировки локомотивов. Выбор места экипировки. Оборудование, состав и обязанности экипировочных бригад, снабжение материалами, условия хранения, требования к качеству материалов, требования охраны труда, графики экипировки		
6	Организация технического обслуживания (далее — ТО-1 и ТО-2). Принципы размещения пунктов технического обслуживания локомотивов (далее — ПТОЛ). Оборудование, состав и обязанности бригад		

	ТО-2, требования охраны труда		
7	Организация маневровой работы на станции, в депо, обязанности бригады, структура и принципы управления		
8	Показатели эффективности использования ТПС (локомотивов)		
	Практические занятия		
1	Определение потребности в поездных локомотивах	10	
2	Определение требуемого количества локомотивных бригад		
3	Расчет показателей использования ТПС (локомотивов)		
	Самостоятельная работа	16	
	Содержание	24	
1	Производственный процесс. Принципы, типы, методы организации ремонта, поточное производство	12	2
2	Планирование работ. Методы, программа и фронт ремонта. Процент неисправных вагонов и оценка экономической эффективности		
3	Организация технологических процессов. Технологический процесс ремонта, ремонтные бригады, их численность и состав. Стандарты предприятия, учетно-отчетная документация		
4	Оборудование вагонных депо. Территория, типы зданий, специализация стойл, участки и отделения депо, типовое оборудование, нормы площадей и компоновка, вспомогательные помещения		
5	Вспомогательная работа организации. Структура управления; снабжение электроэнергией, паром, водой, сжатым воздухом; канализация, вентиляция, отопление; обслуживание, ремонт и модернизация оборудования; материально-техническое снабжение; склады и инструменты.		
	Практические занятия		
1	Расчет парка ремонтируемых локомотивов	12	
2	Расчет программы, фронта и процента неисправных локомотивов		
3	Расчет необходимого количества рабочих для ремонта локомотивов в депо		
	Определение количества специализированных стойл для ремонта локомотивов	15	
	Самостоятельная работа	22	2
	Содержание		
1	Организация труда. Принципы и содержание. Производительность труда, методы определения и факторы роста. Организация рабочего места и его аттестация. Коллективные формы	20	
2	Нормирование труда. Задачи и содержание. Рабочее время: бюджет, классификация. Нормы затрат труда и методы их изучения. Организация нормирования, порядок пересмотра и внедрения норм		
3	Оплата труда. Принципы, нормативно-правовые акты. Тарифная система, формы и системы, постоянная и переменная часть. Доплаты: порядок их определения. Стимулирование труда		
	Практическое занятие	2	
1	Расчет производительности труда в депо эксплуатации и ремонтном производстве		

Тема 1.3. Организация работ по ремонту тягового подвижного состава

Тема 1.4. Организация, нормирование и оплата труда

Тема 1.5. Финансово-экономические аспекты деятельности инфраструктуры отрасли		Самостоятельная работа	36	
		Содержание	22	2
	1	Производственно-финансовый план. Содержание и порядок составления, планирование показателей, повышение эффективности деятельности инфраструктуры		
	2	Эксплуатационные расходы и себестоимость продукции. Структура, планирование расходов. Себестоимость продукции. Калькуляция себестоимости, пути снижения		
	3	Ценообразование и ценовая политика на железнодорожном транспорте, методы ценообразования. Ценовая стратегия	18	
	4	Оценка эффективности деятельности инфраструктуры железнодорожного транспорта. Прибыль, ее формирование, распределение, использование. Налогообложение. Рентабельность		
	5	Инновационная и инвестиционная политика, внешнеэкономическая деятельность железнодорожного транспорта. Инвестиции. Инвестиционная политика. Инновации: сущность, виды и направления		
	6	Учёт производственной деятельности. Виды, инвентаризация, ревизии		
		Практическое занятие	4	
	1	Разработка производственно-финансового плана цеха (участка, отделения)		
		Самостоятельная работа	30	
		Курсовая работа	30	
		Содержание пояснительной записки:		
	Введение			
	1 Организация эксплуатационной работы			
	1.1 Общие сведения об организации эксплуатационной работы			
	1.2 Виды технического обслуживания и ремонта локомотивов			
	1.3 Мероприятия по охране труда, экологии и производственной санитарии			
	2 Организация ремонтного производства в депо			
	2.1 Определение суточных расходов электроэнергии, масла, песка			
	2.2 Расчет потребного количества стойл для технического обслуживания или экипировки			
	2.3 Расчет складов масел, песка и оборудования для пунктов экипировки. Выбор оборудования, запчастей и материалов для пункта технического обслуживания			
	2.4 Составление штатного расписания для пункта технического обслуживания или экипировки			
	2.5 Индивидуальная часть			
	2.6 Экономическая безопасность для пункта экипировки или технического обслуживания			
	Заключение			
	Список используемых источников			

