ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Документ подписан простой электронной подписью дарственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Информация о владельце:

ФИО: Мариненков И.Е.

Должность: зам.директора по УПР Дата подписания: 28.11.2022 14:23:21 Уникальный программный ключ:

e3c36e79ebb3c1c290e8708946b53bc28ca3a828

«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Брянский филиал ПГУПС



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация: техник Вид подготовки: базовая Форма обучения: очная

Нормативные сроки обучения: 2 года 10 месяцев

Начало подготовки: 2022 год

Рабочая программа учебной дисциплины Транспортная безопасность разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и учебного плана.

Организация-разработчик: Брянский филиал ПГУПС

Разработчик: Теренина А.А.- преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рецензенты:

Кусков Степан Анатольевич – первый заместитель начальника Брянского центра организации работы железнодорожных станций

Полунина Л.В. – преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Протокол № 9 от « 27» мая 2022 г.

Председатель

цикловой комиссии

Янковская Ю.Н.

Рекомендовано Методическим советом филиала

Протокол № 6 от «30» мая 2022 г.

Председатель – зам. директора по УПР

Мариненков И.Е.

Рекомендовано к утверждению Педагогическим советом Протокол № 6 от «31» мая 2022г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Учебная дисциплина относится к профессиональному учебному циклу.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

знать:

нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения учебной дисциплины происходит поэтапное формирование элементов общих и профессиональных компетенций:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
- ПК 3.1. Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Учебная дисциплина введена за счёт часов вариативной части с целью расширения и углубления объема знаний и умений по профессиональному учебному циклу.

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 49 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 33 часа (в форме практической подготовки);
 - самостоятельной работы обучающегося 16 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов		
Максимальная учебная нагрузка (всего)	49		
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	33		
в том числе:			
теоретическое обучение	23		
практические занятия	10		
В форме практической подготовки	33		
в том числе:			
теоретическое обучение	23		
практические занятия	10		
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	16		
в том числе:			
- систематическая проработка конспектов,	4		
- подготовка презентаций и докладов,	4		
- выполнение индивидуальных заданий.	8		
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта			

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Основные поня-			
тия и общие положения			
нормативной правовой ба-		15	
зы в сфере			
транспортной безопасности			
Тема 1.1. Основные поня-	Содержание учебного материала	2 -	2
тия, цели и задачи обеспе-	Основные понятия в сфере транспортной безопасности:		
чения транспортной без-	- акт незаконного вмешательства;		
опасности	- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;		
	- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;		
	- объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;		
	- обеспечение транспортной безопасности;		
	- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;		
	- перевозчик;		
	- транспортная безопасность;		
	- транспортные средства;		
	- транспортный комплекс;		
	- уровень безопасности.		
	Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транс-		
	портной безопасности.		
Тема 1.2. Категорирование	Содержание учебного материала	2	2
и уровни безопасности объ-	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструк-		
ектов транспортной ин-	туры и транспортных средств.		
фраструктуры и транс-	Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфра-		
портных средств железно-	структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.		
дорожного транспорта	Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории		
	ранее присвоенной категории Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)		

<u> </u>			
	Самостоятельная работа обучающихся	3	3
•	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка со-		
	общений и докладов по тематике: «Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей		
	профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ. Что является субъектами		
	транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструк-		
	туры». Выполнение индивидуальных заданий.		
Тема 1.3. Ограничения при	Содержание учебного материала	1	2
приеме на работу, непо-	Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.		
средственно связанную с	Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечени-		
обеспечением транспорт-	ем транспортной безопасности.		
ной безопасности			
Тема 1.4. Информационное	Содержание учебного материала	2	2
обеспечение в области	Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасно-		
транспортной безопасности	сти.		
•	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасно-		
	сти.		
	Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками инфор-		
	мации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.		
	Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками		
	об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах		
	транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.		
Тема 1.5.	Содержание учебного материала	2	2
Права и обязанности субъ-	Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области		
ектов транспортной ин-	обеспечения транспортной безопасности.	ļ	
фраструктуры и перевоз-	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в обла-		
чиков в области обеспече-	сти обеспечения транспортной безопасности.		
ния транспортной безопас-	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспорт-		
ности	ной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных		
	уровнях безопасности.		
	Самостоятельная работа обучающихся	3	3
	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка до-		
	кладов по примерной тематике:		
	Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной		
	безопасности.		
	Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной		

		t.	
	инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта. Выполнение индивидуальных заданий.		
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте		34	
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	3	2
	Практическое занятие 1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию	3	3

