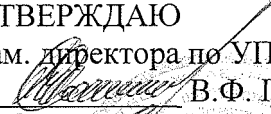


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Брянский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

 В.Ф. Панфилов

« 31 » августа 2017 г.



ПРОГРАММА

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(по профилю специальности)**

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
базовая подготовка среднего профессионального образования

Форма обучения: очная

Нормативные сроки обучения: 3 года 10 месяцев

Начало подготовки: 2017 год

Брянск
2017

Программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство программы профессиональных модулей и учебного плана.

Организация-разработчик: Брянский филиал ПГУПС

Разработчик:

Гуенок Н.А. -преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рецензенты:

Панфилов В.Ф.– заместитель директора по учебно-производственной работе Брянского филиала ПГУПС

Магдич А.Л. - инженер по подготовке кадров Брянск – Львовской дистанции пути структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Протокол №__01__ от «__30__августа_2017 г.

Председатель цикловой комиссии



Н.А.Гомонова

Рекомендовано Методическим советом филиала

Протокол №__01__ от «__30__августа_2017 г.

Председатель – зам. директора филиала по УМР



И.Е. Мариненков

Рекомендовано к утверждению педагогическим советом

Протокол № 2 от «__31__августа_2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	11
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	28
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.	31
ПРИЛОЖЕНИЯ	35

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ **(по профилю специальности)**

1.1. Область применения программы.

Программа производственной практики (по профилю специальности) является составной частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения квалификации: техника основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций:

ВПД. 1 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2 Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

ВПД. 2 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

ВПД. 3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ВПД 4. Участие в организации деятельности структурного подразделения.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.

ВПД 5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

ПК 5.1 Использовать различные методы поиска и диагностики состояния железнодорожного пути для обеспечения безопасности движения поездов.

Программа производственной практики (по профилю специальности) профессиональных модулей ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог, ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути, ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений,

ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения.

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути - может быть использована для переподготовки рабочих по профессии в основной профессиональной образовательной программе (программе подготовки квалификационных рабочих, специалистов), а также в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

1.2. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)

Целью производственной практики (по профилю специальности) является:

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей специальности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения производственной практики (по профилю специальности) должен:

ВПД.1. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

иметь практический опыт:

- разбивка трассы, закрепление точек на местности;
- обработка технической документации.

уметь:

- выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;
- выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;

знать:

- устройство и применение геодезических приборов;
- способы и правила геодезических измерений;
- правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним.

ВПД.2. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

иметь практический опыт:

- контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применение машин и механизмов при ремонтных и строительных работах

уметь:

- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

знать:

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
- назначение и устройство машин и средств малой механизации.

ВПД.3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений

иметь практический опыт:

- определение конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявление дефектов в рельсах и стрелочных переводах.

уметь:

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;

-производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

знать:

-конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;

-систему надзора и ремонта искусственных сооружений.

ВПД. 4 Участие в организации деятельности структурного подразделения.

иметь практический опыт:

- организация и планирование работы структурных подразделений путевого хозяйства

уметь:

- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;

- заполнять техническую документацию;

- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;

знать:

- организацию производственного и технологического процессов;

- техническую документацию путевого хозяйства;

- формы оплаты труда в современных условиях;

- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;

- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

ВПД 5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

иметь практический опыт:

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;

- разработки технологических процессов текущего содержания,

ремонтных путевых работ:

- применения средств малой механизации при выполнении ремонтных работ железнодорожного пути.

уметь:

- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;

- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;

- использовать средства малой механизации по назначению, соблюдая правила техники безопасности.

Знать:

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;

- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта;

- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надёжности работы железнодорожного пути;
- назначение средств малой механизации.

Задачи производственной практики (по профилю специальности):

Основными задачами производственной практики (по профилю специальности) являются:

- закрепление и расширение теоретических и практических знаний и умений, приобретённых студентами в предшествующий период теоретического обучения;
- формирование представлений о работе специалистов отдельных структурных подразделений на предприятиях различного профиля, а также о стиле профессионального поведения и профессиональной этике;
- приобретение практического опыта работы в команде;
- подготовка студентов к последующему осознанному изучению профессиональных модулей, в том числе профильных дисциплин

1.3 Место производственной практики (по профилю специальности) в структуре ОПОП

Производственная практика (по профилю специальности) является этапом практической подготовки по квалификации выпускника — техник — и направлена на получение студентами профессиональных умений и навыков. Она представляет собой вид профессиональной деятельности, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Производственная практика (по профилю специальности) проводится, в соответствии с утвержденным учебным планом, в рамках профессиональных модулей:

ПМ. 01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог – *семестр 6.*

ПМ. 02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути – *семестр 6.*

ПМ. 03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений – *семестр 7.*

ПМ. 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения - *7семестр.*

ПМ. 05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути – *6 семестр.*

Производственная практика (по профилю специальности) базируется на основе знаний, полученных обучающимися после освоения обязательных предшествующих ПМ. В результате изучения профессиональных модулей обучающийся должен знать:

ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог

- устройство и применение геодезических приборов;
- способы и правила геодезических измерений;
- правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним.

ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
- назначение и устройство машин и средств малой механизации.

ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.

- конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;
- систему надзора и ремонта искусственных сооружений.

ПМ. 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения.

- организацию производственного и технологического процессов;
- техническую документацию путевого хозяйства;
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

ПМ. 05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта;
- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надёжности работы железнодорожного пути;
- назначение средств малой механизации.