Примерная тематика сообщений Инфраструктура железнодорожного транспорта. Стратегические проблемы и перспективы российской транспортной системы. Роль железнодорожного транспорта в социально-экономической жизни страны. Бизнес-план для инфраструктуры железнодорожного транспорта. Учет и отчетность на железнодорожном транспорте			
Производственная практика (по профилю специальности)			
Изучение должностных обязанностей	Наблюдение и оценка деятельности цехов и отделений локомотивного депо.	72	
	Виды работ:		
	Выполнение правил охраны труда.		
	Организация рабочих мест в бригаде с учетом совмещения профессий.		
	Организация деятельности бригадира, мастера, машиниста-инструктора, дежурного по депо, нарядчика		
Раздел 2. Управление подразделением организации		85	
Тема 2.1. Функции, виды и психология менеджмента	Содержание		
	1	Сущность и содержание менеджмента. Основные понятия. Этапы развития. Школы управления. Менеджмент на железнодорожном транспорте	28
	2	Основы организационного управления. Виды организаций. Среда организаций. Цели и задачи, принципы, виды, функции и методы менеджмента на железнодорожном транспорте	22
	3	Психология менеджмента. Трудовой коллектив, личность, индивидуальность. Типы темпераментов.	
	4	Морально-психологический климат	2
	Стили руководства. Типы руководителей. Формы власти и влияния. Авторитет		
	Практические занятия		
	1	Определение типа темперамента личности	
	2	Моделирование различных стилей руководства	
	3	Выявление факторов формирования благоприятного морально-психологического климата коллектива	6
	Самостоятельная работа		
	Содержание		
	1	Принятие управленческих решений. Классификация, виды, процесс принятия, организация исполнения и контроль, методы и способы принятия	8
	2	Стратегический менеджмент. Назначение управленческой стратегии. Анализ стратегических альтернатив. Типы стратегий и методы стратегического планирования	22
	3	Системы мотивации труда. Понятие мотивации. Теории потребностей	
Тема 2.2. Основы организации работы исполнителей	4	Управление конфликтами. Понятие, типы и причины конфликтов. Классификация и способы управления на железнодорожном транспорте	18
			2

	5	Информационные технологии в сфере управления производством. Коммуникации и их совершенствование. Понятие и использование информации. Виды научно-информационной деятельности. Компьютерные системы информационного менеджмента в инфраструктуре железнодорожного транспорта		
		Практические занятия		
	1	Определение эффективных стратегий для принятия оптимального управленческого решения (на примере различных ситуационных задач)	4	
	2	Поиск решений по урегулированию различных конфликтных ситуаций (на примере ситуационных задач)		
Тема 2.3. Принципы делового общения		Самостоятельная работа	6	
		Содержание	10	2
	1	Руководитель трудового коллектива. Требования к руководителю; организация, характер и культура труда	8	
	2	Этика делового общения. Организация совещаний. Деловой этикет. Устное выступление. Искусство общения		
		Практическое занятие	2	
	1	Создание имиджа руководителя на железнодорожном транспорте (деловая игра)		
Тема 2.4. Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности		Самостоятельная работа	3	
		Содержание	6	
	1	Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности. Задачи кадровых служб на железнодорожном транспорте. Подбор, обучение и аттестация персонала. Карьера	6	2
		Самостоятельная работа	2	
Раздел 3. Регулирование правоотношений в профессиональной деятельности			102	
Тема 3.1. Правовое положение		Содержание	24	2