Тема 2.2. Основы плани-	Содержание учебного материала	2	2
рования мероприятий по	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транс-		
обеспечению транспортной	портной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обес-		
безопасности на объектах	печения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транс-		
транспортной инфраструк-	портных средств. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов		
туры и транспортных сред-	транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		
ствах железнодорожного	Практическое занятие	4	2
транспорта	2. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов		
	транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта		
	(в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)		
	Самостоятельная работа обучающихся	2	2
	Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Выполнение ин-		
	дивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию		
Тема 2.3.	Содержание учебного материала	4	3
Инженерно-технические	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяе-	•	2
системы обеспечения	мые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (монито-		
транспортной безопасности	ринг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.		
на железнодорожном	Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:		
транспорте	- ручной металлообнаружитель;		
	- стационарный многозонный металлообнаружитель;		
	- стационарные рентгеновские установки конвейерного типа;		
	- портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.		
	Технические средства радиационного контроля.		
	Взрывозащитные средства.		
	Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности		
	на железнодорожном транспорте		
	Самостоятельная работа обучающихся	2	3
	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка до-		
	кладов и видеопрезентаций по примерной тематике: Лицензирование средств досмотра и		
	других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.		
Тема 2.4.	Содержание учебного материала	5	2
Основы наблюдения и со-	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния		
беседования с физически-	человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые		
ми лицами для выявления	модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими ли-		

подготовки к совершению	цами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или со-		
акта незаконного вмеша-	вершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и		
тельства или совершения	транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специ-		
акта незаконного вмеша-	альности)		
тельства на железнодорож-	Практическое занятие	2	2
ном транспорте (профай-	3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и		
линг)	оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной без-		
	опасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного		
	вмешательства		
	Самостоятельная работа обучающихся	3	2
	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка к		
	практическому занятию.		
	Всего	49	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1. ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2. репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3. продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация рабочей программы дисциплины требует наличие учебного Кабинета №214 безопасности движения.

Оборудование учебного кабинета:

Столы учебные — 15 шт., стулья ученические -30 шт., учебная доска, рабочее место преподавателя, персональный компьютер (системный блок, монитор, клавиатура, мышка), экран, видеопроекционное устройство, телевизор, штангенциркуль для измерения на стрелочном переводе, шаблон ЦУП —3, комплект инструкций: ПТЭ, ИСИ, ИДП.

Стенды:

«Ручные сигналы», «Сигнальные указатели », «Сигнальные знаки», «Сигналы, применяемые для обозначения подвижного состава», «Поездные документы», «Неисправности, при которых запрещается эксплуатировать стрелочный перевод», «Обыкновенный одиночный стрелочный перевод», «Перечень разрешений на занятие перегона».

Макеты:

«Светофоры», «Ограждение мест производства работ на перегоне и станции».

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

Троицкая Н.А. Транспортная система России: учебник /Н.А. Троицкая.-

Москва: КНОРУС. 2020.- 206 с. - (Среднее проф. Образование).

Дополнительные источники:

Белоголов, Ю. И. Движение поездов в условиях нарушения нормальной работы основных устройств управления, контроля и безопасности на железнодорожных станциях : учебное пособие / Ю. И. Белоголов, О. И. Залогова. — Иркутск :

ИрГУПС, 2019. — 120 с. Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/157890

3.3. Выполнение требований ФГОС в части использования активных и интерактивных форм обучения

В целях реализации компетентностного подхода рабочая программа предусматривает использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в целях формирования и развития общих и профессиональных компетенций:

Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в форме групповой дискуссии;

Тема 2.2. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного

транспорта. В практическом занятии «Порядок действий при угрозе совершения и совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью, в форме деловой игр

3.4 Реализация образовательной программы в форме практической подготовки

Образовательная деятельность в форме практической подготовки при реализации ОП.12 Транспортная безопасность осуществляется при проведении практических занятий и иных видов учебной деятельности, предусматривающих демонстрацию практических навыков, выполнение обучающимися определенных видов работ для решения практических задач, связанных с будущей профессиональной деятельностью в условиях приближенных к реальным производственным; включает в себя отдельные лекции, которые предусматривают передачу обучающимся информации, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Оценка качества освоения учебной дисциплины включает текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий в соответствии с фондом оценочных средств по учебной дисциплине.