Основные навыки, полученные в ходе прохождения производственной практики (по профилю специальности), могут быть использованы в дальнейшем при изучении блока профессиональных дисциплин и ПМ, а также при последующей подготовке студентов к итоговой государственной аттестации.

1.4. Количество часов на освоение программы производственной (по профилю специальности) практики:

Всего – 684 часов, в том числе:

в рамках освоения ПМ.01 – 108 часов,

в рамках освоения ПМ.02 – 144 часов,

в рамках освоения ПМ.03 – 252 часов.

В рамках освоения ПМ.04 – 108 часов,

в рамках освоения ПМ.05 – 72 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате освоения программы производственной практики обучающийся должен развить общие и профессиональные компетенции, углубить первоначальный практический опыт.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 2.1.	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2.	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3.	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК3.2.	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3.	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Быть готовым к самостоятельной трудовой деятельности по видам профессиональной деятельности:

ВПД.1. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

ВПД.2. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

ВПД.3. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.

ВПД 4. Участие в организации деятельности структурного подразделения.

ВПД 5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Количество часов	Количество часов по темам
ПК 5.1	ПМ. 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути		77
		Тема 5.3.Текущее содержание железнодорожного пути	
ПК 1.1 -1.3	ПМ 01.Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог		108
	Раздел 2. Проведение изысканий и проектирование железных дорог		70
		Тема 2.2. Проектирование новых и реконструкция существующих железных дорог	
	Раздел 3. Проектирование дополнительных главных путей при реконструкции железных дорог		38
		Тема 3.1. Проектирование вторых путей	2
		Тема 3.2. Проектирование продольного профиля второго пути	4
		Тема 3.3. Проектирование поперечных профилей земляного полотна двухпутного участка	4
		Тема 3.4. Проектирование плана второго пути	28
ПК 2.1-2.5	ПМ 02.Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.		
	Раздел 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог		12
		Тема 1.3. Реконструкция железнодорожного пути	12
	Раздел 2. Выполнение технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути		188
		Тема 2.1 Организация работ по текущему	138

		содержанию пути.	
		Тема 2.2. Организация и технология ремонта пути	50
	Раздел 3 Применение навыков при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах		<u>128</u>
		Тема 3.1. Путьевые машины для ремонта и текущего содержания пути	68
		Тема 3.2. Средства малой механизации в путевом хозяйстве	40
		Тема 3.3. Строительные машины	20
ПК 3.1 – 3.3	ПМ 03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений		
	Раздел 1. Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию железнодорожного пути		<u>128</u>
		Тема 1.1. Конструкция железнодорожного пути	90
		Тема 1.2. Устройство рельсовой колеи.	38
	Раздел 2 Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию искусственных сооружений		<u>103</u>
		Тема 2.1. Конструкции искусственных сооружений	73
		Тема 2.2. Система надзора ухода и ремонта искусственных сооружений	30
	Раздел 3. Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов		<u>141</u>
		Тема 3.1. Основы неразрушающего контроля	78
		Тема 3.2. Приборы и средства неразрушающего контроля	63
ПК 4.1- 4.5	ПМ 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения.		
	Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве		<u>57</u>

		Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства — часть экономики железнодорожного транспорта	
	Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства		<u>60</u>
		Тема 2.1. Учет и отчетность дистанции пути	
		Всего:	1002

3.2. Содержание производственной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем практики	Содержание учебных занятий	Объем часов по темам	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ. 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути		72	
МДК. 05. 01 Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути			
Работа в качестве монтера пути – 2 разряда по текущему обслуживанию и ремонту железнодорожного пути	Содержание:		
	Установка и снятие переносных сигналов порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Ведение технической документации. Подготовка к работе средств для контроля состояния рельсов.	72	
	1. Инструктаж по технике безопасности. Изучение квалификационных характеристик монтера пути 2, 3 разрядов.	6	3
	2.Замена подкладок на стрелочном переводе.	6	3
	3.Одиночная смена деревянных шпал.	6	3
	4.Демонтаж и монтаж стыкового скрепления (токопроводящий стык).	6	3
	5.Демонтаж и монтаж промежуточных скрепления APC.	6	3
	6.Замена негодных прокладок под рельсы скрепления КБ -65.	6	3
	7.Очистка станционных путей от грязи (снега) вручную.	6	3
	8.Замена загрязненного балласта в местах выплесков.	6	3
	9.Исправления толчков с подбивкой шпал торцевыми подбойками.	6	3
	10.Добивка костылей на подъездных путях.	6	3
	11.Очистка кюветов после пропуска весеннего паводка.	6	3
	12.Отправка балластной призмы после работы шпалоподбивочной машины.	6	3