субъектов железнодорожного транспорта	1	Правовое регулирование имущественных отношений на железнодорожном транспорте. Статус организаций, основы экономической и финансовой деятельности, право собственности субъектов	24	
	2	Особенности приватизации объектов железнодорожного транспорта Понятие и значение приватизации. Федеральный закон «О приватизации».		
	3	Ограничения по приватизации предприятий и объектов. Понятие патента, содержание прав патентообладателя		
	4	Особенности предпринимательской деятельности. Организация предпринимательской деятельности. Юридические лица как субъекты хозяйственных отношений. Предпринимательская деятельность без образования юридического лица. Правовое регулирование несостоятельности (банкротства) предприятия		
	5	Организационно-правовые формы хозяйствующих субъектов (ОПФ). Структура ОПФ, предусмотренных Гражданским кодексом РФ, основные характеристики ОПФ		
			Формы объединения хозяйствующих субъектов. Виды, назначение, нормативная база	
Тема. 3.2. Права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности		Самостоятельная работа	5	2
		Содержание	29	
	1	Правовое регулирование трудовых отношений. Трудовой договор, порядок заключения и расторжения. Права и обязанности сторон, режим рабочего времени и времени отдыха, социальное партнерство, коллективный договор как правовая форма согласования интересов работников и работодателя	21	
	2	Дисциплина работников. Трудовая дисциплина, поощрения, дисциплинарные взыскания и порядок их применения, обжалование и снятие дисциплинарного взыскания. Материальная ответственность(понятие, виды, порядок привлечения, порядок возмещения ущерба)		
	3	Порядок разрешения трудовых споров. Разрешение индивидуальных трудовых споров, коллективные трудовые споры. Органы, рассматривающие трудовые споры		
		Практические занятия	8	
	1	Составление трудового договора по образцу		
	2	Освоение порядка наложения и снятия дисциплинарного взыскания		
	3	Определение порядка возмещения материального ущерба		
	4	Моделирование порядка разрешения трудовых споров		
		Самостоятельная работа	10	
Тема 3.3. Нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной		Содержание	24	2
	1	Сущность транспортного права. Комплексный характер транспортного законодательства. Перечень нормативно-правовых актов	16	
	2	Правовая основа функционирования железнодорожного транспорта.		

деятельности		Действие Федерального закона «О федеральном железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Основные понятия закона, его структура	
	3	Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Понятия, структура, сфера применения закона	
	4	Железнодорожный транспорт как субъект естественной монополии. Цели и сфера применения федерального закона «О естественных монополиях». Субъекты, государственное регулирование и контроль в сфере естественных монополий	
	5	Правовое обеспечение безопасности движения, эксплуатации транспортных и иных технических средств, объектов железнодорожного транспорта. Транспортная безопасность. Федеральный закон «О транспортной безопасности». Технические регламенты, государственные стандарты и сертификаты безопасности по подвижному составу, техническим средствам, экологии, охраны труда	
	6	Работа железных дорог в чрезвычайных условиях. Правовое регулирование аварийно-восстановительных работ. Транспортная безопасность. Федеральный закон «О транспортной безопасности»	
	7	Основные нормативные акты, регламентирующие перевозки. Содержание, форма и роль договора перевозки. Договоры на эксплуатацию подъездных путей и подачу-уборку вагонов. Права и обязанности участников договора. Срок договора. Порядок разрешения споров вытекающих из договора перевозки. Ответственность сторон договора	
		Практические занятия	
	1	Определение особенностей управления организацией работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях	8
	2	Составление проектов различного рода договоров, связанных с перевозочным процессом	
	3	Проработка порядка рассмотрения споров, вытекающих из договора перевозки	
Примерная тематика курсовых работ		Самостоятельная работа	10
	Тема: Организация эксплуатации тягового подвижного состава с разработкой индивидуальной части. Варианты индивидуальной части проекта:		
	Организация работы цеха по ремонту тягового подвижного состава в объеме ТР-1.		
	Организация работы цеха по ремонту тягового подвижного состава в объеме ТР-2.		
	Организация работы цеха по ремонту тягового подвижного состава в объеме ТР-3.		
	Организация работы цеха по ремонту электроаппаратов тягового подвижного состава.		
	Организация работы цеха по ремонту контрольно-измерительных приборов тягового подвижного состава.		
	Организация работы цеха по ремонту электрических машин тягового подвижного состава.		
	Организация работы цеха по ремонту аккумуляторных батарей тягового подвижного состава.		
	Всего		495

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 2 — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3 — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета социально-экономических дисциплин.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- комплект учебно-методической документации;
- комплект нормативно-правовой документации;
- плакаты, электронные обучающие ресурсы (ЭОР).

