ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Брянский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УПР
_____ И.Е. Мариненков
«26» 04 2019 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(по профилю специальности)

ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПМ.01 ПРОВЕДЕНИЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ ПРИ ИЗЫСКАНИЯХ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ПП.02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПМ.02 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПМ.03 УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ПП.04.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПМ.04 УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

ПП.05.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ: ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО МОНТЕР ПУТИ

для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
базовая подготовка среднего профессионального образования

Форма обучения: очная
Нормативные сроки обучения: 3 года 10 месяцев
Начало подготовки: 2019 год

Брянск
2019

Программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство программы профессиональных модулей и учебного плана.

Организация-разработчик: Брянский филиал ПГУПС

Разработчик:
Гуенок Н.А. -преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рецензенты:
Мариненков заместитель директора по УМР Брянского филиала ПГУПС

Магдич А.Л. - инженер по подготовке кадров Брянск – Льговской дистанции пути структурное подразделение Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Одобрено на заседании цикловой комиссии специальных дисциплин
Протокол № _____от « ____» июня 2019 г.
Председатель цикловой комиссии _____ Гуенок Н.А.

Рассмотрено на заседании Методического совета
Протокол № ___ от «_____» июня 2019 г.
Председатель - зам. директора по УМР- _____Мариненков И.Е.

Рекомендовано к утверждению Педагогическим Советом
Протокол №____ от «_____ » июня 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ **стр.**

Паспорт программы производственной практики (по профилю специальности)……. 2

Результаты освоения программы производственной практики (по профилю специальности)…….. 4

Структура и содержание программы производственной практики (по профилю специальности)……. 5

Условия реализации программы производственной практики (по профилю специальности)…… 9

Контроль и оценка результатов прохождения производственной практики (по профилю специальности)…… 14

Приложения……

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(по профилю специальности)

1.1. Область применения программы

Программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

– **ВПД.02** Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

- ВПД. 3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ВПД 4. Участие в организации деятельности структурного подразделения.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала**.**

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации**.**

Программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в программах профессиональной подготовки и переподготовки специалистов и рабочих кадров по рабочим

профессиям в области железнодорожного транспорта при наличии среднего профессионального образования по профессиям:

14668 Монтер пути;
18401 Сигналист;
15572 Оператор дефектоскопной тележки.

1.2. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)

Целью производственной (по профилю специальности) практики является:

- комплексное освоение обучающимися вида профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенного в ФГОС СПО (ВПД.02 Участие в организации деятельности структурного подразделения).

Задачами производственной (по профилю специальности) практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3. Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

В результате прохождения практики, реализуемой в рамках модуля ППССЗ СПО по виду профессиональной деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен приобрести практический опыт работы:

ВПД	Практический опыт работы
ВПД.02	Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.
ВПД.03	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.
ВПД.04	Участие в организации деятельности структурного подразделения

1.4. Количество часов на освоение программы производственной (по профилю специальности) практики:

Вид учебной деятельности	Объем часов/количество недель
Производственная (по профилю специальности) практика по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.	360 часов/10 недель
Производственная (по профилю специальности) практика по устройству, надзору и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений.	252 часов/7 недель
Производственная (по профилю специальности) практика по участию в организации деятельности структурного подразделения	72 часа/2 недели
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом освоения программы производственной практики (по профилю специальности) по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути является овладение обучающимися основным видом профессиональной деятельности: Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути в том числе профессиональных и общих компетенций в рамках модуля ППССЗ СПО по виду профессиональной деятельности