ПМ.01 · Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию строительству и эксплуатации железных дорог		108	
МДК. 01.3 Проектирование реконструкции железных дорог и дополнительных главных путей			
	Содержание:	<u>66</u>	
Работа монтером пути на базе ПМС	<i>Монтер пути</i> Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Ведение технической документации.		
	1. Полная разборка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах.	6	3
	2. Частичная разборка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах.	6	3
	3. Участие в выбраковке и сортировке элементов креплений и шпал.	6	3
	4. Участие в осмотре и маркировке снимаемых старогодных рельсов.	6	3
	5. Удаление дефектов в рельсовой плети. Калибровка.	6	3
	6. Ремонт рельсов (наплавка концов, шлифовка)	6	3
	7. Участие в ремонте деревянных шпал и переводных брусев снятых с пути для повторной укладки.	6	3
	8. Участие в ремонте железобетонных шпал лежащих в пути.	6	3
	9. Сборка рельсошпальной решетки со креплением КБ -65.	6	3
	10. Сборка рельсошпальной решетки со креплением АРС.	6	3
	11. Участие в капитальном ремонте переезда.	6	3
Участие в выполнении работ по ремонтам пути	Содержание:	<u>42</u>	
	1 . Участие в разработке Технологического процесса на капитальный ремонт: нивелирование существующего железнодорожного пути перед капитальным ремонтом пути и после.	6	3
	2.- Построение продольного и поперечного профилей существующей железнодорожной линии.	6	3
	3. Участие в съемке железнодорожных кривых перед и после ремонта.	6	3

	4. Участие в расчете выправки кривой перед ремонтом.	6	3
	5. Выполнение расчета контрольного междупутья. Расчет изменения междупутья.	6	3
	6. Участие в формировании хозяйственных поездов.	6	3
	7. Участие в приемке отремонтированного пути с последующим оформлением акта ПУ -48, ПУ 48 а	6	3
ПМ. 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.		144	
МДК. 02.02 Выполнение технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути			
	Содержание:	<u>30</u>	
Сигналист	- установка и снятие переносных сигнальных знаков; - порядок пользования ручными звуковыми сигналами; - обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.		
	1. Порядок установки сигналов и сигнальных знаков.	2	3
	2. Порядок снятия сигналов и сигнальных знаков.	1	3
	3. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне.	1	3
	4. Порядок ограждения мест производства работ на станциях.	1	3
	5. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.	1	3
	6. Ограждение мест производства работ на перегоне и вблизи станции требующих остановки поездов, установка и снятие сигналов остановки (наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов).	6	3
	7. Ограждение мест производства работ на перегоне требующих следования поездов с уменьшенной скоростью и переносными сигнальными знаками «С», установка и снятие сигналов.	6	3

	8.Ограждение мест производства работ на станции, установка и снятие сигналов.	6	3
	9.Ограждение мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов с докладом дежурному по станции. Встреча поездов на перегоне. Подача звуковых (видимых) сигналов приближающимся поездам. Обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков.	6	3
Выполнение работ средней сложности по <i>текущему содержанию пути</i> в качестве монтера пути – 3 разряда	Содержание:	90	
	1. Подкрепление стыковых, клеммных и закладных болтов и их смазка.	6	3
	2.Укладка шпал по эпюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом.	6	3
	3. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки.	6	3
	4.Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами и натяжителями.	6	3
	5. Рихтовка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами.	6	3
	6.Перешивка рельсовой колеи с помощью стяжного прибора на деревянных шпалах.	6	3
	7.Регулировка рельсовой колеи на железобетонных шпалах.	6	3
	8.Одиночная смена деревянных шпал.	6	3
	9. Выправка пути в продольном профиле с помощью регулировочных прокладок.	6	3
	10. Одиночная смена рельса.	6	3
Выполнение работ средней сложности <i>при ремонтах пути</i> в качестве монтера пути – 3 разряда	11. Срезка обочин земляного полотна.	6	3
	12. Поправка шпал по меткам.	3	3
	13. Очистка кювета в местах препятствий для работы путевого струга.	3	3
	14. Отделка балластной призмы.	6	3
	15. Переборка изолирующего стыка.	6	3
	16. Постановка накладок и сболчивание стыков электрогаечными ключами.	6	3
Участие в планировании работ по текущему содержанию пути.	Содержание:	12	
	1. Участие в планировании планово – предупредительных работ по текущему содержанию на текущий месяц по результатам осмотров пути и путеизмерительного вагона.	6	3

	2. Участие в составлении Плана выполнения работ по текущему содержанию пути бригадой № 2 на участке.	6	3
	Содержание:	12	
Участие в планировании ремонтов пути.	1. Участие в разработке Директивного плана выполнения ремонтно –путевых работ.	6	3
	2. Сбор нормативной и технической документации для разработки рабочего технологического процесса для выполнения К _н , капитального ремонта на новых материалах К _{рс} - капитального ремонта на старогонных материалах С – среднего ремонта пути.	6	3
ПМ 03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений		252	
МДК.03.01 Устройство железнодорожного пути			
Участие в выполнении осмотров пути.	Содержание:	60	
	1.Изучение инструкции ЦП/774 по текущему содержанию железнодорожного пути - Нормы и содержание элементов верхнего строения пути.	3	3
	2.Осмотр и измерение элементов земляного полотна.	3	3
	3.Осмотр земляного полотна и выявление в нем деформаций, повреждений и разрушений.	6	3
	4.Осмотр водоотводных сооружений с техническим заключением.	3	3
	5.Осмотр укрепительных и защитных устройств и сооружений с техническим заключением.	3	3
	6.Участие в работе по выбраковке щпал с заполнением Книги учета ПУ -6.	6	3
	7.Измерение и определение износа рельсов с заполнением Книги учета ПУ 2 _а	3	3
	8.Определение габаритных расстояний и междупутий.	4	3
	9.Выполнение измерений пути (прямых и кривых участков) по шаблону и уровню с записью результатов в Книгу ПУ- 28.	3	3

