Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Лунёв Ю.Н. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Должность: директор Брянфедеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

Дата подписания: 15.06.2022 14:08:17

высшего образования

Уникальный программный ключ тосударственный университет путей сообщения d3e08ee96258354846d39cf7e3c5cccce4886000 Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Брянский филиал ПГУПС

**УТВЕРЖДАЮ** 

Брзамк пиректора по УПР Филиксија И.Е. Мариненков

2022 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Квалификация: техник Вид подготовки: базовая Форма обучения: очная

Нормативные сроки обучения: 3 года 10 месяцев

Начало подготовки: 2022 год

Программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, программы профессиональных модулей и учебного плана.

Организация разработчик: Брянский филиал

Разработчик: Зарецкий Ю.Н. - преподаватель Брянского филиала

#### Рецензенты:

Чудакова Е.В. – преподаватель Брянского филиала

Миронов Д.В. – главный инженер моторвагонного депо Брянск-1— структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»

Одобрено на заседании цикловой комиссии Протокол № <u>5</u> от «<u>16</u>» <u>05</u> <u>2022</u>г.

Председатель цикловой комиссии Гомонова Н.А.

Рекомендовано Методическим советом филиала

Протокол № 6 от « 30 » 05 2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	X
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	X
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	X
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	X
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	X

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовой подготовки) в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД):

- ВПД.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
- ВПД.02 Организация деятельности коллектива исполнителей.
- ВПД.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности.

ВПД.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

- ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
- ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
- ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
  - Планировать и организовывать производственные работы
- ПК 2.1 коллективом исполнителей.
- ПК 2.2 Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
- ПК 2.3 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
- ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию
- ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.
- ПК 4.1. Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта
- 1.2. Место производственной практики (по профилю специальности) в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

относится к профессиональным модулям: ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ 03 Участие в конструкторскотехнологической деятельности(по видам подвижного состава), ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка).

# 1.3. Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках модулей ППССЗ по виду профессиональной деятельности, предусмотренному ФГОС СПО, обучающийся должен формировать общие и профессиональные компетенции,

приобрести практический опыт:

ВПД	Практический опыт работы
ВПД.01.	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
ВПД.02	Организация деятельности коллектива исполнителей.
ВПД.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности.
ВПД.04.	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям
	служащих.

## Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) —

Всего – 756 часов, в том числе:

в рамках освоения  $\Pi M.01 - 504$  часов,

в рамках освоения ПМ.02 - 72 часов,

в рамках освоения  $\Pi M.03 - 36$  часов,

в рамках освоения ПМ.04 – 144 часов.

Проверка сформированности практического опыта и умений по окончании производственной практики (по профилю специальности) проводится в виде дифференцированного зачета.

### 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей.

T/Co-	TI.		
Код	Наименование результата обучения по специальности		
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава		
ВПД 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава			
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.		
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного		
	состава железных дорог в соответствии с требованиями		
	технологических процессов		
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава		
ПМ. 02	Организация деятельности коллектива исполнителей.		
ВПД	02 Организация деятельности коллектива исполнителей.		
	Планировать и организовывать производственные работы		
ПК 2.1	коллективом исполнителей.		
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению		
	норм безопасных условий труда.		
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.		
ПМ 03	Участие в конструкторско-технологической деятельности.		
ВПД 03 Участие в конструкторско-технологической деятельности.			
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию		
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт		
	отдельных деталей и узлов		
	подвижного состава железных дорог в соответствии с		
	нормативной документацией.		
	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям		
ПМ. 04	рабочих, должностям служащих: выполнение работ по		
	профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава		
ВПД 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,			
должностям служащих.			
ПК 4.1.	Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту		
	подвижного состава железнодорожного транспорта		
OK 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей		
	профессии, проявлять к ней устойчивый интерес		
OK 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать		
	типовые методы и способы выполнения профессиональных		
	задач, оценивать их эффективность и качество		
ОКЗ	Принимать решения в стандартных и нестандартных		

	ситуациях и нести за них ответственность		
OK 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития		
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.		
ОК6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями		
OK 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий		
OK 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации		
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности		