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК3.2.	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3.	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Код профессиональных компетенций	Наименования практики	Количество часов	Виды работ	Форма проведения практики (рассредоточено или концентрировано)
1	2	3	4	
ПК 2.1 **ПК 2.2** **ПК 2.3** **ПК 2.4** **ПК 2.5**	Производственная практика (по профилю специальности) по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	**360**	– ознакомление с вопросами инструктажа на производственном участке; – пополнение шпальных ящиков балластом до нормы; – Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал; – сортировка старых деревянных шпал; – укладка старых деревянных шпал в штабеля; – нумерация рельсовых звеньев; – крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом; – комплектование закладных, клеммных болтов; – забивка кольев при разбивке и нивелировке пути; – Погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений; – раскладка шпал, скреплений вручную; – антисептирование шпал, брусьев вручную; – очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута; – ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов; – регулировка ширины колеи (с использованием средств механизации); – рихтовка пути (с использованием средств механизации); – одиночная смена элементов верхнего строения пути; – выправка пути в продольном профиле (с использованием средств механизации); – изучение видов и особенностей железнодорожного строительства; – ознакомление с технологическими процессами производства ремонтных работ железнодорожного пути.	**концентрированно**
	ВСЕГО часов	**360**		

Код профессиональных компетенций	Наименования практики	Количество часов	Виды работ	Форма проведения практики (рассредоточено или концентрировано)
ПК 3.1 **ПК 3.2** **ПК 3.3**	Производственная практика (по профилю специальности) по устройству, надзору и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений	**252**	– ознакомление с вопросами инструктажа на производственном участке; – комплектование закладных, клеммных болтов; – погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений; – раскладка шпал, скреплений вручную; – антисептирование шпал, брусьев вручную; – очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав; – очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута; – очистка элементов мостового полотна от загрязнений; – очистка и смазка уравнительных приборов и рельсовых замков разводных пролетов; – подтягивание и замена болтов и одиночная (выборочная) замена дефектных элементов мостового полотна; – очистка от загрязнений пролетных строений и подферменных площадок; – очистка труб, лотков, водобойных колодцев, русл от наносов и зарослей; – частичная окраска отдельных мест металлических конструкций; – замена одиночных заклепок и болтов, засверливание и перекрытие трещин накладками в металлических конструкциях мостов; – расшивка швов каменной кладки и заделка трещин в массивных конструкциях; – исправление местных повреждений конусов, откосов насыпи и регуляционных сооружений, водоотводов и их укреплений; – содержание противопожарного инвентаря: пополнение запаса воды и песка, ремонт бочек и ящиков; – ремонт настила и ступеней пешеходных мостов; – практическое изучение конструкции земляного полотна; – настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов;	**концентрировано**

			– участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути; – участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке звеньевого пути; – участие в проведении контроля рельсов на станции; – контроль сварных стыков рельсов в пути; – работа ручным искателем; – ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции; – заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа.	
	ВСЕГО часов	**252**		
ПК 4.1 **ПК 4.2** **ПК 4.3** **ПК 4.4** **ПК 4.5**	Производственная практика (по профилю специальности) по участию в организации деятельности структурного подразделения	**72**	- организационная структура предприятий путевого хозяйства; - ознакомление с планированием работы структурного подразделения; - учет рабочего времени и расчет заработной платы рабочим путевой бригады с применением премиальных доплат; - принципы заполнения табеля рабочего времени; - методика определения затрат на материалы; -- ознакомление с документацией по контролю технического состояния пути, сооружений и устройств; - ознакомление с документацией по учету технического состояния пути, сооружений и устройств; - ознакомление с документацией по безопасности движения поездов и технике безопасности; - изучение вопросов соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке; - обучение вопросам охраны труда на предприятии; - проведение профилактических мероприятий по охране труда на предприятиях путевого хозяйства; - ознакомление с организацией взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.	**концентрированно**
	ВСЕГО часов	**72**		
Промежуточная аттестация по ПМ.02,ПМ.03, ПМ. 04 в форме дифференцированного зачета в 7 семестре.				

Индивидуальные задания, подлежащие разработке обучающимися в период прохождения производственной практики (по профилю специальности)

***Индивидуальные задания по ПП.02.01. по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути*:**

Тема 1: Организация и технология выполнения работ на дистанции пути при текущем содержании железнодорожного пути

1. Общее представление о путевом хозяйстве железных дорог РФ.
2. Виды и особенности железнодорожного строительства.
3. Структура дистанции пути, характеристика, протяжённость.
4. Организационная форма эксплуатационного участка.
5. Технология выполнения работ (состав бригады, механизмы, приспособления, инструмент).
   (по индивидуальному заданию руководителя производственной практики рассматривается путевая работа при текущем содержании пути на дистанции)
6. Охрана труда и техника безопасности.
7. Безопасность движения поездов при выполнении работ.
8. Мероприятия по охране окружающей среды.