	10.Выявление неисправностей в пути с составлением акта об обнаруженных неисправностях.	6	3
	11.Обследование стрелочного перевода на наличие неисправностей с заключением о его техническом состоянии.	3	3
	12.Выполнение измерений ширины колеи, уровня и ординат переводной кривой с записью результатов измерений в Книгу ПУ-29.	3	3
	13.Определение износов рельсов и металлических частей стрелочного перевода с записью результатов измерений в Книгу ПУ-29.	3	3
	14.Осмотр бесстыкового пути с заполнение паспорта – карты бесстыкового пути и журнала учета подвижек рельсовых плетей.	4	3
	15.Заполнение журнала учета службы и температурного режима рельсовых плетей;	3	3
	16.Заполнение ведомости промера зазоров на перегоне (станции);	4	3
Дежурный по переезду	Содержание	30	
	1.Изучение должностных обязанностей дежурного по переезду.	3	3
	2.Регулирование движения по переезду всех видов транспорта.	5	3
	3.Контроль за исправной работой автоматических устройств заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде.	4	3
	4.Исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда.	6	3
	5.Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации.	6	3
	6.Ограждение переезда и подача установленных сигналов.	2	3
	7.Обеспечение содержания обустройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.	4	3
МДК.03.02 Устройство искусственных сооружений.			
Работа в бригаде по искусственным сооружениям	Содержание	30	
	1.Изучение инструкция № ЦП-628 по содержанию искусственных сооружений.	3	3
	2.Составление план – графика по осмотрам искусственных сооружений на	3	3

	дистанции пути.		
	3.Осмотр металлического моста с оформлением карточки по результатам осмотра.	3	3
	4.Оформление карточки на водопропускную трубу по результатам осмотра.	3	3
	5.Оформление Книги записи результатов осмотра искусственных сооружений.	3	3
	6.Осмотр конструкции пути на безбалластном мостовом полотне с заполнением технической документации.	3	3
	7.Осмотр конструкции пути с ездой на балласте с заполнением технической документации.	3	3
	8.Разработка плана мероприятий по организации текущего содержания искусственных сооружений в дистанции пути по результатам осмотров.	3	3
	9.Разработка плана мероприятий по организации ремонта искусственных сооружений в дистанции пути.	3	3
	10.Составление организационно технических мероприятий по обеспечению безопасного пропуска ледохода, весеннего паводка и ливневых вод по дистанции пути.	3	3
МДК,03.01 Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов		132	
Оператор дефектоскопной тележки	Содержание:		
Организация работы средств контроля.	1.Ознакомление с цехом дефектоскопии и приказом № 243 1997года «О совершенствовании системы контроля рельсов средствами дефектоскопии». Ознакомление и изучение 2-х ниточных рельсовых дефектоскопов.	<u>9</u>	3
		3	
	2. Ознакомление и изучение одониточных дефектоскопов в цехе дефектоскопии. Ознакомление с организацией работы 2-х и одониточных дефектоскопов.	3	3
	3. Ознакомление с организацией работы трехуровневой системы работы цеха дефектоскопии. Ознакомление с организацией работы по графику работы средств дефектоскопии в дистанции пути.	3	3
Участие в техническом обслуживании и подготовки к работе средств контроля;	Содержание:	<u>14</u>	
	Участие в ежесменном, периодическом техническом обслуживании и текущем ремонт дефектоскопов.	3	3
	Участие в среднем ремонте дефектоскопов.	3	3
	Участие в техническом обслуживании и ремонтедефектоскопных автомотрис.	4	3

	Участие в капитальном ремонте и обслуживание вагонов –дефектоскопов.	4	3
Настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов	Содержание:	<u>12</u>	
	1. Изучение отраслевых стандартных образцов СО-1, СО-1Р, СО-2, СО-3, СО-3Р.	3	3
	2.Настройка дефектоскопов по образцу СО-1; СО-2.	3	3
	3.Настройка дефектоскопов по образцу СО-3; СО-3Р.	3	3
	4.Настройка дефектоскопа на контрольном тупике.	3	3
Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути	Содержание:	<u>13</u>	
	1.Ознакомление с графиком работы средств рельсовой дефектоскопии с дистанции пути и участками проведения работы. Участие в проведении контроля рельсов в бесстыковом пути 2х ниточным дефектоскопом «Авикон-01».	3	3
	2.Участие в проведении контроля рельсов в бесстыковом пути 2х ниточным дефектоскопом «Авикон-11».	3	3
	3.Участие в проведении контроля рельсов в бесстыковом пути 2х ниточным дефектоскопом «Поиск-10Э».	3	3
	4.Участие в проведении контроля рельсов в бесстыковом пути 2х ниточным дефектоскопом «РДМ-22», «РДМ-2»,	4	3
Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке звеньевого пути;	Содержание:	<u>20</u>	
	1.Участие в проведении контроля рельсов звеньевого пути 2х ниточным дефектоскопом «Авикон-01».	3	3
	2.Участие в проведении контроля рельсов звеньевого пути 2х ниточным дефектоскопом «Авикон-11».	4	3
	3.Участие в проведении контроля рельсов звеньевого пути 2х ниточным дефектоскопом «Поиск-10Э».	3	3
	4.Участие в проведении контроля рельсов звеньевого пути 2х ниточным дефектоскопом «РДМ-22».	4	3
	5.Участие в проведении контроля рельсов звеньевого пути 2х ниточным дефектоскопом «РДМ-2».	3	3
	6.Участие в проведении контроля рельсов звеньевого пути 2х ниточным	3	3