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Код профессиональных компетенций	Виды работ	Количество часов	Форма проведения практики (рассредоточено или концентрировано)
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Соблюдение норм охраны труда, организация рабочего места, при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности Ремонт и изготовление деталей по 10-11 квалитетам Разборка и сборка узлов ЭПС с тугой и скользящей посадкой Регулировка испытанием отдельных узлов электроподвижного состава Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей электроподвижного состава Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов электроподвижного состава	324	концентрированная
	Соблюдение норм охраны труда и организации рабочего места при подготовке электроподвижного состава к работе. Подготовка локомотива к работе, приемка и проведение ТО. Проверка работоспособности электрических цепей и систем ЭПС. Сцепка и расцепка вагонов с локомотивом Контроль за работой электрических цепей и систем ЭПС. ТО в пути следования. Выполнение требований сигналов. Подача сигналов для других работников. Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации. Определение неисправного оборудования и узлов ЭПС по внешним признакам	132	концентрированная
	Изучение ТРА станции, профиля обслуживаемых участков, расположения светофоров сигнальных указателей и знаков. Порядок действия локомотивной бригады в нестандартных и аварийных ситуациях	. 48	концентрированная
		504	
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Наблюдение и оценка деятельности цехов и отделений локомотивного депо Соблюдение инструкции по правилам охраны труда	24	концентрированная
111( 2.3	Работа в бригаде и организация рабочих мест в бригаде с учетом совмещения профессий	12	концентрированная
	Ознакомление с работой бригадира, мастера, машиниста-инструктора, дежурного по депо, нарядчика. Изучение должностных обязанностей и оперативной деятельности бригадира,	36	концентрированная

	мастера, машиниста-инструктора, дежурного по депо, нарядчика		
		72	
ПК 3.1 ПК 3.2	Наблюдение и оценка организации различных циклов производственного процесса работы локомотивного депо. Участие в разработке технологических процессов ремонта отдельных деталей и узлов локомотива (МВПС).	18	концентрированная
	Ознакомление с организацией работы технического отдела локомотивного депо		
	Заполнение и оформление различной технологической документации.		концентрированная
	Контроль за правильностью выполнения технологических инструкций.	1.0	
	Соблюдение норм и правил охраны труда	18	
		36	
ПК 4.1	Подготовка и выполнение пробных работ в качестве слесаря по ремонту подвижного состава:		концентрированная
	Снятие и установка жалюзей вентиляции электровозов.		}
	Снятие и установка жалюзси вситиляции электровозов. Снятие и установка вентиляторов и калориферов.		
	Снятие и установка деталей рамы и кузова электровоза.		
	Снятие и установка концевых и разобщительных кранов.		
	Снятие и установка крышек моторно-осевых подшипников.		
	Снятие и установка кожухов зубчатой передачи тяговых двигателей.		
	Снятие, проверка и установка манометров.		
	Ремонт оборудования песочниц и их форсунок.		1
	Снятие и разборка люлечного подвешивания,		1
	Снятие и разборка рессорного подвешивания.		<b>(</b>
	Снятие карданных приводов тяговых электродвигателей электровозов.		
	Снятие, ремонт и установка рам окон подвижного состава.		-
	Снятие и установка регулятора давления компрессора.	138	
	Снятие и установка тормозных цилиндров, тормозного и пневматического		
	оборудования.		
	Снятие и установка предохранительных скоб и башмаков тормозного оборудования.		1
	Снятие и установка тормозных колодок.		
	Выкатка тележек локомотивов.		
	Разборка тележек локомотивов.		
	Подкатка тележек локомотивов.		
	Снятие, разборка, очистка, сборка и установка воздушных и масляных фильтров.		
	Снятие и установка фрикционных аппаратов автосцепки.		
	Осмотр и проверка состояния букс на подшипниках качения.		
	Ремонт и сборка тормозной рычажной передачи.		
	Ревизия тормозных цилиндров.		
	Регулировка выхода штока тормозного цилиндра.		

Ремонт и сборка люлечного подвешивания.		
Разборка колесно-моторных блоков.		
Соблюдение норм и правил охраны труда в процессе ремонта деталей и узлов электровозов и электропоездов	6	
	144	
	756	

# 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

## 4.1. Требования к условиям проведения производственной практики (по профилю специальности)

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Реализация рабочей программы предполагает проведение производственной практики (по профилю специальности) на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательной организацией и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно (рассредоточено) в рамках освоения профессионального модуля.

База прохождения производственной практики (по профилю специальности) должна быть укомплектована оборудованием, соответствующим осваиваемому виду деятельности. База практики должна обеспечивать условия охраны труда обучающихся.

При определении мест производственной практики (по профилю специальности) для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

#### 4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) осуществляется педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и наличие стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

На базе практики за обучающимися закрепляются руководители практики от профильной организации.