Тема 2: Организация и технология выполнения работ ПМС и на производственной базе ПМС

1. Общее представление о путевом хозяйстве железных дорог РФ.
2. Виды и особенности железнодорожного строительства.
3. Структура путевой машинной станции, характеристика, протяжённость.
4. Организация работы производственной базы ПМС.
5. Технология выполнения работ (состав бригады, машины, механизмы, приспособления, инструмент).
   (по индивидуальному заданию руководителя производственной практики рассматривается путевая работа, выполняемая силами ПМС, или на механизированной производственной базе ПМС)
6. Охрана труда и техника безопасности.
7. Безопасность движения поездов при выполнении путевых работ.
8. Мероприятия по охране окружающей среды при выполнении путевых работ.

Индивидуальные задания по ПП.03.01. по устройству, надзору и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений:

1. Общее представление об искусственных сооружениях на железных дорогах Российской Федерации.
2. Назначение верхнего строения железнодорожного пути и его элементов.
3. Конструктивные особенности водоотводных канав и дренажей.
4. Содержание водоотводных канав и дренажей.
5. Виды и сроки осмотра водоотводных канав и дренажей.
6. Перечень работ по устранению обнаруженных неисправностей водоотводных канав и дренажей.
7. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта водоотводных канав и дренажей.
8. Роль и задачи линейных путевых работников (мостовых обходчиков, бригадиров пути, дорожных мастеров и тоннельных мастеров) в обеспечении исправного состояния искусственных сооружений.
9. Устройство мостового полотна и железнодорожного пути металлических мостов.
10. Конструктивные особенности металлических мостов.
11. Сквозные фермы, элементы ферм, их узловые соединения, особенности работы.
12. Виды неисправностей металлических пролетных строений, способы их устранения и борьба с коррозией.

13. Перечень работ по устранению обнаруженных неисправностей металлических мостов.
14. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта металлических мостов.
15. Требования к устройству железнодорожного пути на участках со скоростным движением поездов.
16. Область применения, виды железобетонных мостов.
17. Конструкция сборных железобетонных мостов, монолитных и сборных арочных пролетных строений.
18. Содержание и ремонт железобетонных мостов; усиление; способы выявления неисправностей.
19. Перечень работ по устранению обнаруженных неисправностей железобетонных мостов.
20. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта железобетонных мостов.
21. Назначения и виды рельсовых скреплений. Требования, предъявляемые к ним.
22. Область применения труб, материалы, прим6еняемые для их изготовления.
23. Устройство и классификация труб.
24. Конструктивные особенности каменных, бетонных, железобетонных и металлических труб.
25. Трубы на косогорах; дюкеры и лотки.
26. Эксплуатация труб: надзор за трещинами и способы их заделки; растяжка в швах между звеньями и просадка труб; способы заделки швов.
27. Конструкция крестовины типы Р65 марки 1/11 с подвижным сердечником.
28. Виды, назначение подпорных стен и материалы для их изготовления.
29. Конструкция подпорных стен.
30. Содержание и ремонт подпорных стен.
31. Перечень работ по устранению обнаруженных неисправностей подпорных стен.
32. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта подпорных стен.
33. Назначение стыковых скреплений. Требования, предъявляемые к ним.
34. Область применения фундаментов и опор; понятие об основаниях и фундаментах.
35. Конструкции устоев, промежуточных опор с ледорезами и без них.
36. Виды и назначение опорных частей.
37. Надзор за опорами и их содержание, возможные неисправности; ремонт и усиление опор.
38. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта опор мостов.
39. Конструкция бесстыкового железнодорожного пути. Технические условия на укладку бесстыкового железнодорожного пути.
40. Область применения свайно-эстакадных мостов.
41. Конструкции свайных фундаментов ростверков, их применение.
42. Виды свай; сваи - оболочки.
43. Надзор за опорами и их содержание, возможные неисправности; ремонт и усиление опор.
44. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта свайно-эстакадных мостов.
45. Назначение балластного слоя и требования, предъявляемые к нему для бесстыкового железнодорожного пути с железобетонными шпалами.
46. Область применения, особенности и недостатки, ограничивающие применения каменных и бетонных мостов.
47. Конструкция и основные части каменных и бетонных мостов.
48. Эксплуатация каменных и бетонных мостов.
49. Неисправности и способы ремонта каменных и бетонных мостов.
50. Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта каменных и бетонных мостов.
51. Устройство железнодорожного пути в тоннелях и особенности их эксплуатации.
52. Классификация тоннелей.
53. Эксплуатация тоннелей; особенности содержания тоннелей.
54. Конструкция и элементы тоннельных обделок.
55. Неисправности и способы ремонта тоннельных обделок.
    Охрана труда и техника безопасности при выполнении ремонта тоннельных обделок