	дефектоскопом «Рельс-5».		
Участие в проведении контроля рельсов на станции;	Содержание:	<u>18</u>	
	1.Участие в проведении контроля рельсов на станции однопутными дефектоскопами на стрелочных переводах дефектоскопом «УРДО-3».	3	3
	2.Участие в проведении контроля рельсов на станции однопутными дефектоскопами на стрелочных переводах дефектоскопом «ЭХО-Т».	3	3
	3.Участие в проведении контроля рельсов на станции однопутными дефектоскопами на стрелочных переводах дефектоскопом «РДМ-33».	3	3
	4.Участие в проведении контроля рельсов на станции однопутными дефектоскопами на стрелочных переводах дефектоскопом «РДМ-1М».	3	3
	5.Участие в проведении контроля рельсов на станции однопутными дефектоскопами на стрелочных переводах дефектоскопом «РДМ-3».	3	3
	6.Участие в проведении контроля рельсов на станции однопутными дефектоскопами на стрелочных переводах дефектоскопом «Скат».	3	3
Контроль сварных стыков, рельсов в пути (на РСП);	Содержание:	<u>16</u>	
	1.Изучение дефектов в сварных стыках.	3	3
	2.Изучение обязанностей дефектоскописта при контроле сварных стыков.	3	3
	3.Изучение последовательности проведения контроля сварного стыка на контрольном тупике.	3	3
	4.Контроль подошвы, головки, шейки рельса сбоку.	3	3
	5.Изучение контроля сварных стыков на РСП, маркировка сварного стыка.	4	3
Работа ручным искателем;	Содержание:	<u>12</u>	
	1.Работа с ручным искателем дефектоскопа УДС 1-РДМ.	3	3
	2.Работа с ручным искателем дефектоскопа «РДМ-1М».	3	3
	3.Работа с ручным искателем дефектоскопа «УДС-69».	3	3
	4.Проверка ручным искателем головки рельса и подошвы (перьев) рельса и шейки рельса перед сваркой стыка.	3	3
Ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции;	Содержание:	<u>9</u>	
	1. Составление графика работы дефектоскопов цеха дефектоскопии дистанции пути и журнал учета работы средств дефектоскопии, обнаружения и замены дефектных и остродефектных рельсов (Форма ПУ-27).	3	3

	2. Оформление журнала учета рельсов, снятых с главных путей по изломам, порокам и повреждениям (Форма ПУ-4).	3	3
	3. Оформление журнала учета дефектных рельсов, лежащих на главных и приемоотправочных путях (Форма 2А), и журнала учета расхода контролирующей жидкости.	3	3
Заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа.	Содержание:	9	
	1. Заполнение рабочего Журнала оператора дефектоскопа и Журнала учета дефектных и остродефектных рельсов.	3	3
	2. Заполнение Журнала замечаний оператора дефектоскопа и журнала инструктажа.	3	3
	3. Классификация дефектов рельсов и элементов стрелочных переводов. Порядок настройки дефектоскопа и его режимы работы.	3	3
ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения»		108	
МДК.04.1 . Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве			
Ознакомление с работой нормировщика и распределителя работ	Содержание:	54	
	1.Ознакомление с схемой дистанции пути, ПМС. Техническими характеристиками дистанции пути и ПМС. Организационно - административная структура ПЧ или ПМС.	2	
	2.Ознакомление с функциями планово-экономического отдела. Участие в планировании объемов работ, материальных и трудовых ресурсов предприятия.	3	
	3.Участие в организации и планировании производственных процессов по текущему содержанию пути, ведение технической документации на участке. Организация выполнения работ по текущему содержанию с последующим заполнением первичной отчетной документации.	3	
	4. Ознакомление с производительностью труда. Методами определения производительности труда на предприятиях ПЧ и ПМС.	3	3
	5. Ознакомление с бюджетом и фондами рабочего времени.	3	3

	6. Изучение методов нормирования труда: фотография, хронометраж –участие в их разработки.	6	3
	7. Заполнение технолого-нормировочной карты.	6	3
	8. Ознакомление с показателями использования трудовых ресурсов, их расчет и оптимизация (норма времени, норма выработки, норма обслуживания, норма численности, нормированное задание).	6	3
	9. Ознакомление с тарифной системой оплаты труда в путевом хозяйстве, её элементы.	6	3
	10. Ознакомление с распоряжением о корпоративной системе ОАО «РЖД» №135 «Положение о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структур открытого акционерного общества «Российские железные дороги» с дополнением и изменением 2012 г.	4	3
	11. Ознакомление с планированием основных прямых расходов на капитальный ремонт, участие в разработке калькуляции собственности.	6	3
	12.Принять участие в разработке графика «План и учет» выполнения работ по текущему содержанию объектов инфраструктуры участка. 1) Учет рабочего времени. 2) Выполнение работ. 3) Работа механизмов. 4) Ведомость оборота материалов.	6	3
МДК. 04.02 Техническая документация путевого хозяйства			
Заполнение учетной и отчетной документации по текущему содержанию пути	Содержание:	54	
	1.Ознакомление с основами ведения технической документации, учета, контроля, анализа и планирования технического состояния дистанции пути, технические условия на приемку работ по ремонту пути и составление исполнительной технической документации	2	
	2.Заполнение технического паспорта дистанции пути АГУ -4. Заполнение таблиц технического паспорта формы АГУ -4 (табл.2 и 5)	6	3
	3. Заполнение формы учетной документации: ПУ-1, ПУ -4, ПУ -2, ПУ -2а , ПУ -6.	6	3
	4. Заполнение формы учетной документации: ПУ -9, ПУ -10, ПУ -28, ПУ - 29	6	3
	5.Заполнение формы учетной документации: ПУ -30, ПУ – 35; ПУ -67.	6	3