Технические средства обучения:

- видеопроектор", ПЭВМ.

4.2. Информационное обеспечение обучения, Перечень рекомендуемых нормативных документов, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Зубович О.А., Липина О.Ю., Петухов И.В. Организация работы и управление подразделением организации: учебник.- М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» 2017.-518с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/99619/#1>
2. Пукалина Н.Н. Организация деятельности коллектива исполнителей на предприятиях железнодорожного транспорта: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования /Н.Н. Пукалина. М.: Издательский центр «Академия», 2016.-432с.

Дополнительные источники:

1. Талдыкин В.П. Экономика отрасли: учеб. пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 544с. <https://e.lanbook.com/reader/book/90917/#1>
2. Тришина С.А. "Основы государственного регулирования и полномочия федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области железнодорожного транспорта", учебное пособие. – М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте» 2015 г., 262с.
<http://library.miit.ru/2014books/caches/40.pdf>
3. Техника железных дорог: [Электронный ресурс]: Ежемесячный – Производственно-технический и научно-популярный журнал. / Институт проблем естественных монополий, НП «Объединение производителей железнодорожной

- техники», ООО «Союз машиностроителей России». — М., 2008 — 2017. — URL: <http://ipem.ru/editions/tzd/>
4. Мир транспорта: [Электронный ресурс]: Ежеквартальный. / ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения». — М., 2005 — 2017. — URL: http://miit.ru/portal/page/portal/miit/wt?id_page=1346&id
5. Локомотив: [Электронный ресурс]: Ежемесячный – производственно-технический и научно-популярный журнал. / ОАО РЖД. — М., 1994 — 2018. — URL: <http://www.lokom.ru/>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение профессионального модуля ПМ.02. возможно осуществлять параллельно или после освоения профессионального модуля ПМ.01.

При изучении дидактических единиц и выполнении курсовой работы следует уделять внимание существующей и перспективной структуре управления эксплуатационной работой на предприятиях прохождения производственной практики (по профилю специальности).

Производственную практику (по профилю специальности) рекомендуется проводить после освоения Раздела 1. Планирование работы и экономика организации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей	планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; работ по производству ремонта коллективом исполнителей; демонстрация знаний об организации производственных работ; работы с нормативной и технической документацией; выполнение основных технико-экономических расчетов; реализация своих прав с точки зрения законодательства; демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; формулирование производственных задач; демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей; отчет о ходе выполнения производственной задачи	текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим занятиям, оценка выступлений с сообщениями, защита курсовой работы, зачеты по производственной практике, квалификационный экзамен
ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда	демонстрация знаний организационных мероприятий; знаний по организации технических мероприятий; проведение инструктажа на рабочем месте	текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим занятиям выступлений с сообщениями, защита курсовой работы
ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ	демонстрация знаний о технологии выполнения работ; знаний об оценочных критериях качества работ; демонстрация проверки качества выполняемых работ; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных	текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим занятиям, оценка выступлений с сообщениями, защита курсовой работы

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	изложение сущности перспективных технических новшеств	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике, курсовой работы
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике, курсовой работы
ОК 5. Использовать информационно-, коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике, курсовой работы
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	проявление ответственности за работу команды, подчиненных, результат выполнения заданий	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике

1	2	3
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	проявление интереса к инновациям в профессиональной области	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой.

Процент результативности (правильных ответов)	Количественная оценка индивидуальных образовательных достижений		
	балл (отметка)	вербальный аналог	Дихотомическая шкала
90 ÷ 100	5	отлично	«зачтено» («зачет»)
80 ÷ 89	4	хорошо	
70 ÷ 79	3	удовлетворительно	
менее 70	2	неудовлетворительно	«не зачтено» («незачет»)
Не приступил к выполнению	2	неудовлетворительно	«не зачтено» («незачет»)

Оценка качества освоения обучающегося МДК осуществляется в процессе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится по всем видам аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся в на основе разработанных преподавателем оценочных материалов (контрольно-оценочных мероприятий – КОМ).