#### 4.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Елистратов А.В. Тормозные системы подвижного состава железным дорог: учебное пособие — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по

образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 304 с. УМЦ ЖДТ : электроннаябиблиотека.URL: http://umczdt.ru/books/37/251711/.

### Дополнительная литература

1. Папченков С.И. Локомотивное хозяйство: Пособие по дипломному проектированию. Учеб. пособие для техникумов ж.д. транспорта. – М.: Альянс, 2020-192с.

### Периодические издания

- 1.Железнодорожный транспорт: [Электронный ресурс]: Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. ОАО Российские железные дороги: 2005-2022. URL: http://www.zeldortrans-jornal.ru/index.htm https://elibrary.ru/title about.asp
- 2.Транспорт России: [Электронный ресурс]: Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета. / Министрество транспорта РФ, ЗАО «Издательство Дороги». М., 1998-2022. URL: http://www.gudok.ru/ www.transportrussia.ru.
- 3.Мир транспорта: [Электронный ресурс]: Ежеквартальный. / ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения». М., 2005 2022. http://miit.ru/portal/page/portal/miit/wt/issues?id\_page=1351&id

Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru.

Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: www.rzd.ru.

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности) осуществляется преподавателем — руководителем практики в форме дифференцированного зачета. Обучающийся должен представить: заполненный дневник производственной практики, отчет, аттестационный лист, характеристику и заключение на пробную работу (при наличии).

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по

профессиональному модулю фиксируются в аттестационных листах.

Результаты (освоенные профессиональные ком	петенции) Формы и методы контроля и оценки		
ВПД 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава			
железных дорог.	Экспертное наблюдение, дифференцированный зачет, отчет по производственной практике, экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю		
ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.	Экспертное наблюдение, дифференцированный зачет, отчет по производственной практике, экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю		
ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	Экспертное наблюдение, дифференцированный зачет, отчет по производственной практике, экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю		
	пьности коллектива исполнителей.		
ПК 2.1 Планировать и организовыват производственные работы коллективом исполнителей.	В Экспертное наблюдение, дифференцированный зачет, отчет по производственной практике, экзамен (квалификационный) по профессиональному молупю.		
ПК 2.2 Планировать и организовыват мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.	Экспертное наблюдение, дифференцированный зачет, отчет по производственной практике, экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю.		
ПК 2.3 Контролировать и оцениват качество выполняемых работ.	БЭкспертное наблюдение, дифференцированный зачет, отчет по производственной практике экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю.		
ВПД 03 Участие в констр	укторско-технологической деятельности.		
ПК 3.1 Оформлять техническую и	Экспертное наблюдение,		

технологическую документацию.	дифференцированный зачет, отчет по
	производственной практике, экзамен
	(квалификационный) по профессиональному
	модулю
ПК 3.2 Разрабатывать технологические	
процессы на ремонт отдельных деталей и	Экспертное наблюдение,
узлов подвижного состава железных	дифференцированный зачет, отчет по
дорог	производственной практике, экзамен
в соответствии с нормативной	(квалификационный) по профессиональному
документацией.	модулю.
ВПД 04 Выполнение работ по одной или	нескольким профессиям рабочих, должностям
	ужащих
ПК 4.1 Подготовка к техническому	
обслуживанию и ремонту подвижного	Экспертное наблюдение, дифференцированный
состава железнодорожного транспорта	зачет, отчет по производственной практике,
	экзамен
	(квалификационный) по профессиональному
	модулю

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии через: -участие в выполнении работ во время производственной практики; - написание отчета по практике; - портфолио студента	наблюдение, мониторинг выполнения работ
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава; - эффективность и качество выполнения профессиональных задач	мониторинг и рейтинг выполнения различных видов работ при прохождении производственной практики; оценка эффективности икачества выполнения работ
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава	оценка выполнения работ при прохождении производственной практики,
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- осуществление эффективного поиска необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные, при выполнении профессиональных заданий	оценка выполнения профессиональных заданий
ОК 5 Использовать информационно- коммуникационные	- оформление результатов самостоятельной работы с использованием ИКТ;	Наблюдение за навыками работы в глобальных,