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения

Умения:

применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Наблюдение за выполнением практических работ, заданий по работе со справочной информацией, документами, литературой.

Оценка выполнения дополнительных зданий при выполнении практических работ.

Оценка самостоятельной работы.

Дифференцированный зачёт.

Знания:

нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; понятия объектов транспортной

инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

Наблюдение за выполнением практических работ, заданий по работе со справочной информацией, документами, литературой.

Оценка выполнения дополнительных зданий при выполнении практических работ.

Оценка самостоятельной работы.

Дифференцированный зачёт.

виды и формы актов незаконного вмешательства В деятельность транспортного комплекса; основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Репензия

на рабочую программу дисциплины

ОП.12 Транспортная безопасность

для специальности 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Автор программы: Теренина А.А.- преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа по данной дисциплине разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта) (№ 376 от «22» апреля 2014 г., рег. Минюст РФ № 32499 «29» мая 2014 г) и примерной программы, утвержденной Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2012 году. Рабочая программа по данной дисциплине относится к вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по специальности 23.02.01. В структуре программы подготовки специалистов среднего звена дисциплина ОП.12 Транспортная безопасность относится к профессиональному циклу (вариативная часть) и является общепрофессиональной.

Рабочая программа дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность состоит из следующих разделов:

- 1. Паспорт программы учебной дисциплины.
- 2. Структура и содержание учебной дисциплины.
- 3. Условия реализации программы учебной дисциплины.
- 4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.
- В паспорте программы сформулированы цели и задачи освоения учебной дисциплины, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

При изучении дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность предусмотрено освоение следующих профессиональных компетенций:

- ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
 - ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
- ПК 3.1 Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

На освоение рабочей программы учебной дисциплины запланировано: максимальной учебной нагрузки обучающегося - 49 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 33 часа; самостоятельной работы обучающегося — 16 часов.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) и примерной программы по данной дисциплине.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам, в соответствии с учебным планом.

Каждый раздел программы отражает тематику и вопросы, позволяющие, в полном объеме, изучить необходимый теоретический материал. Проведение практических занятий, предусмотренных рабочей программой, позволяют закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данной дисциплины. Данное количество часов, выделенное на освоение дисциплины, позволит:

- сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;
- получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшем на практике.

Формой промежуточной аттестации по дисциплине ОП.12 Транспортная безопасность является дифференцированный зачет.

Рецензия

на рабочую программу дисциплины ОП. 12 Транспортная безопасность

для специальности 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Автор программы: Теренина А.А.- преподаватель Брянского филиала ПГУПС

Рабочая программа по данной дисциплине разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта) (№ 376 от «22» апреля 2014 г., рег. Минюст РФ № 32499 «29» мая 2014 г) и примерной программы, утвержденной Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2012 году. Рабочая программа по данной дисциплине относится к вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по специальности 23.02.01. В структуре программы подготовки специалистов среднего звена дисциплина ОП.12 Транспортная безопасность относится к профессиональному циклу (вариативная часть) и является общепрофессиональной.

Рабочая программа дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность состоит из следующих разделов:

- 1. Паспорт программы учебной дисциплины.
- 2. Структура и содержание учебной дисциплины.
- 3. Условия реализации программы учебной дисциплины.
- 4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.
- В паспорте программы сформулированы цели и задачи освоения учебной дисциплины, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

При изучении дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность предусмотрено освоение следующих профессиональных компетенций:

- ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
- ПК 3.1 Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

На освоение рабочей программы учебной дисциплины запланировано: максимальной учебной нагрузки обучающегося - 49 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 33 часа; самостоятельной работы обучающегося - 16 часов;

Содержание рабочей программы учебной дисциплины ОП.12 Транспортная безопасность соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) и примерной программы по данной дисциплине.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам, в соответствии с учебным планом.

Каждый раздел программы отражает тематику и вопросы, позволяющие, в полном объеме, изучить необходимый теоретический материал. Проведение практических занятий, предусмотренных рабочей программой, позволяют закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данной дисциплины. Данное количество часов, выделенное на освоение дисциплины, позволит:

- сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции;
- получить необходимые знания и умения, которые можно применять в дальнейшем на практике.

Формой промежуточной аттестации по дисциплине ОП.12 Транспортная безопасность является дифференцированный зачет.