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1. Требования к условиям проведения практики

Программа производственной (по профилю специальности) практики предусматривает выполнение обучающимися функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности. При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- оснащенность современными аппаратно – программными средствами;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Реализация программы предполагает проведение производственной (по профилю специальности) практики на базе предприятий/организаций на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждой организацией, куда направляются обучающиеся.

В договоре оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Базы практик представлены в приказе направления обучающихся на производственную (по профилю специальности) практику.

Закрепление баз практик за обучающимися осуществляется начальником учебно-производственного отдела.

Производственная практика по профилю специальности проводится **только** на предприятиях, осуществляющих техническое обслуживание и (или) ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений.

На практику допускаются обучающиеся, **не имеющие академических задолженностей** и успешно освоившие теоретический курс по выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Монтер пути), технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения и охране труда в объеме, необходимом для сдачи экзамена квалификационного по рабочей профессии «Монтер пути».

Перед началом практики обучающиеся проходят медицинское освидетельствование по направлению работодателя.

На практике, при наличии на предприятии соответствующих вакантных мест, обучающиеся работают монтерами пути на оплачиваемых местах в соответствии с квалификацией указанной в удостоверении установленной формы. При отсутствии свободных вакансий практиканты работают на рабочих местах без оплаты.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1.Крейнис З.Л. Справочник дорожного мастера и бригадира пути в 2 ч. -2-е изд. – М.: ООО «Издательский дом «Автограф; Издательство «маршрут». 2017.Ч.1 Система ведения путевого хозяйства. Конструкция и устройство железнодорожного пути. -865 с.

2. Правила технической эксплуатации железных дорог с изменениями на 1 сентября 2016 года) (редакция, действующая с 1 июля 2017 года) - http://docs.cntd.ru/document/902256286 - ресурс удаленного доступа;

3. Пособие бригадиру пути: учеб. пособие — М.: Альянс, 2017. — 666 с. - ресурс удаленного доступа;

Дополнительные источники:

Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2544р.

3. Инструкция по применению старогодных материалов верхнего строения пути.

Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 23.11.2016 №2370р.

4. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 №2288р.

5. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2540р

6.Газета "Транспорт России" - http://transportrussia.ru - ресурс удаленного доступа;

7.Журнал "ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО" - http://pph-magazine.ru/arh - ресурс удаленного доступа;

8. Газета "ГУДОК" - http://www.gudok.ru/newspaper/ - ресурс удаленного доступа;

9. Безопасность жизнедеятельности: учебник: в 2 ч. / В.И. Жуков [и др.]; под ред. В. М. Пономарева и В. И. Жукова. Ч. 2: Безопасность труда на железнодорожном транспорте. — М.: ФГБОУ УМЦ, 2014. - URL: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=55409 - ресурс удаленного доступа.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики (по профилю специальности)

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство к условиям реализации программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) практика является обязательным разделом ППССЗ. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусматривается производственная практика, которая состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной.

Производственная практика (по профилю специальности) **по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути** направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, реализуется в рамках профессионального модуля *ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути, ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений, ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения* и проводится *концентрирован* и проводится *концентрированно*.