	6. Заполнение формы учетной документации: ПУ -74, ПУ 80.	6	3
	7.Ознакомление с заполнением Акта осеннее (весеннего) осмотра пути и путевого хозяйства.	6	3
	8.Заполнение актов служебного расследования случаев брака в работе.	6	3
	9.Ознакомление с правилами приемки работ и Техническими условиями на приемку работ по ремонту пути. Исполнительная техническая документация на отремонтированные километры пути. Заполнение актов по формам ПУ-48, составление калькуляции на выполненные работы.	5	3
	10.Заполнение журнала регистрации действующих предупреждений об ограничении скорости движения поездов (форма ПУ – 84) и заполнение формы учетной документации ДУ-46, заявки на выдачу предупреждений.	5	3
Промежуточная аттестация по ПМ. 05 в форме дифференцированного зачета в 6 семестре ПМ.01, ПМ.02 в форме комплексного дифференцированного зачета в 6 семестре . ПМ.03, ПМ. 04 в форме комплексного дифференцированного зачета в 7 семестре .		1	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению.

Реализация программы производственной практики (по профилю специальности) производится на базах организаций и предприятий Брянского региона Московской дирекции инфраструктуры – структурных подразделений центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» - ПЧ – 51, ПЧ -53, ПЧ – 55; ОПМС- 99, ПМС - 88. В договоре филиал и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Базы практик представлены в приказе направления студентов на производственную практику.

Оснащение:

современными техническими средствами;
использование на предприятиях справочной литературы;
оснащённость необходимым оборудованием, спец одеждой, путевым механизированным инструментом;
наличие квалифицированного персонала.

Средства обучения:

Нормативно - техническая документация.

Нормативно-справочная литература.

Технологические карты и процессы на производство путевых работ и ремонтов пути.

Формы учета ПУ, формы отчета ПО.

Рабочие места – монтера пути 2- 3 разрядов, дежурного по переезду, сигналиста, техника участка.

Телефоны.

Компьютеры.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса.

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между Брянским филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики. Производственная практика по профилю специальности проводится непрерывно после освоения учебной практики. Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от Брянского филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить производственную практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от техникума и от организации.

Руководителями практики от техникума назначаются мастера производственного обучения или преподаватели профессионального цикла, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Мастера производственного обучения и преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее профессиональное образование.

4.4. Информационное обеспечение обучения:

Основные источники:

1. Лиханова О.В. Химич Л.А. Организация и технология ремонта пути: учеб. пособие. - М.: ФГБУ ДПО «УМЦ по образованию на ж.д. транспорте», 2017. -125с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/99639/#1>.
2. Железнодорожный путь. Учебник / Е.С. Ашпиз, А. .И. Гасанов, Б.Э. Глюзберг и др.: под ред. Е.С. Ашпиза. – М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.д. транспорте» 2014. - 544 с. <https://e.lanbook.com/reader/book/35749/#2>.
3. Положение о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсов дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД». Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 27.12.2012 №2714р. В редакции Расположения ОАО «РЖД» от 31.12.2015 № 3233р.
4. Багажов, В.В. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание. Учебное пособие. [Электронный ресурс] / В.В. Багажов, В.Н. Воронков. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2013. — 427 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/58892>.
5. Методика планирования и учета выполнения работ в дистанции пути.
Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 07.09.2016 № 1830р .

6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
– М.: ООО «Техинформ»; ООО Центр «Транспорт», 2013. – 520с.
URL: <http://instructionsrzd.ucoz.ru/>.

Дополнительные источники:

1. Воробьев Э.В., Ашпиз Е.С., Сидраков А.А. "Технология, механизация и автоматизация путевых работ. учеб. пособие: в 2 ч. -М.: ФГБУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» . 2015.- Ч.1.- 312 с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/58948/#2>.
2. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 №2288р
3. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2544р
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2540р
5. Порядок осмотров земляного полотна ОАО «РЖД», Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 04.10.2016 №2038р
6. Аллюминотермитная сварка рельсов: учеб. пособие / Н.Н. Воронин и др.; под ред. Н.Н. Воронина.- М.: ФГБУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.-195с.
7. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утверждённые распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 30.12.2013 № 2954р).
8. Талдыкин В.П. Экономика отрасли: учеб. пособие. – М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.д. транспорте», 2016. – 544с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/90917/#1>.
10. Зубович О.А., Липина О.Ю., Петухов И.В. Организация работы и управление подразделением организации: учебник.- М.: ФГБУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.-518с.
<https://e.lanbook.com/reader/book/99619/#1>.
11. Елманов В.Д. Конструкция элементов гидравлических и пневматических систем путевых и строительных машин: учебное иллюстрированное пособие.- М.: ФГБУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» 2013.-308 с.
<https://e.lanbook.com/book/59018#authors>.

Средства массовой информации:

1. «Путь и путевое хозяйство» (журнал).
2. «Техника железных дорог» (журнал).
3. «Железнодорожный транспорт» (журнал).