технологи в	осуществление работы с	корпоративных и
профессиональной	использованием персонального	локальных
деятельности	компьютера, Интернет	информационных сетях;
		оценка выполнения
		самостоятельной работы
ОК 6 Работать в коллективе	- взаимодействие с работниками	наблюдение за ролью
и в команде, эффективно	предприятия, руководителями	студентов в коллективе
общаться с коллегами,	практик;	при прохождении
руководством,	- умение работать в группе;	практики;
потребителями	- наличие лидерских качеств;	
ОК 7 Брать на себя	- взаимодействие с работниками	наблюдение за ролью
ответственность за работу	предприятия, руководителями	студентов в коллективе
членов команды	практик;	мониторинг развития
(подчиненных), за результат	- умение работать в коллективе;	личностных и
выполнения заданий	- умение анализировать результаты	профессиональных
	собственной работы	качеств студента;
		оценка содержания
		портфолио студента
ОК 8 Самостоятельно	- самостоятельный,	оценка работы студента
определять задачи	профессионально-	в период прохождения
профессионального и	ориентированный выбор работ;	практики
личностного развития,	- определение собственного уровня	
заниматься	профессиональной зрелости;	
самообразованием,	- видение собственной	
осознанно планировать	образовательной и	
повышение квалификации	профессиональной траектории	<del></del>
ОК 9 Ориентироваться в	- использование «элементов	оценка работы студента
условиях частой смены	реальности» при выполнении работ	на основании отчета
технологий в	во время практики	практики
профессиональной		
деятельности		

#### Рецензия

на программу производственной практики (по профилю специальности) по специальности 23.02.06 Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог

#### Автор программы: Зарецкий Ю.Н. – преподаватель Брянского филиала

Программа производственной практики (по профилю специальности) соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД).

Программа производственной практики (по профилю специальности) состоит из следующих разделов 1. Паспорт программы практики.

- 2. Результаты освоения программы практики.
- 3. Структура и содержание практики
- 4. Условия реализации практики
- 5. Контроль и оценка результатов освоения практики.

Цели и задачи практики сформулированы в паспорте программы, там же указана область ее применения и требования к результатам освоения практики, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями. В программе указано количество часов на освоение производственной практики (по профилю специальности), освоение которых позволит:

- сформулировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;
- получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшей профессиональной деятельности;
  - приобрести практический опыт работы.

Данная программа может быть использована для дополнительного профессионального образования.

В разделе «Структура и содержание практики» указаны все виды работ, предусмотренные содержанием профессиональных модулей. Эти работы позволят обучающимся в полной мере освоить технологические процессы ремонта и обслуживания ТПС, организовать деятельность коллектива исполнителей, участвовать в конструкторско-технологической деятельности предприятий локомотивного хозяйства. Освоение данной программы практики позволит обучающимся выполнить работы по одной или нескольким профессиям рабочих и получить соответствующее свидетельство.

Программа содержит необходимый перечень информационного обеспечения. Разработанная программа рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог.

Рецензент: Чудакова Е.В.- преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Брянский

филиал

(подпись)

#### Рецензия

на программу производственной практики (по профилю специальности) по специальности 23.02.06 Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог базовая подготовка среднего профессионального образования

#### Автор программы: Зарецкий Ю.Н. - преподаватель Брянского филиала

Программа производственной (по профилю специальности) практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД).

Программа производственной (по профилю специальности) практики состоит из следующих разделов

- 1. Паспорт программы практики.
- 2. Результаты освоения программы практики.
- 3. Структура и содержание практики
- 4. Условия реализации практики
- 5. Контроль и оценка результатов освоения практики.

Цели и задачи практики сформулированы в паспорте программы, там же указана область ее применения и требования к результатам освоения практики, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями. В программе указано количество часов на освоение производственной практики (по профилю специальности), освоение которых позволит:

- сформулировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;

получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшей профессиональной деятельности;

- приобрести практический опыт работы.

Данная программа может быть использована для дополнительного профессионального образования.

В разделе «Структура и содержание практики» указаны все виды работ, предусмотренные содержанием профессиональных модулей. Эти работы позволят обучающимися в полной мере освоить технологические процессы ремонта и обслуживания ТПС, организовать деятельность коллектива исполнителей, участвовать в конструкторско-технологической деятельности предприятий локомотивного хозяйства. Освоение данной программы практики позволит обучающимся выполнить работы по одной или нескольким профессиям рабочих и получить соответствующее свидетельство.

Программа содержит необходимый перечень информационного обеспечения. Разработанная программа рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог.

Рецензент: Миронов Д.В. – главный инженер моторвагонного депо Брянск-1— структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»

ON DOCUMENTAL MANDEN OF THE PROPERTY OF THE PR

(подпись)

М.П