Программа производственной практики реализуется в условиях предприятий (структурных подразделений ОАО «РЖД»).

Базами для прохождения производственной практики являются: организации и предприятия Брянского региона Московской дирекции инфраструктуры – структурных подразделений центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» - ПЧ-51, ПЧ-53, ОПМС-99-Брянск Московской дирекции по ремонту пути, ПМС-88 Рябово Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем».

Виды работ, выполняемые на производственной практике (по профилю специальности), соответствуют видам работ по профессиям рабочих, должностей служащих, перечень которых приведен в приложении к ФГОС СПО по специальности.

В период прохождения практики обучающимися ведется дневник практики.

По результатам практики обучающимися составляется отчет, согласно индивидуального задания.

В качестве приложения к отчету обучающиеся оформляют графические, аудио-, фото- и видеоматериалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

Отчет по практике (по профилю специальности) и заполненный дневник, включающие в себя виды выполненных работ по профессиональному модулю *ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути*, *ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений*, *ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения* - обучающийся сдает в установленные сроки руководителю практики от образовательной организации. Содержание дневника и отчета должны соответствовать индивидуальному заданию, в котором предусмотрены виды работ по профессиональному модулю *ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути*, *ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений*, *ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения*.

По результатам практики (по профилю специальности) руководителями от образовательной организации и от организации (предприятия) формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля *ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути*, *ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений*, *ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения* и проводится *концентрированно*.

а также производственная характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики по профессиональному модулю (в дневнике производственной практике (по профилю специальности).

Аттестационный лист содержит описание видов и качества выполненных работ, характеристику профессиональной деятельности обучающегося во время производственной практики.

Производственная характеристика по результатам прохождения производственной практики (по профилю специальности) содержит сведения о приобретенном практическом опыте, освоении профессиональных и общих компетенций.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом или на основании результатов, подтверждаемых документами соответствующих организаций. Руководители практики от образовательной организации и организации (предприятия) выставляют оценку по итогам производственной практики по профессиональному модулю *ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути*, *ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений*, *ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения* и проводится *концентрирован* в дневнике, а также на титульном листе отчета.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации (предприятия) и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной производственной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций, а также по формированию, закреплению, развитию практических навыков в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием на практику.

Итоги практики обучающихся обсуждаются на заседании цикловой комиссии специальных дисциплин специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, педагогического совета образовательной организации. По итогам практики проводится конференция с участием работодателей.

Результаты прохождения практики предоставляются обучающимися в образовательную организацию и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации.

4.4 Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: реализация ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю производственной практики (по профилю специальности). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным. Не реже 1 раза в 3 года преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от организации (предприятия) (наставники из числа высококвалифицированных работников организации, помогающие обучающимся овладевать профессиональными навыками).

4.5. Общие требования к организации производственной практики (по профилю специальности)

Преподаватель, осуществляющий руководство практикой на отдельном объекте, должен:

– согласовать с предприятием программу практики, индивидуальные задания и календарный график прохождения обучающимися практики;

– провести перед началом практики организационные собрания в группе, выдать обучающимся индивидуальные задания;

– обеспечить своевременный выезд обучающихся на базы практики с оформлением соответствующей документации на предприятии;

– оказывать методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов к выпускной квалификационной работе;

– оценить результаты выполнения обучающимися программы практики и индивидуального задания, внести свое заключение в дневник по практике, поставить оценку в зачетную ведомость и представить начальнику учебно-производственного отдела работе отчет по установленной форме.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИ (по профилю специальности)

Контроль и оценка результатов освоения программы производственной (по профилю специальности) практики осуществляется преподавателем профессионального цикла.