С этой целью по МДК разработан комплект оценочных средств, который является

составной частью комплекта оценочных средств по модулю и фонда оценочных средств по специальности в целом. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем, с периодичностью оценивания - не менее чем за каждые восемь часов занятий, за счет учебного времени отведенного на освоение МДК, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточная аттестация оценивает результаты учебной деятельности обучающихся за семестр.

Использование интерактивных форм проведения занятий по профессиональному модулю ПМ02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Код дисциплины, модулей, практик	Наименование цикла дисциплин, дисциплин, модулей, практик	Всего часов		Реализуемые интерактивные формы проведения занятий.
		аудиторных	Из них в интерактивной форме	
МДК 02.01	Организация работы и управление подразделением организации.	495	82	Групповая работа, метод проектов, семинары, творческие занятия.

Формы контроля по ПМ 02

Индекс	Наименование МДК и практик	семестр	Формы контроля	Количество часов
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации.	4	Диффер. зачет	
ПП 02.01	Производственная практика по профилю специальности.	6	Диффер.зачет	

По итогам освоения профессионального модуля проводится квалификационный экзамен.

**Рецензия
на рабочую программу по**

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА
ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

Автор программы: Зарецкий Юрий Николаевич – преподаватель первой квалификационной категории Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Рабочая программа по профессиональному модулю ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей состоит из следующих разделов:

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля.
2. Результаты освоения программы профессионального модуля.
3. Структура и рабочее содержание профессионального модуля.
4. Условия реализации профессионального модуля.
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

В паспорте рабочей программы сформулированы цели изучения профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциям.

При изучении профессионального модуля предусмотрено освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ

Содержание рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и примерной программы по данному профессиональному модулю.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам, в соответствии с учебным планом.

Каждый раздел программы отражает тематику и вопросы, позволяющие в полном объеме, изучить необходимый теоретический материал. Проведение практических и лабораторных занятий, предусмотренных рабочей программой, позволяют закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данного профессионального модуля. Количество часов, выделенное на освоение профессионального модуля позволяют:

- сформулировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;
- получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшем на практике.

Изучение данного профессионального модуля способствует эффективной и качественной подготовке специалистов для работы в современных условиях на железнодорожном транспорте.

Рабочая программа содержит минимум литературы и компьютерных программ, необходимых для освоения профессионального модуля.

В целом разработанная рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, соответствует требованиям программы подготовки специалистов среднего звена Федерального государственного образовательного стандарта, среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Разработанная программа профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке техников по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, а также может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих:

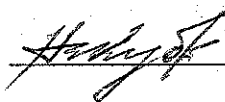
16885 Помощник машиниста электровоза;

16887 Помощник машиниста электропоезда;

18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;

18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

Рецензент Кубатин В.Н.- преподаватель первой квалификационной категории Брянского филиала ПГУПС



**Рецензия
на рабочую программу по**

**ПМ.02 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Автор программы: Зарецкий Ю.Н. – преподаватель первой квалификационной категории Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и является частью основных видов профессиональной деятельности (ВПД).

Рабочая программа по профессиональному модулю ПМ.02 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава состоит из следующих разделов:

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля.
2. Результаты освоения программы профессионального модуля.
3. Структура и рабочее содержание профессионального модуля.
4. Условия реализации профессионального модуля.
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

В паспорте программы сформулированы цели и задачи профессионального модуля, указана область его применения, требования к результатам освоения профессионального модуля, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями, а также указано количество часов на освоение профессионального модуля.

Выделенное на освоение профессионального модуля количество часов позволит:

-сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;

-получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшей профессиональной деятельности;

-приобрести теоретический и практический опыт работы.

В разделе «Структура и содержание профессионального модуля» указаны все виды работ модулей, которые позволят обучающимся в полной мере освоить технологические процессы ремонта и обслуживания электроподвижного состава.

Рабочая программа содержит необходимый перечень информационного обеспечения.

Разработанная программа рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке обучающихся по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Рецензент: Война Н.В. – Заместитель начальника по эксплуатации моторвагонного депо Брянск-1 – структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»