Электронные ресурсы

- 1.«Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>
- 2.«Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: [http:// www.Zdt magazine.ru/redact/redak.htm](http://www.Zdtmagazine.ru/redact/redak.htm)
- 3.Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru
- 4.Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru/
- 5.«Путь и путевое хозяйство» (журнал). Издательство «Транспорт».



5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности) осуществляется руководителем практики от организации и Брянского филиала в процессе проведения занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения производственной практики (по профилю специальности) в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Основные показатели оценки результатов обучения
ВПД.5 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	
ПК 5.1 Использовать различные методы поиска и диагностики состояния железнодорожного пути для обеспечения безопасности движения поездов	- обоснованный выбор способов и методов контроля; - точность и правильность выполнения измерительных работ контроля состояния рельсовой колеи и стрелочных переводов и грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ. -точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; -правильный выбор средств механизации.
ВПД.1.Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	
ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок	точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути
ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок	грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта
ПК 1.3 Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.	-точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог
ВПД.2.Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	
ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	- точность и грамотность оформления технологической документации; -техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	- точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; - грамотный выбор средств механизации; - соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	- точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; - владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации
ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	- обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно - путевых работ
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	- определение видов и способов защиты к окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; - выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке
ВПД. 3. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	
ПК 3.1. Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками
ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов и объемов ремонтных работ своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта;
ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования	в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов; осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; квалифицированная работа с основными типами дефекто-скопов; выполнение с высоким качеством работы ежедневного технического обслуживания; совершенное владение технологиями производства работ; умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации; знание и применение на практике требований техники безопасности.

ВПД.4. Участие в организации деятельности структурного подразделения

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	- правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	- точность ведения отчетной и учетной технической документации; - грамотное руководство выполняемыми работами
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	- владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; - обоснованный выбор способов и методов контроля
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	- организация рабочего места удовлетворяющего требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	- демонстрировать деловые качества общения

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций, обеспечивающих их умения.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии,
ОК 2.Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач
ОК 3.Решать проблемы ,оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.
ОК 4.Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.
ОК.9 Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.

Текущий контроль успеваемости и оценка результатов прохождения производственной практики осуществляется руководителями практики от филиала и организации в процессе выполнения обучающимися производственных заданий. Формой промежуточной аттестации по производственной практике является дифференцированный зачет.

Оценка дифференцированного зачета	Критерии оценки
"5" (отлично)	- отчетная документация оформлена в полном соответствии с требованиями и в установленный срок; - дан положительный отзыв о прохождении практики; - студент показывает верное понимание профессиональных обязанностей.
"4" (хорошо)	- отчетная документация оформлена с незначительными нарушениями; - дан положительный отзыв о прохождении практики; - студент испытывает трудности в применении знаний в новой ситуации, не в достаточной мере использует связи с ранее изученным материалом.
"3" (удовлетворительно)	- отчетная документация по практике представлена в полном объеме с нарушением сроков; - студент обнаруживает понимание учебного материала при недостаточной полноте усвоения базовых информационных технологий - в период практики были разные замечания по трудовой дисциплине и технологии выполнения производственных заданий
"2" (неудовлетворительно)	- отсутствует или представлена не в полном объеме отчетная документация по практике - в период практики студент имел дисциплинарные взыскания - отзыв по практике отрицательный

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЁТА ПО ПРАКТИКЕ

наименование учебного заведения

**ОТЧЁТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Специальность -08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Студента(ки) _____ курса _____ группы

форма обучения очная

(фамилия, имя отчество)

Место прохождения практики _____
(название организации)

Срок практики с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

Руководители практики

От организации _____	_____	_____
должность	подпись	ФИО

от предприятия _____	_____	_____
должность	подпись	ФИО

Итоговая оценка по практике _____

Брянск 20__ год

ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Отчет по практике должен отразить содержание практики в соответствии с программой практики.

Отчет состоит из:

- введения (раскрываются цели и задачи практики, дается характеристика организации – места прохождения практики, ее организационная структура, виды деятельности и т. д.);
- основной части (описываются задания, виды работ, выполненных студентом во время практики, теоретические (нормативные) и практические аспекты);
- заключения (студентом формулируются основные выводы по итогам практики, анализируются ситуации, которые возникали в ходе прохождения практики, излагается видение студентом проблем организации, по возможности даются замечания, рекомендации и предложения по повышению эффективности деятельности организации);
- приложений (схемы, диаграммы, графики, таблицы, фотоматериалы, заполненные формы документов по заданной теме);
- перечень используемой литературы и нормативных документов.

Примерный объем отчета 20-25 страниц. К отчету обязательно прилагаются:

- направление на практику с указанием дат и печати организации;
- характеристика на студента с места практики;
- дневник практики (если это предусмотрено программой практики).

Оформление отчета по практике:

Текст отчета печатается на одной стороне листа белой бумаги формата А4. Цвет шрифта – черный. Размер шрифта – для заголовков 14, для основного текста – 12. Тип шрифта - TimesNewRoman. Межстрочный интервал -1,5. Основной текст должен быть выровнен по ширине, заголовки - по центру. В отчете используется сквозная нумерация страниц. Титульный лист включается в общую нумерацию страниц, но номер страницы на нем не проставляется.

Страницы нумеруются арабскими цифрами без точки в правом верхнем углу.

К рисункам относятся все графические изображения (схемы, графики, рисунки). На все рисунки, таблицы и другие приложения в тексте должны быть ссылки. Таблицы и рисунки должны иметь названия.