По окончании производственной практики в соответствии с учебным планом проводится аттестация в форме дифференцированного зачета, на который обучающиеся обязаны предоставить дневник практики, отчет, аттестационный лист и отзыв руководителя от предприятия

Освоенные профессиональные компетенции	**Основные показатели оценки результата**	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
ВПД 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути		
ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	- разработка проектов новых железнодорожных линий, с применением современных методов проектирования и эффективная реализация этих проектов; - составлять календарные графики строительства, проекты организации работ (ПОР), проекты производства работ (ППР) на основании технико-экологических расчётов с выбором качественного варианта; - определять объемы земляных работ, площади поперечных сечений земляного полотна.	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	- своевременно и качественно определять межремонтные сроки ремонтов пути; - осуществлять производственные процессы на основе технической и проектной документации с учётом рационального использования машин, механизмов и материальных ресурсов. - составлять технологические схемы производства работ землеройными машинами (скреперами, бульдозерами, экскаваторами). Определять производительность машин.	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	- своевременно осуществлять систему контроля и оценки состояния пути и его элементов с учётом требований обеспечения безопасности движения; -своевременно и качественно проводить приёмку выполненных работ с оформлением технической документации.	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	-рационально производить расстановку рабочей силы при выполнении путевых работ. - в технологических процессах применять современные путевые машины и механизированный инструмент. - выбирать рациональную организацию и технологию работ, нормы затрат труда на каждую работу или комплекс работ.	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	- качественное выполнение технологических процессов в строительстве и эксплуатации железных дорог на основе соблюдения мероприятий по технике безопасности и охра- не труда и безопасности движения поездов. - овладение безопасными методами производства работ; - качественно и грамотно проводить инструктажи согласно требованиям и на основе действующей нормативной документации с заполнением журнала регистрации инструктажей. - своевременно доставлять к месту назначения пассажиров и грузы, не нарушая графика движения поездов. - осуществлять контроль за состоянием железнодорожного пути, своевременно устранять неисправности для обеспечения безопасного движения поездов.	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ВПД 03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений		
ПК 3.1 Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	-умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 3.2. Обеспечивать выполнение	-качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по

требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов и объемов ремонтных работ	профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования	-своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная классификация дефекта; осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов.	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ВПД 04 Участие в организации деятельности структурного подразделения		
ПК 4.1 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.	- правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатоввыполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 4.2 Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и	- точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с

техническую документацию.		требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 4.3 Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений с заполнением отчетной документации.	- владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.	- организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.
ПК 4.5 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.	- демонстрировать деловые качества общения	– наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе производственной практики (по профилю специальности); – сравнительная оценка результатов выполнения заданий с требованиями нормативных документов и инструкций; – наблюдение за организацией рабочего места в процессе деятельности; – оценка выполнения заданий для самостоятельной работы; – дифференцированный зачет.

Формы и методы контроля и оценки результатов прохождения обучающимися учебной практики должны позволять проверять у обучающихся не только готовность выполнять запланированные виды профессиональной деятельности и степень сформированности профессиональных компетенций, но и умений обеспечивающих развитие общих компетенций

Результаты (освоенные общие компетенции)	**Основные показатели оценки результата**
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии,
ОК 2.Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач
ОК 3 Решать проблемы ,оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.
ОК 4 Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 6 Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.
ОК 7 Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.
ОК.9 Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.

Фонд оценочных средств по производственной практике (по профилю специальности) ПП.02.01 по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути, ПП.03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПП 04.01 Участие в организации деятельности структурного подразделения представлен отдельным документом.

Текущий контроль успеваемости и оценка результатов прохождения производственной практики осуществляется руководителями практики от филиала и организации в процессе выполнения обучающимися производственных заданий.Формой промежуточной аттестации по производственной практике является дифференцированный зачет.

Оценка дифференцированного зачета	Критерии оценки
"5" (отлично)	- отчетная документация оформлена в полном соответствии с требованиями и в установленный срок; - дан положительный отзыв о прохождении практики; - студент показывает верное понимание профессиональных обязанностей.
"4" (хорошо)	-отчетная документация оформлена с незначительными нарушениями; - дан положительный отзыв о прохождении практики; - студент испытывает трудности в применении знаний в новой ситуации, не в достаточной мере использует связи с ранее изученным материалом.
"3"(удовлетворительно)	-отчетная документация по практике представлена в полном объеме с нарушением сроков; -студент обнаруживает понимание учебного материала при недостаточной полноте усвоения базовых информационных технологий - в период практики были разные замечания по трудовой дисциплине и технологии выполнения производственных заданий
"2"(неудовлетворительно)	-отсутствует или представлена не в полном объеме отчетная документация по практике -в период практики студент имел дисциплинарные взыскания -отзыв по практике отрицательный

Приложение 1

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЁТА ПО ПРАКТИКЕ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»

БРЯНСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС

ОТЧЁТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Специальность -08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Студента(ки) _____курса_____группы форма обучения очная

_____
(фамилия, имя отчество)

Место прохождения практики _____
(название организации)

Срок практики с «___»_____20__г. по «___»_____20__г.

Руководители практики

От организации _____ _____ _____
должность подпись ФИО

от предприятия _____ __ _____ _____
должность подпись ФИО

Итоговая оценка по практике_____ _____

Брянск 20___год

ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Отчет по практике должен отразить содержание практики в соответствии с программой практики.

Отчет состоит из:

- введения (раскрываются цели и задачи практики, дается характеристика организации – места прохождения практики, ее организационная структура, виды деятельности и т. д.);
- основной части (описываются задания, виды работ, выполненных студентом во время практики, теоретические (нормативные) и практические аспекты);
- заключения (студентом формулируются основные выводы по итогам практики, анализируются ситуации, которые возникали в ходе прохождения практики, излагается видение студентом проблем организации, по возможности даются замечания, рекомендации и предложения по повышению эффективности деятельности организации);
- приложений (схемы, диаграммы, графики, таблицы, фотоматериалы, заполненные формы документов по заданной теме);
- перечень используемой литературы и нормативных документов.

Примерный объем отчета 20-25 страниц. К отчету обязательно прилагаются:

- направление на практику с указанием дат и печати организации;
- характеристика на студента с места практики;
- дневник практики (если это предусмотрено программой практики).

<u>Оформление отчета по практике:</u>

Текст отчета печатается на одной стороне листа белой бумаги формата А4. Цвет шрифта – черный. Размер шрифта – для заголовков 14, для основного текста – 12. Тип шрифта - TimesNewRoman. Межстрочный интервал -1,5. Основной текст должен быть выровнен по ширине, заголовки - по центру. В отчете используется сквозная нумерация страниц. Титульный лист включается в общую нумерацию страниц, но номер страницы на нем не проставляется.

Страницы нумеруются арабскими цифрами без точки в правом верхнем углу.

К рисункам относятся все графические изображения (схемы, графики, рисунки). На все рисунки, таблицы и другие приложения в тексте должны быть ссылки. Таблицы и рисунки должны иметь названия.

Приложение 2

ХАРАКТЕРИСТИКА

Студент (ка) Брянского филиала _____
ФИО

Обучающийся(яся) по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

группа БРПХ_____проходил(ла) производственную практику (преддипломную)

с_____по__на базе _____
наименование организации

_____
наименование структурного подразделения организации

ПОКАЗАТЕЛИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ:

Уровень теоретической подготовки студента

_____

_____

Трудовая дисциплина и соблюдение техники безопасности

_____

_____

Виды и объем работ, выполненных студентом во время практики

_____

_____

_____

_____

Качество выполненных работ

_____

_____

Выводы и рекомендации

_____

_____

Дата «____»_____20___г.

Руководитель практики от организации

_____ _____ _____

должность подпись ФИО

М.П.

Приложение 3

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Студент(ка)_____

ФИО

____курса, группы___,

Специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Место прохождения практики_____

наименование организации,

_____

юридический адрес

Сроки прохождения практики с_____по_____. Объем ____недель

Результаты аттестации:

Вид профессиональной деятельности (наименование ПМ)	Коды и наименования формируемых профессиональных и общих компетенций	Виды работ, которые студент выполнил на практике в рамках овладения данными компетенциями	Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)

Формируемые общие и профессиональные компетенции

ПК_____да/нет

ПК_____да/нет

ОК_____да/нет

Заключение: вид (виды) профессиональной деятельности освоен(ы)/ не освоен(ы)

Руководитель практики от Брянского филиала
должность_____
подпись_____
ФИО_____

Руководитель практики от организации
должность_____
подпись_____
ФИО_____

Дата «_____» _____20_____г.