ХАРАКТЕРИСТИКА

Студент (ка) Брянского филиала _____
ФИО

Обучающийся(яся) по специальности СПО 08.02.10 «Строительство
железных дорог, путь и путевое хозяйство»
группа _____

проходил(ла) производственную практику (преддипломную)

с _____ по _____
на базе _____

наименование организации

наименование структурного подразделения организации

ПОКАЗАТЕЛИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ:

Уровень теоретической подготовки студента

Трудовая дисциплина и соблюдение техники безопасности

Виды и объем работ, выполненных студентом во время практики

Качество выполненных работ

Выводы и рекомендации

Дата « » 20 г.

Руководитель практики от организации

должность

подпись

ФИО

М.П.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Студент(ка) _____

ФИО

_____ курса, группы _____,

специальности _____

шифр, наименование специальности

Место прохождения практики _____

наименование организации,

_____ юридический адрес

Сроки прохождения практики

с _____ по _____

Объем _____ недель

Результаты аттестации:

Вид профессиональной деятельности (наименование ПМ)	Коды и наименования формируемых профессиональных и общих компетенций	Виды работ, которые студент выполнил на практике в рамках овладения данными компетенциями	Качество выполнения работ (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно)

Формируемые общие и профессиональные компетенции

ПК _____ да/нет

ПК _____ да/нет

ОК _____ да/нет

Заключение: вид (виды) профессиональной деятельности освоен(ы)/ не освоен(ы)

Руководитель практики
от Брянского филиала

Руководитель практики от организации

должность _____

должность _____

подпись _____

подпись _____

ФИО _____

ФИО _____

Дата « _____ » _____ 20 _____ г.

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ДНЕВНИКА
СТУДЕНТА

наименование учебной организации

ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Студента(ки) _____ курса _____ группы

Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Форма обучения _____ очная _____

(фамилия, имя отчество)

Место прохождения практики

(название организации)

Срок практики с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

Брянск
20__ год

Содержание дневника

[illegible]

Руководитель практики от предприятия: _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Рецензия

На программу производственной практики (по профилю специальности) по
специальности 08.02.10

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Автор: Гуенок Надежда Александровна – преподаватель Брянского филиала

Программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Рабочая программа относится к обязательной части программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО.

Программа имеет следующие разделы:

- паспорт рабочей программы производственной практики;*
- результаты освоения рабочей программы производственной практики;*
- структура и содержание производственной практики;*
- условия реализации программы производственной практики;*
- контроль и оценка освоения производственной практики.*

В паспорте данной программы сформулированы цели и задачи освоения программы направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

В разделах программы предусматриваются основные требования к знаниям и умениям, практическому опыту и компетенциям, которые должны быть достигнуты студентами в результате прохождения производственной практики.

Содержание производственной практики имеет оптимальное распределение часов по профессиональным модулям, зависящих от вида работ и профессиональных компетенций.

Учебно - методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной и дополнительной литературы, программного обеспечения и Интернет- ресурсы. Материально-техническое обеспечение всех видов работ производственной практики отвечают требованиям ФГОС.

Результатом производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП СПО.

В целом, программа производственной практики (по профилю специальности) соответствует требованиям ФГОС СПО и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент:  / Панфилов В.Ф./

Должность и место работы: заместитель директора по учебно-производственной работе Брянского филиала ПГУПС.



Рецензия

На программу производственной практики (по профилю специальности) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство

Автор: Гуенок Надежда Александровна – преподаватель Брянского филиала ПГУПС.

Программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Рабочая программа относится к обязательной части программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО.

Программа имеет разделы:

- паспорт рабочей программы производственной практики;
- результаты освоения рабочей программы производственной практики;
- содержание производственной практики;
- условия реализации рабочей программы производственной практики;
- контроль и оценка результатов освоения рабочей программы в производственной практики;

Паспорт программы выполнен в краткой форме. В нем сформулированы цели и задачи освоения программы направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

Содержание производственной практики включают в себя: наименование профессиональных модулей, количество часов и виды работ соответствующих каждому из модулей в результате которых определяется задача в оптимальных методах эксплуатации, содержания и ремонта железнодорожного пути для обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов с установленными скоростями.

Результатом производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП СПО.

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателями спецдисциплин в форме дифференцированного зачёта и пробной работы в заявленный разряд, по итогам которой выдается свидетельство о присвоении рабочей профессии.

Прохождение производственной практики позволяет студентам получить разносторонние знания о железнодорожном пути и его элементах, практический опыт работы. Участие в выполнении путевых работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути позволяет глубоко изучить самые сложные конструкции железнодорожного пути.

Содержание учебного материала рабочей программы полностью соответствует требованиям предъявляемым ФГОС по специальности. Программа раскрывает основные требования к знаниям, умениям, которые должны быть достигнуты студентами в результате прохождения производственной практики. Уделяется внимание на целесообразность использования различных профессиональных модулей в зависимости от вида работ.

Все это способствует эффективной подготовке молодых специалистов в современных условиях ,

Учебно - методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной и дополнительной литературы, программного обеспечения и Интернет- ресурсы. Материально-техническое обеспечение всех видов работ производственной практики отвечают требованиям ФГОС.

В целом, программа производственной практики (по профилю специальности) соответствует требованиям ФГОС СПО и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент:  /Магдич А.Л./

Должность и место работы: инженер по подготовке кадров Брянск – Льговской дистанции пути структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В ПРОГРАММУ

[illegible]