Приложение 4

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ДНЕВНИКА СТУДЕНТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»

БРЯНСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС

ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Студента(ки) _____курса_____группы

Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Форма обучения _____очная_____

_____

(фамилия, имя отчество)

Место прохождения практики

_____

(название организации)

Срок практики с «___»_____20__г. по «___»_____20__г.

Брянск

20___ год

Приложение 5

Содержание дневника

Дата	Описание выполненной работы	Оценка и подпись руководителя практики
1	2	3

Руководитель практики от предприятия: _____/_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Рецензия

На программу производственной практики (по профилю специальности) по специальности 08.02.10
Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство

***Автор**: Гуенок Надежда Александровна – преподаватель Брянского филиала*

Программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Рабочая программа относится к обязательной части программа подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО.

Программа имеет следующие разделы:
-паспорт рабочей программы производственной практики;
-результаты освоения рабочей программы производственной практики;
-структура и содержание производственной практики;
-условия реализации программы производственной практики;
-контроль и оценка освоения производственной практики.

В паспорте данной программы сформулированы цели и задачи освоения программы направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

В разделах программы предусматриваются основные требования к знаниям и умениям, практическому опыту и компетенциям, которые должны быть достигнуты студентами в результате прохождения производственной практики.

Содержание производственной практики имеет оптимальное распределение часов по профессиональным модулям, зависящих от вида работ и профессиональных компетенций.

Учебно - методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной и дополнительной литературы, программного обеспечения и Интернет- ресурсы. Материально-техническое обеспечение всех видов работ производственной практики отвечают требованиям ФГОС.

Результатом производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП СПО.

В целом, программа производственной практики (по профилю специальности) соответствует требованиям ФГОС СПО и может быть использована в учебном процессе.

***Рецензент:**_____ / Мариненков И.Е./*
***Должность и место работы**: заместитель директора по УМР Брянского филиала ПГУПС.*

Рецензия

На программу производственной практики (по профилю специальности) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство

Автор: Гуенок Надежда Александровна – преподаватель Брянского филиала ПГУПС.

Программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Программа относится к обязательной части программа подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО.

Программа имеет разделы:

-паспорт программы производственной практики;

-результаты освоения программы производственной практики;

-содержание производственной практики;

-условия реализации программы производственной практики;

-контроль и оценка результатов освоения программы в производственной практики;

Паспорт программы выполнен в краткой форме. В нем сформулированы цели и задачосвоения программы направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

Содержание производственной практики включают в себя: наименование профессиональных модулей, количество часов и виды работ соответствующих каждому из модулей в результате которых определяется задача в оптимальных методах эксплуатации, содержания и ремонта железнодорожного пути для обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов с установленными скоростями.

Результатом производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП СПО.

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателями спецдисциплин в форме дифференцированного зачёта и пробной работы в заявленный разряд, по итогам которой выдается свидетельство о присвоении рабочей профессии.

Прохождение производственной практики позволяет студентам получить разносторонние знания о железнодорожном пути и его элементах, практический опыт работы. Участие в выполнении путевых работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути позволяет глубоко изучить самые сложные конструкции железнодорожного пути.

Содержание учебного материала программы полностью соответствует требованиям предъявляемым ФГОС по специальности. Программа раскрывает основные требования к знаниям, умениям, которые должны быть достигнуты студентами в результате прохождения производственной практики. Уделяется внимание на целесообразность использования различных профессиональных модулей в зависимости от вида работ.

Все это способствует эффективной подготовке молодых специалистов в современных условиях

Учебно - методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной и дополнительной литературы, программного обеспечения и Интернет- ресурсы. Материально-техническое обеспечение всех видов работ производственной практики отвечают требованиям ФГОС.

В целом, рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) соответствует требованиям ФГОС СПО и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент: _____/Магдич А.Л./

Должность и место работы: инженер по подготовке кадров Брянск – Льговской дистанции пути структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».